

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program Auto Premia Inne Marki

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Auto Premia Inne Marki**, zwanym dalej programem **Auto Premia Inne Marki**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia pojazdów:

- 1) nowych i używanych do dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zostały pierwotnie nabyte jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski,
 - 2) nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski pod warunkiem, iż pierwsza rejestracja pojazdu była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich.
- z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program **Auto Premia Inne Marki** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń: obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC;

1. ubezpieczenie **Assistance do OC**;
2. ubezpieczenie **Zielonej Karty**;
3. ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
4. ubezpieczenie **Car Assistance**;
5. ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
6. ubezpieczenie **Informacja Prawna**;
7. ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych, w ramach programu **Auto Premia Inne Marki**, umowach ubezpieczeń komunikacyjnych mają odpowiednio zastosowanie następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

1. w **zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dn. 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
 2. w **zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUI Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 roku, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Mini Car Assistance.
 3. w **zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUI Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 roku;
 4. w **zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUI Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - 1) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia wysokości odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego, do upływu szóstego miesiąca eksploatacji (licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu włącznie),
 - wartość rynkową pojazdu – w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdów po upływie sześciu miesięcy eksploatacji (licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu);
 - 2) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - 3) udział własny jest zniesiony;
 - 4) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
 - 5) w § 3 ust. 9 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17)”;
 - 6) wymaganymi urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:
 - w pojazdach o wartości do 100 000 zł (brutto) – jedno fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe,
 - w pojazdach o wartości od 100 001 zł (brutto) do 300 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe oraz drugie zabezpieczenie przeciwkradzieżowe posiadające atest,
 - w pojazdach o wartości brutto powyżej 300 001 zł obok zabezpieczeń przewidzianych dla pojazdów o wartości do 300 000 zł (brutto) – dodatkowo jako trzecie zabezpieczenie – system zdalnego alarmowania i lokalizacji;
 - w pojazdach ciężarowych, bez względu na ich wartość, jest wymagane jedno atestowane zabezpieczenie elektroniczne;
 - w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się za wystarczające.
- Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne atestowane przez Przemysław Instytut Motoryzacji, Instytut Mechaniki Precyzyjnej lub Politechnikę Świętokrzyską.

7) w § 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę niższej za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”;

8) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:

- w § 1 ust. 6 pkt 1);
- w § 3 ust. 2 pkt 2);
- w § 3 ust. 6 pkt 1);
- w § 5 ust. 8, 16, 17, 18;
- w § 6 ust. 2;
- w § 8 ust. 4;
- w § 8 ust. 12 pkt 4).

5) w **zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUI Allianz Polska S.A. nr 90/2013 zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):

– ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Standard.

6) w **zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUI Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwane dalej o.w.u. NNW z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

– w § 4 ust. 3 pkt 2), 3) oraz 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania.

7) w **zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;

8) w **zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):

– w § 4 ust. 2 pkt 10 o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:

„10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:

- rekwizyt,
- pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym)”.

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w programie **Auto Premia Inne Marki** nie są obejmowane pojazdy:

- 1) używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
- 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określone w § 3 pkt 4 ppkt 5) niniejszych warunków.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Auto Premia Inne Marki** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.

2. W programie **Auto Premia Inne Marki** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1–7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregokolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo.
2. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej jest płatna dodatkowo.
4. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **Auto Premia Inne Marki** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczeń wskazanymi w § 3 niniejszych warunków.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUI Allianz Polska S.A. nr 37/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od 29 kwietnia 2014 r.

Witold Jaworski
Prezes Zarządu

Magdalena Nawłoka
Wiceprezes Zarządu