

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
Program Ford Inne Marki**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1) - 5), 7) i 9) §3 ust. 3 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 1), 2) lit. b) i g), 3) lit. b) i 6)



Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego Program Ford Inne Marki

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Ford Inne Marki, zwanym dalej Programem Ford Inne Marki, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera pakietowe umowy ubezpieczeń komunikacyjnych pojazdów, z wyłączeniem pojazdów marki Ford, za pośrednictwem autoryzowanych dealerów pojazdów marki Ford.

§ 2.

W Programie Ford Inne Marki Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – zwanego dalej ubezpieczeniem Autocasco;
- 3) ubezpieczenia Car Assistance;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem NNW;
- 5) ubezpieczenia Informacja Prawna;
- 6) ubezpieczenia Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu Ford Inne Marki umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia OC zastosowanie ma ustawa z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);

2. W zakresie ubezpieczenia Autocasco mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

Klauzula „Równa droga”

1) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 10000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 10000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”

Klauzula „Ubezpieczenie bagażu”

2) Zakres ubezpieczenia Autocasco zostaje rozszerzony o opcję pokrycia straty polegającą na zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, na następujących zasadach:

- a) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje bagaż, który stanowią przewożone w ubezpieczonym pojeździe w chwili wystąpienia szkody z ubezpieczenia Autocasco następujące przedmioty:
 - przenośny sprzęt elektroniczny, w tym przenośne komputery, telefony komórkowe, nawigacje, samochodowe, kamery cyfrowe, aparaty cyfrowe,
 - oryginalne płyty CD, DVD, Blu-ray, mapy, atlasy samochodowe,
 - wózki, chodziki,
 - torby, walizki, z wyłączeniem ich zawartości chyba, że są to przedmioty wymienione powyżej;
- b) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest do limitu 2 000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłacanych odszkodowań;
- c) Allianz ponosi odpowiedzialność za straty w bagażu, w przypadku zaistnienia łącznie następujących przesłanek:
 - uszkodzenie lub zniszczenie bagażu nastąpiło w tym samym zdarzeniu ubezpieczeniowym, w którym uszkodzeniu lub zniszczeniu uległ pojazd objęty ochroną w ramach ubezpieczenia Autocasco;
 - istnieje odpowiedzialność Allianz za szkodę w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczonego faktu zniszczenia lub uszkodzenia bagażu w związku z zaistniałą szkodą w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
- d) Ubezpieczający oraz Ubezpieczony/spadkobierca Ubezpieczonego zobowiązani są niezwłocznie zawiadomić Allianz o zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, nie później niż w terminie 4 dni od zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego lub daty uzyskania informacji o wypadku; w razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa powyższego obowiązku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym Allianz może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności i skutków wypadku; skutki braku zawiadomienia Allianz o wypadku nie nastąpią, jeżeli Allianz w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości;

e) na wniosek Allianz Ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić uszkodzony lub zniszczony w wypadku bagaż;

f) ustalając wysokość odszkodowania za zniszczony lub uszkodzony bagaż Allianz stosuje ceny rynkowe towarów obowiązujące w dniu zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego na terenie miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczonego, z potrąceniem określonego procentowego stopnia technicznego zużycia przez co rozumie się miarę utraty wartości bagażu wynikającą z okresu eksploatacji, trwałości zastosowanych materiałów i sposobu użytkowania oraz uszkodzeń wcześniej powstałych;

g) przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się wartości zabytkowej, wartości kolekcjonerskiej, naukowej, intelektualnej lub osobistych upodobań;

Klauzula „Ubezpieczenie zniżki – szyby”

- 3) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco dla pojazdu do trzeciego roku eksploatacji włącznie, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek

za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco, na następujących zasadach:

a) Przy ustalaniu składki na kolejne okresy ubezpieczenia Allianz nie uwzględni dwóch szkód polegających wyłącznie na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyby/szyby czołowej, bocznej lub tylnej, niezwiązanych z innymi uszkodzeniami pojazdu (dotyczy tylko ubezpieczeń zawieranych w Allianz);

b) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wystąpienie nie więcej niż dwóch szkód wymienionych w lit. a) w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia. Zgłoszenie trzeciej i kolejnej szkody spowoduje naliczenie składki zgodnie z liczbą zgłoszonych szkód, z wyłączeniem dwóch pierwszych szkód objętych ochroną;

c) Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową następujące rodzaje pojazdów:

- samochody osobowe,
- samochody ciężarowo-osobowe,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej ładowności do 2 ton;

4) W przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;

5) Ochroną ubezpieczeniową objęte są również szkody nie przekraczające 500 zł. Nie jest stosowana franszyza integralna, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 1) o.w.u. Autocasco;

6) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 7) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:

„g) do przewozu przesyłek kurierskich;”

7) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-d i lit. g oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody powstałe w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:

- jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
- do jazd próbnych i demonstracyjnych,
- do nauki jazdy,
- do wynajęcia, w tym w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów,
- do przewozu przesyłek kurierskich;

8) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;

9) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:

- w § 3 ust. 2 pkt 2),
- w § 5 ust. 7,
- w § 8 ust. 4,

3. W zakresie ubezpieczenia Car Assistance zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

w § 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:

1) klasy o jedną niższą niż POJAZD wskazany w UMOWIE UBEZPIECZENIA i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowych;”

4. W zakresie ubezpieczenia NNW mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW.

5. W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone Uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu Ford Inne Marki, to dla potrzeb ubezpieczenia w tym programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 5.

1. W Programie Ford Inne Marki ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1) - 5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które zgodnie z postanowieniami o.w.u. Car Assistance nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeń, określonym w ust. 1., z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Ochrony Prawnej i ubezpieczenie Zielonej Karty określone w § 2 pkt 6) i 7) dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego za opłatą dodatkowej składki.

§ 6.

Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 8.

Niniejsze szczególne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 38/2017 z dnia 20 marca 2017 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 21 marca 2017 roku.

Veit Stutz
Prezes Zarządu

Radosław Kamiński
Wiceprezes Zarządu

Konrad Kozik
Wiceprezes Zarządu

Grzegorz Kulik
Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Szypuła
Wiceprezes Zarządu