

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
program Motocykle**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1)-5), 7), 8) i 10) §3 ust. 3 i 4 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 1) lit. b) i pkt 6)

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Motocykle

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Motocykle**, zwanym dalej programem **Motocykle**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów danej marki motocykli umowy ubezpieczenia:

- 1) motocykli nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, które zostały sprzedane jako fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski;
- 2) motocykli nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, które zostały sprowadzone z krajów europejskich i sprzedane na terenie Polski

– z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

W programie **Motocykle** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach programu **Motocykle** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia **OC** mają zastosowanie ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z dnia 22.05.2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);

2. W zakresie ubezpieczenia **Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 181/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

Klauzula „Akcesoria motocyklowe”

- 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco motocykla i ochroną ubezpieczeniową może zostać objęte uszkodzenie lub zniszczenie wyposażenia motocyklisty powstałe w wypadku motocykla, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1) o.w.u. Autocasco, na następujących zasadach:
 - a) ochroną ubezpieczeniową są objęte następujące elementy wyposażenia motocyklisty: kask, kurtka, spodnie, buty, rękawice oraz kombinizon, będące własnością ubezpieczonego, zakupione na podstawie faktury u autoryzowanego dealera motocykli;
 - b) Allianz wypłaci odszkodowanie w wysokości wartości fakturowej uszkodzonego lub zniszczonego wyposażenia motocyklisty do limitu 4000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłacanych z tego tytułu odszkodowań;
 - c) odszkodowanie jest wypłacane na podstawie faktury zakupu uszkodzonego lub zniszczonego wyposażenia motocyklisty;
 - d) odszkodowanie jest wypłacane pod warunkiem przekazania na własność Allianz pozostałości uszkodzonego wyposażenia motocyklisty;

Klauzula „Stała wartość pojazdu I”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej motocykla z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
 - a) w przypadku motocykla fabrycznie nowego jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży motocykla, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
 - b) postanowienia lit a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco motocykla od drugiego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej motocykla z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:

- a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży motocykla, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
 - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;
- 4) suma ubezpieczenia motocykla nie zmniejsza się w czasie trwania danej umowy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - 5) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży motocykla z miejsca niestrzeżonego;
 - 6) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 7), w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:
„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;

- 7) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) i pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w motocyklach używanych w chwili zdarzenia:
 - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów;
- 8) w przypadku szkody częściowej motocykla (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 9) zakres ubezpieczenia nie jest rozszerzany o klauzule dodatkowe wskazane w § 10 o.w.u. Autocasco;
- 10) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),
 - w § 5 ust. 7, 16, 17 i 18,
 - w § 8 ust. 4,
 - w § 8 ust. 12 pkt 4),
 - § 10.

3. W zakresie ubezpieczenia **Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 184/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantie Car Assistance Plus;
- 2) za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;

4. W zakresie ubezpieczenia **NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z dwóch wariantów: NNW 10000 albo NNW 30000, określonych w § 4 ust. 5 pkt 1) i 2) o.w.u. NNW;
- 2) nie mają zastosowania w § 4 ust. 5 pkt 3) i 4) o.w.u. NNW;

5. W zakresie ubezpieczenia **Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. W zakresie ubezpieczenia **Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Motocykle** nie są obejmowane motocykle, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody w ramach ubezpieczenia Autocasco.

§ 5.

Ubezpieczenia fabrycznie nowych motocykli w ramach programu **Motocykle** powinny być zawierane i rozpocząć swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji motocykla.

§ 6.

1. W programie **Motocykle** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń.
2. Ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane jest do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

§ 7.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, NNW, Informację Prawną oraz w części składkę za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Zielonej Karty składka z tego tytułu płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawieranim w ramach programu **Motocykle** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 9.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 211/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 stycznia 2016 r.


Veit Stutz
Prezes Zarządu


Jerzy Visan
Wiceprezes Zarządu