

MÓJ SAMOCHÓD

Przewodnik po ubezpieczeniu



W tabeli wskazujemy istotne informacje o ogólnych warunkach ubezpieczenia.

Pojęcia zdefiniowane w o.w.u., mają znaczenie nadane im w o.w.u. Ilekroć w tabeli poniżej wskazujemy na postanowienie, w którego treści odwołujemy się do pojęć zdefiniowanych w rozdziale 2.6 o.w.u., to każdorazowo dane postanowienie należy odczytywać łącznie z brzmieniem definicji pojęcia mającego zastosowanie do danego świadczenia.

| RODZAJ INFORMACJI | NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA |
|---|---|
| Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń. | punkty: punkty: 4-5, 9-13, 22-25, 28-29, 32-40, 43, 45, 47-71, 73, 75, 77, 79, 82, 84-85, 86, 143-150, 157, 159-180 Informacje znajdujące się w Tabeli Trwałego Uszczerbku na Zdrowiu. |
| Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia. | punkty: 6, 26-27, 30-31, 41-42, 44, 46, 72, 74, 76, 78, 80-81, 83, 87, 90, 154, 162.6, 164.2, 168.6 Informacje znajdujące się w Tabeli Trwałego Uszczerbku na Zdrowiu. |

Witaj w Allianz!

Dziękujemy, że decydujesz się ubezpieczyć u nas pojazd.

Jesteśmy po to, aby chronić Ciebie i ubezpieczony pojazd przed skutkami szkód spowodowanych zdarzeniami, na które nie masz wpływu. Możesz polegać na naszym doświadczeniu. Jesteśmy z naszymi klientami od wielu lat – na każdym kroku.

The Allianz logo is written in a blue, cursive script font.

Spis treści

| | |
|---|------------|
| 1. Wstęp do twojego ubezpieczenia | 6 |
| 2. Opis produktu i warunki ubezpieczenia | 9 |
| 2.1. Co obejmuje ubezpieczenie | 10 |
| 2.2. Wyłączenia ogólne | 42 |
| 2.3. Obowiązki twoje i ubezpieczonego | 45 |
| 2.4. Szkoda – i co dalej | 52 |
| 2.5. Jakie są najważniejsze elementy umowy | 72 |
| 2.6. Definicje | 83 |
| 3. Przydatne wskazówki | 99 |
| 4. Najczęściej zadawane pytania | 104 |
| 5. Pomóż nam podnosić standardy | 107 |

Wstęp do Twojego ubezpieczenia

[→ Spis treści](#)

Ubezpieczasz pojazd w ramach kompleksowego ubezpieczenia komunikacyjnego mój samochód w Allianz. Ten przewodnik zawiera ogólne warunki tego ubezpieczenia.

Na podstawie złożonego przez Ciebie wniosku o zawarcie umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia (o.w.u.), które znajdują się w tym przewodniku, zawierasz z nami czyli **Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółką Akcyjną** umowę ubezpieczenia. Umowa może być też zawarta poprzez przyjęcie przez Ciebie warunków oferty złożonej przez Allianz. Potwierdzeniem umowy jest polisa.

W tych o.w.u. zawarliśmy informacje na temat:

- zakresu każdego pakietu (co obejmuje i czego nie obejmuje ubezpieczenie),
- obowiązków Twoich oraz Ubezpieczonego,
- procesu likwidacji szkód,
- najważniejszych elementów umowy,
- naszych danych kontaktowych,
- definicji pojęć, które używamy w tych o.w.u.

Gdy piszemy **Ty**, mamy na myśli **Ubezpieczającego**, czyli osobę, która zawiera umowę.

Gdy piszemy **Ubezpieczony**, mamy na myśli osobę, którą chronimy na podstawie zawartej umowy. Dokładną definicję Ubezpieczonego znajdziesz w rozdziale Definicje.

Gdy piszemy **my**, mamy na myśli Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółką Akcyjną. Zwróć uwagę, że część usług, których koszty pokrywamy lub które organizujemy w ramach tych o.w.u. mogą wykonywać inne podmioty. Usługę w zakresie Assistance wykonuje AWP P&C Spółka Akcyjna Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie.

1 WSTĘP DO TWOJEGO UBEZPIECZENIA

Usługi z zakresu Ochrony prawnej wykonuje Coris Lex Services Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie.

Zapoznaj się z rozdziałem Definicje, w którym wyjaśniamy pojęcia używane w tych o.w.u. Niektóre słowa zdefiniowaliśmy inaczej niż są powszechnie rozumiane. Jeśli definiujemy jakieś pojęcie, używając go w o.w.u., zawsze rozumiemy je zgodnie z tym, co opisaliśmy w rozdziale Definicje.

Jeśli masz pytania, skontaktuj się z nami:

- **przez telefon:** → 224 224 224
- **lub przez naszą stronę internetową:** → www.allianz.pl.

Ochrona danych osobowych

Jesteśmy administratorem danych osobowych, które zbieramy w związku z zawarciem i wykonaniem umowy.

Pełną treść klauzuli informacyjnej, która opisuje zasady przetwarzania przez nas danych osobowych, przekazujemy podczas zbierania danych. Informacje te dostępne są dla wszystkich na stronie internetowej: www.allianz.pl.

Opis produktu i warunki ubezpieczenia

[→ Spis treści](#)

Co obejmuje ubezpieczenie

W naszej ofercie mamy cztery pakiety ubezpieczenia Mój Samochód z różnym zakresem ochrony.

2.1

[→ Spis treści](#)

2.1 CO OBEJMUJE UBEZPIECZENIE

Z tego rozdziału dowiesz się:

- **co jest przedmiotem ubezpieczenia, a co nie może nim być,**
- **gdzie obowiązuje Twoje ubezpieczenie oraz co zawierają pakiety.**

1. Ubezpieczenie obejmuje tylko zakres pakietu, który wybierzesz. Dokładny zakres ubezpieczenia znajdziesz w tych o.w.u.

2. Możemy wprowadzić w umowie postanowienia dodatkowe lub odmienne od postanowień o.w.u. Takie postanowienia powinny być zaakceptowane przez obie strony (tj. przez Ciebie i nas).

3. Umowa może obejmować OC komunikacyjne, czyli obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów. **Pamiętaj, że postanowienia tych o.w.u. nie dotyczą OC komunikacyjnego. Zasady dotyczące zawarcia umowy i obsługi OC komunikacyjnego,** w tym wypłaty przez nas świadczeń z tego ubezpieczenia, określa ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych. Najnowszą wersję ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych znajdziesz w odpowiednich Dziennikach Ustaw.

Jaki jest przedmiot ubezpieczenia

4. Przedmiot ubezpieczenia to inaczej to, co obejmujemy ochroną. Ochroną ubezpieczeniową możemy objąć majątek Ubezpieczonego wskazany w przyjętej przez Ciebie ofercie lub we wniosku o zawarcie umowy oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków w przypadku NNW. Przedmiotem ubezpieczenia mogą być:

- 4.1. w **Ochronie prawnej** – ochrona interesów prawnych Ubezpieczonego dotycząca zdarzeń, które miały miejsce w okresie ubezpieczenia w związku z korzystaniem z ubezpieczonego pojazdu oraz świadczenie telefonicznej asysty prawnej,
- 4.2. w **NNW** – następstwa nieszczęśliwych wypadków z udziałem ubezpieczonego pojazdu, których skutkiem jest uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia lub śmierć Ubezpieczonego,

2.1 CO OBEJMUJE UBEZPIECZENIE

- 4.3. w **Assistance** – organizacja lub pokrycie kosztów usług Assistance. W ubezpieczeniu Assistance wiek pojazdu w dniu zawarcia umowy nie może przekroczyć 18 lat. Możemy objąć ochroną następujące pojazdy:
 - samochody osobowe, o określonej w dowodzie rejestracyjnym liczbie miejsc – nie większej niż 9 osób łącznie z kierowcą – oraz ich bagaż, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, w tym samochody kempingowe,
 - samochody ciężarowe na nadwoziu osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - przyczepy kempingowe,
 - przyczepy o dopuszczalnej ładowności do 500 kg,
 - motocykle,
 - motorowery,
- 4.4. w **Autocasco** – ubezpieczony pojazd razem z wyposażeniem standardowym i wyposażeniem dodatkowym. W ubezpieczeniu Autocasco wiek pojazdu w dniu zawarcia umowy nie powinien przekroczyć 18 lat. Warunek ten nie dotyczy pakietu PLUS,
- 4.5. w **Ubezpieczeniu szyb** – organizacja i pokrycie kosztów polegających na naprawie lub wymianie szyby: czołowej, bocznej lub tylnej, o ile nie stanowi ona integralnej części dachu, niezwiązanych z innymi uszkodzeniami pojazdu. Możemy objąć ochroną następujące pojazdy:
 - samochody osobowe, o określonej w dowodzie rejestracyjnym liczbie miejsc – nie większej niż 9 osób – o dopuszczalnej ładowności do 2 t,
 - samochody ciężarowe na nadwoziu samochodu osobowego o dopuszczalnej ładowności do 2 t,
 - samochody ciężarowe o dopuszczalnej ładowności do 2 t,
- 4.6. w **Zielonej Karcie** – odpowiedzialność cywilna kierującego lub posiadacza ubezpieczonego pojazdu za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Polski na terytorium państw należących do systemu Zielonej Karty, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie dokumentu ubezpieczenia – Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).

5. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy wyłącznie interes majątkowy Ubezpieczonego:

- 5.1. w Ochronie prawnej – zabezpieczamy go przed koniecznością pokrycia kosztów ochrony swoich interesów prawnych, które wiążą się z korzystaniem z ubezpieczonego pojazdu,

2.1 CO OBEJMUJE UBEZPIECZENIE

- 5.2. w Assistance – zabezpieczamy go przed koniecznością poniesienia kosztów usług w razie zajścia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową,
- 5.3. w Autocasco oraz w Ubezpieczeniu szyb – zabezpieczamy go przed ryzykiem bezpośredniej straty, którą jest utrata lub uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu jako jego własności.

Co nie może być przedmiotem ubezpieczenia

6. Nie ubezpieczamy pojazdów, które zgodnie z deklaracją we wniosku o zawarcie umowy lub z założeńiami przyjętej przez Ciebie oferty, są używane:

- 6.1. jako rekwizyty (służą w przedstawieniach teatralnych, filmie, w telewizji lub imprezach plenerowych),
- 6.2. do jazd próbnych lub demonstracyjnych,
- 6.3. podczas rajdów, jazd wyścigowych, jazd off-road (czyli sportu motorowego, który polega na jeździe po terenach innych niż droga twarda), driftu (czyli techniki jazdy pojazdem w kontrolowanym poślizgu) – również tych nieorganizowanych,
- 6.4. do wynajęcia, w tym pojazdów wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów, lub pojazdów udostępnianych jako zastępcze w oparciu o inny stosunek prawny niż umowa najmu,
- 6.5. do transportu towarów niebezpiecznych, o których mowa w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych,
- 6.6. jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
- 6.7. do nauki jazdy.

7. Jeśli uzyskasz naszą zgodę i opłacisz dodatkową składkę, możemy objąć ochroną pojazdy, które są używane:

- 7.1. jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
- 7.2. do nauki jazdy.

8. Wymienione wyłączenia nie dotyczą Zielonej Karty.

Gdzie działa ubezpieczenie

| Ubezpieczenie | Gdzie obowiązuje ochrona |
|--|---|
| 9. Ochrona prawna | Polska |
| 10. NNW | cały świat, zwracamy koszty leczenia poniesione w Polsce |
| 11. Assistance | Polska oraz europejskie części pozostałych europejskich krajów (w tym europejska część Turcji i grecka część Cypru), oprócz Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii, Rosji, Ukrainy i Gruzji |
| 12. Autocasco oraz Ubezpieczenie szyb | Polska oraz europejskie części pozostałych europejskich krajów (oprócz Kazachstanu), w tym Gruzja oraz europejska część Rosji i kraje basenu Morza Śródziemnego (oprócz Algierii, Libii i Syrii) |
| 13. Zielona Karta | terytorium państw należących do systemu Zielonej Karty, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie dokumentu ubezpieczenia – Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) |

Jak określamy sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjne i limity odpowiedzialności

14. Suma ubezpieczenia, suma gwarancyjna i limity odpowiedzialności to maksymalne kwoty, do których odpowiadamy w ramach umowy. Kwoty te stanowią górną granicę naszej odpowiedzialności. Wynikają one z umowy oraz potwierdzamy je w polisie.

| Ubezpieczenie | Jak określamy sumę ubezpieczenia, sumę gwarancyjną lub limit odpowiedzialności |
|---------------------------|---|
| 15. Ochrona prawna | <ul style="list-style-type: none">Sumę ubezpieczenia określamy bez względu na liczbę osób uprawnionych do otrzymania świadczenia i bez względu na liczbę zgłoszonych zdarzeń objętych ubezpieczeniem.Suma ubezpieczenia każdorazowo zmniejsza się o wysokość wypłaconego odszkodowania aż do całkowitego wyczerpania (redukcja sumy ubezpieczenia). |
| 16. NNW | <ul style="list-style-type: none">Wskazujemy:<ul style="list-style-type: none">sumę ubezpieczenia z tytułu śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku,sumę ubezpieczenia z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku,limit na koszty leczenia poniesione w wyniku nieszczęśliwego wypadku – 5000 zł.W wariancie podstawowym chronimy kierowcę i pasażerów ubezpieczonego pojazdu. W wariancie rozszerzonym chronimy kierowcę i każdego pasażera ubezpieczonego pojazdu. |
| 17. Assistance | Limity są określone w umowie. Szczegóły znajdziesz w punktach 33-40 i 48-71. |
| 18. Autocasco | <ul style="list-style-type: none">Sumę ubezpieczenia ustalamy wspólnie z Tobą w oparciu o systemy eksperckie. Jeśli nie zgadzasz się z wyceną lub pojazd nie występuje w systemach eksperckich, przedstaw nam wycenę certyfikowanego rzeczoznawcy. Ponośisz koszty wyceny certyfikowanego rzeczoznawcy.Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu na dzień zawarcia umowy, przy czym:<ul style="list-style-type: none">możesz zadeklarować sumę ubezpieczenia w wartości brutto (z uwzględnieniem naliczonego podatku VAT), w wartości netto (bez uwzględnienia naliczonego podatku VAT) albo w wartości netto + 50% VAT (z uwzględnieniem połowy naliczonego podatku VAT),uznajemy, że przez dwanaście miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego zakupionego w Polsce wartość rynkowa pojazdu to kwota, która z niej wynika.Za naszą zgodą możesz podnieść sumę ubezpieczenia o wartość wyposażenia dodatkowego, które zostanie wskazane we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie.Objęcie ochroną ubezpieczeniową wyposażenia ubezpieczonego pojazdu w czasie trwania umowy następuje za naszą zgodą poprzez zawarcie aneksu do umowy i po opłaceniu dodatkowej składki.W ramach sumy ubezpieczenia odpowiadamy tylko do wysokości faktycznie poniesionej szkody, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących Autocasco – Stała suma ubezpieczenia.Suma ubezpieczenia nie zmniejsza się o wysokość wypłaconych odszkodowań (brak redukcji sumy ubezpieczenia). |

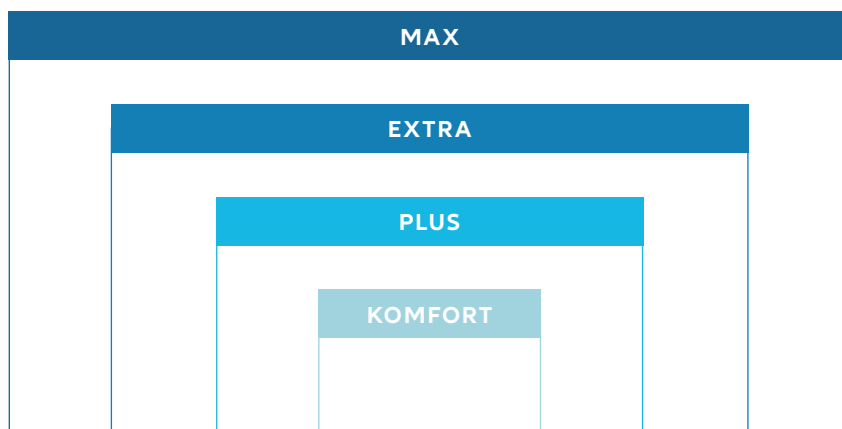
2.1 CO OBEJMUJE UBEZPIECZENIE

| Ubezpieczenie | Jak określamy sumę ubezpieczenia, sumę gwarancyjną lub limit odpowiedzialności |
|-------------------------------|---|
| 18. Autocasco | <ul style="list-style-type: none">Suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu, która zmienia się w trakcie trwania umowy. Nie dotyczy to:<ul style="list-style-type: none">przyjęcia do umowy stałej sumy ubezpieczenia orazsytuacji, gdy suma ubezpieczenia jest określona na podstawie faktury zakupu w Polsce pojazdu fabrycznie nowego, w ciągu 12 miesięcy od daty zakupu.Możesz obniżyć wysokość swojej składki, jeśli umówisz się z nami na udział własny. Udział własny to określona w umowie kwota, o jaką każdorazowo pomniejszamy wypłacone odszkodowanie. |
| 19. Ubezpieczenie szyb | <ul style="list-style-type: none">Przy drugiej i każdej kolejnej wymianie szyby czołowej wysokość odszkodowania pomniejszymy o 500 zł, czyli o Twój udział własny.Suma ubezpieczenia każdorazowo zmniejsza się o wysokość wypłaconego odszkodowania aż do całkowitego wyczerpania (redukcja sumy ubezpieczenia). |
| 20. Zielona Karta | <ul style="list-style-type: none">Suma gwarancyjna wynosi równowartość w złotych:<ul style="list-style-type: none">w przypadku szkód na osobie – 5 210 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych,w przypadku szkód w mieniu – 1 050 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych.Sumę gwarancyjną ustalamy według średniego kursu, który obowiązuje w dniu wyrządzenia szkody, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski.Jeżeli suma gwarancyjna (zgodnie z prawem państwa, na terytorium którego doszło do zdarzenia objętego ochroną):<ul style="list-style-type: none">jest niższa niż przewidziana w umowie – wypłacimy odszkodowanie do wysokości sumy gwarancyjnej zgodnie z umową,jest wyższa niż przewidziana w umowie – wypłacimy odszkodowanie do wysokości sumy gwarancyjnej wynikającej z prawa państwa, na terytorium którego doszło do zdarzenia. |

Co zawierają pakiety

oferujemy ochronę w ramach 4 pakietów ubezpieczenia Mój Samochód. Sprawdź, jakie elementy składają się na pakiet. Zakres ubezpieczenia jest wskazany we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie, a finalnie potwierdzamy go w polisie.

Pakiety Mój samochód



2.1 CO OBEJMUJE UBEZPIECZENIE

Zakres

KOMFORT PLUS EXTRA MAX

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| OC komunikacyjne | OC komunikacyjne zapewni posiadaczowi i kierującemu ubezpieczonym pojazdem ochronę odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w związku z ruchem tego pojazdu przewidzianą przez ustawę o ubezpieczeniach obowiązkowych. | ● | ● | ● | ● |
| Ochrona prawna | Zapewnimy dostęp oraz pokryjemy koszty porad prawnych za pośrednictwem infolinii lub sporów związanych z korzystaniem z ubezpieczonego pojazdu. | ● | ● | ● | ● |
| NNW – wariant podstawowy | Zapewnimy wsparcie finansowe w razie uszczerbku na zdrowiu lub śmierci w następstwie nieszczęśliwego wypadku oraz gdy konieczne będzie poniesienie kosztów leczenia po tym wypadku. Ubezpieczenie w wariantcie podstawowym chroni kierowcę i pasażerów ubezpieczonego pojazdu. | ● | ● | ● | ● |
| Assistance – wariant podstawowy | Zorganizujemy i pokryjemy koszty usług związanych z udzieleniem pomocy, w tym w razie wypadku, kradzieży lub awarii ubezpieczonego pojazdu. | ● | ● | ● | ● |
| Autocasco – Ryzyka katastroficzne | Pokryjemy koszty naprawy albo wypłacimy odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub zniszczenia ubezpieczonego pojazdu, z powodu działania sił przyrody (huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, osuwania się lub zapadania ziemi, lawiny lub innych sił przyrody) oraz w wyniku działania zwierząt (za wyjątkiem kolizji ze zwierzęciem). | | ● | ● | ● |
| Autocasco – Pożar, implozja, eksplozja | Pokryjemy koszty naprawy albo wypłacimy odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub zniszczenia ubezpieczonego pojazdu, z powodu działania pożaru, implozji lub eksplozji. | | ● | ● | ● |
| Autocasco – Kolizja ze zwierzęciem | Pokryjemy koszty naprawy albo wypłacimy odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub zniszczenia ubezpieczonego pojazdu z powodu nagłego zetknięcia ze zwierzęciem. | | ● | ● | ● |
| NNW – wariant rozszerzony | Zapewnimy wsparcie finansowe w razie uszczerbku na zdrowiu lub śmierci w następstwie nieszczęśliwego wypadku oraz gdy konieczne będzie poniesienie kosztów leczenia po tym wypadku. Ubezpieczenie w wariantcie rozszerzonym chroni kierowcę i pasażerów ubezpieczonego pojazdu. | | ● | ● | ● |
| Assistance – wariant rozszerzony | Zorganizujemy i pokryjemy koszty usług związanych z udzieleniem pomocy, w tym w razie wypadku, kradzieży lub awarii ubezpieczonego pojazdu. Ubezpieczenie w wariantcie rozszerzonym obejmuje dodatkowe usługi, m.in. zwiększony limit holowania i pojazd zastępczy. | | ● | ● | ● |

2.1 CO OBEJMUJE UBEZPIECZENIE

Zakres

KOMFORT PLUS EXTRA MAX

| | | | |
|---|---|---|---|
| Autocasco – Kradzież | Wypłacimy odszkodowanie w przypadku kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub jego części. | ● | ● |
| Autocasco – Wandalizm | Pokryjemy koszty naprawy albo wypłacimy odszkodowanie z tytułu celowego uszkodzenia lub zniszczenia ubezpieczonego pojazdu przez znanego lub nieznanego sprawcę. | ● | ● |
| Ubezpieczenie szyb | Zorganizujemy i pokryjemy koszty usług związanych z naprawą lub wymianą szyby czołowej, bocznej lub tylnej, o ile nie stanowi ona integralnej części dachu, jeżeli nie są one związane z innymi uszkodzeniami ubezpieczonego pojazdu. | ● | ● |
| Autocasco – Inne uszkodzenia pojazdu | Pokryjemy koszty naprawy albo wypłacimy odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub zniszczenia ubezpieczonego pojazdu, powstałego w wyniku kolizji ze znajdującymi się na zewnątrz tego pojazdu: innym pojazdem, uczestnikiem ruchu drogowego, osobą lub przedmiotem. | | ● |
| Autocasco – Stała suma ubezpieczenia | Utrzymamy sumę ubezpieczenia ubezpieczonego pojazdu z dnia zawarcia umowy przez cały okres jej obowiązywania. | | ● |

● – jest w danym pakiecie

Ochronę w każdym pakiecie można rozszerzyć o Zieloną Kartę.

OC komunikacyjne

21. Zasady dotyczące zakresu i wyłączeń OC komunikacyjnego znajdziesz w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych. OC komunikacyjne to obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów. Zawsze, gdy świadczymy ochronę z tytułu OC komunikacyjnego, robimy to na podstawie przepisów tej ustawy. W związku z tym w tych o.w.u. nie opisujemy zasad ochrony udzielanej przez nas w ramach OC komunikacyjnego. Zwróć uwagę, że w ww. ustawie określono wysokość minimalnych sum gwarancyjnych z tytułu OC komunikacyjnego. Przewidziane są w niej również prawa i obowiązki Twoje i Ubezpieczonego.

Ochrona prawna

Co jest objęte ochroną

22. Pokrywamy koszty ochrony prawnej, gdy:

- 22.1. Ubezpieczony dochodzi odszkodowania w postępowaniu sądowym, ponieważ ubezpieczony pojazd uczestniczył w wypadku drogowym, kolizji lub wjechał w dziurę w jezdni,
- 22.2. Ubezpieczony dochodzi roszczeń w postępowaniu sądowym z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady fizyczne lub prawne ubezpieczonego pojazdu,
- 22.3. Ubezpieczony dochodzi odszkodowań lub kar umownych, ponieważ przedsiębiorca nienależycie wykonał:
 - naprawę ubezpieczonego pojazdu,
 - konserwację ubezpieczonego pojazdu,
 - montaż instalacji gazowej w ubezpieczonym pojeździe,
 - holowanie ubezpieczonego pojazdu,
- 22.4. przeciwko Ubezpieczonemu prowadzone jest:
 - postępowanie karne w związku z zarzutem popełnienia przestępstwa drogowego z użyciem ubezpieczonego pojazdu,
 - postępowanie w sprawie o wykroczenie w związku z zarzutem popełnienia wykroczenia drogowego z użyciem ubezpieczonego pojazdu,
 - postępowanie administracyjne dotyczące zatrzymania prawa jazdy lub dowodu rejestracyjnego ubezpieczonego pojazdu.

23. W opisanych sytuacjach pokrywamy poniższe koszty:

- 23.1. wynagrodzenia pełnomocnika, którego wybierze Ubezpieczony,
- 23.2. postępowania przed sądami, organami administracji państwowej lub samorządowej,

24. W ramach telefonicznej asysty prawnej:

- 24.1. udzielamy informacji i porad prawnych związanych z posiadaniem ubezpieczonego pojazdu,
- 24.2. informujemy o procedurze i szacunkowych kosztach prowadzenia sporów prawnych oraz dochodzenia lub ochrony praw w związku z posiadaniem ubezpieczonego pojazdu,
- 24.3. udostępniamy drogą elektroniczną polskie akty prawne,
- 24.4. przesyłamy informacje teleadresowe o jednostkach organizacyjnych sądów powszechnych oraz prokuratury, a także o adwokatach, radcach prawnych i notariuszach.

25. W ramach telefonicznej asysty prawnej sprawa jest załatwiana:

- na bieżąco podczas rozmowy telefonicznej (konsultacja prawna),
- w formie pisemnej opinii lub weryfikacji dokumentu prawnego (do 10 kart, oraz do czterech razy w okresie ubezpieczenia) drogą elektroniczną,
- poprzez przesłanie drogą elektroniczną tekstów aktualnych i historycznych aktów prawnych, wzorów pism i umów, informacji teleadresowych dotyczących sądów, prokuratur, adwokatów, radców prawnych i notariuszy.

Co nie jest objęte ochroną

26. Nie obejmujemy ochroną:

- 26.1. kosztów związanych z ugodowym zakończeniem postępowania, o ile koszty określone ugodą nie były uprzednio uzgodnione z Allianz,
- 26.2. kosztów postępowania egzekucyjnego przeciwko Ubezpieczonemu na podstawie kolejnego tytułu wykonawczego lub gdy postępowanie o nadanie klauzuli wykonalności zostanie wszczęte po upływie 3 lat od otrzymania tytułu egzekucyjnego,
- 26.3. kosztów, które ma obowiązek ponieść inna osoba niż Ubezpieczony,
- 26.4. kosztów, które Ubezpieczony musiał lub musi ponieść, ponieważ jego przeciwnik wystąpił z powództwem wzajemnym albo przedstawił zarzut potrącenia. Dotyczy to sytuacji, gdy ochrona przed tymi roszczeniami nie jest objęta ubezpieczeniem w ramach zawartej z nami umowy albo gdy te koszty ma obowiązek ponieść osoba trzecia,

- 26.5. grzywien, kar administracyjnych lub sądowych, kar pieniężnych, podatków, cła, akcyzy ani innych opłat i danin natury publicznoprawnej, które Ubezpieczony jest zobowiązany zapłacić,
- 26.6. kosztów powstałych z powodu korzystania przez Ubezpieczonego z usług osób nieuprawnionych do świadczenia pomocy prawnej, zastępstwa procesowego lub wydawania opinii w danym zakresie,
- 26.7. kosztów środków dowodowych dopuszczonych do postępowania,
- 26.8. kosztów powstałych wskutek zatajenia przez Ubezpieczonego informacji lub materiałów, które uwiarygadniają tezy dowodowe stawiane w postępowaniu objętym udzielaną przez nas ochroną ubezpieczeniową,
- 26.9. kosztów postępowania cywilnego w wysokości przekraczającej 150% wartości przedmiotu sporu.

27. Nasza odpowiedzialność nie obejmuje ochrony interesów prawnych:

- 27.1. Twoich i któregośkolwiek z Ubezpieczonych w ramach niniejszej umowy – w Waszych wzajemnych sporach lub w sporach z nami,
- 27.2. w postępowaniach związanych z działalnością gospodarczą, którą prowadzi Ubezpieczony,
- 27.3. z zakresu prawa podatkowego, celnego lub dotyczącego innych opłat publicznoprawnych lub prawa karnego skarbowego,
- 27.4. w postępowaniach przed Trybunałem Konstytucyjnym lub trybunałami międzynarodowymi,
- 27.5. w sprawach roszczeń odszkodowawczych z tytułu szkody w ładunku przewożonym ubezpieczonym pojazdem w celach zarobkowych,
- 27.6. w zakresie roszczeń, które zostały przeniesione na Ubezpieczonego,
- 27.7. gdy w ubezpieczonym pojeździe w chwili wypadku było więcej pasażerów niż maksymalna dopuszczona liczba osób określona w dowodzie rejestracyjnym, o ile spowodowało to powstanie szkody.

NNW – wariant podstawowy

Co jest objęte ochroną

28. Ochroną obejmujemy kierowcę i pasażerów ubezpieczonego pojazdu w zakresie skutków nieszczęśliwych wypadków, które powstały:

- 28.1. w związku z ruchem ubezpieczonego pojazdu,
- 28.2. podczas wsiadania i wysiadania z ubezpieczonego pojazdu,

- 28.3. bezpośrednio przy załadunku lub wyładunku ubezpieczonego pojazdu,
- 28.4. podczas zatrzymania ubezpieczonego pojazdu, jego postoiu lub naprawy.

29. Obejmujemy ochroną następujące skutki nieszczęśliwych wypadków:

- 29.1. śmierć,
- 29.2. trwałe uszczerbek na zdrowiu,
- 29.3. koszty leczenia.

Co nie jest objęte ochroną

30. Nie obejmujemy ochroną:

- 30.1. samookaleceń lub okaleczeń kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu na ich prośbę, popełnienia lub usiłowania popełnienia samobójstwa przez kierowcę lub pasażera ubezpieczonego pojazdu,
- 30.2. zdarzeń, gdy w ubezpieczonym pojeździe w chwili wypadku było więcej pasażerów niż maksymalna dopuszczona liczba osób określona w dowodzie rejestracyjnym, o ile spowodowało to nieszczęśliwy wypadek,
- 30.3. roszczeń o zadośćuczynienie za doznane krzywdy, ból i cierpienie fizyczne lub moralne lub straty materialne, które wynikają z utraty lub uszkodzenia rzeczy należących do Ubezpieczonego,
- 30.4. wypadków, do których doszło w następstwie jakichkolwiek stanów chorobowych u kierowcy lub pasażerów ubezpieczonego pojazdu, również w następstwie chorób zakwalifikowanych w Międzynarodowej Statystycznej Klasyfikacji Chorób i Problemów Zdrowotnych ICD-10 jako zaburzenia psychiczne lub zaburzenia zachowania (F00-F99),
- 30.5. leczenia o charakterze zachowawczym lub zabiegowym, któremu poddał się kierowca lub pasażerowie ubezpieczonego pojazdu – chyba że zalecił je lekarz, ponieważ było bezpośrednio związane z nieszczęśliwym wypadkiem,
- 30.6. skutków wypadków spowodowanych energią jądrową, promieniowaniem radioaktywnym lub polem magnetycznym, szkodliwymi dla człowieka,
- 30.7. pourazowych psychoz, encefalopatii i nerwic powstałych u kierowcy lub pasażerów ubezpieczonego pojazdu w następstwie wypadku.

31. Dodatkowo nie obejmujemy ochroną następujących kosztów leczenia kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu:

- 31.1. zabiegów ze wskazań estetycznych,

- 31.2. zabiegów lub leczenia nieuznanego przez naukę lub medycynę,
- 31.3. kosztów leczenia, które powstały w wyniku nie stosowania się do zaleceń lekarza prowadzącego,
- 31.4. kosztów pielęgnacji chorych oraz podróży i pobytów w celach leczniczych w sanatoriach lub uzdrowiskach.

Assistance – wariant podstawowy

Co jest objęte ochroną

32. Assistance – w wariantcie podstawowym zapewniamy ochronę w poniższym zakresie:

- naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu,
- holowanie ubezpieczonego pojazdu,
- usługa mobilności,
- usługi informacyjne.

33. Zapewniamy możliwość korzystania z naszych usług w odniesieniu do wszystkich zdarzeń objętych ochroną. Wyjątek stanowi rozładowanie akumulatora w ubezpieczonym pojeździe, w przypadku którego Ubezpieczony może skorzystać z naszej pomocy dwa razy w okresie ubezpieczenia.

Naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu i holowanie ubezpieczonego pojazdu

34. Jeśli ubezpieczony pojazd został unieruchomiony z powodu awarii, wypadku lub pęknięcia przedniej szyby i – zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym – nie nadaje się do jazdy, zapewnimy naprawę na miejscu lub holowanie.

Naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu

35. Zorganizujemy i pokryjemy koszt dojazdu najbliższego pojazdu pomocy drogowej oraz jednej roboczogodziny naprawy, jeśli ubezpieczony pojazd może być usprawniony na miejscu do dalszej jazdy przez tą pomoc drogową.

Holowanie ubezpieczonego pojazdu

36. Jeśli specjalista, którego pomoc zorganizowaliśmy, nie może naprawić ubezpieczonego pojazdu na miejscu i umożliwić nim dalszej

jazdy, zorganizujemy i pokryjemy koszty jego holowania do warsztatu naprawczego.

37. Jeśli ubezpieczony pojazd nie może być odholowany bezpośrednio do warsztatu naprawczego, z uwagi na jego godziny pracy, to zorganizujemy i pokryjemy koszty holowania ubezpieczonego pojazdu na wyznaczony przez nas parking strzeżony, a później do warsztatu naprawczego, po jego otwarciu.

38. Zorganizujemy i pokryjemy koszty holowania ubezpieczonego pojazdu elektrycznego do najbliższej stacji ładowania lub o ile to możliwe zorganizujemy usługę ładowania za pomocą przenośnej stacji do ładowania. Zrobimy tak, jeżeli w ubezpieczonym pojeździe elektrycznym rozładuje się bateria. W tym przypadku Ubezpieczony może skorzystać z naszej pomocy dwa razy w okresie ubezpieczenia.

Usługa mobilności

39. Jeśli Ubezpieczony nie może kontynuować jazdy ubezpieczonym pojazdem, zorganizujemy i pokryjemy koszt transportu osób nim podróżujących z miejsca zdarzenia do innego dowolnego miejsca oddalonego o maksymalnie 50 km od miejsca zdarzenia. Środkiem transportu mogą być: pociąg, autobus lub taksówka. Zapewnimy tę usługę w przypadku wszystkich zdarzeń objętych ochroną.

Usługi informacyjne

40. Jeśli zaistnieje jakiegokolwiek zdarzenie objęte ochroną Assistance, Ubezpieczony może w dowolnym momencie zadzwonić do nas i zapytać o:

- warunki drogowe,
- warsztaty samochodowe i wypożyczalnie pojazdów,
- możliwości naprawy i wynajmu pojazdów,
- najbliższe stacje benzynowe i stacje ładowania pojazdów elektrycznych
- najbliższe zakłady wulkanizacyjne,
- postępowanie w razie wypadku i instrukcje dotyczące wypełniania europejskiego formularza protokołu wypadku drogowego.

Co nie jest objęte ochroną

41. Nie pokrywamy następujących szkód ani kosztów:

- 41.1. wynikających z samookaleczenia lub samobójstwa kierowcy ubezpieczonego pojazdu,

- 41.2. postępu na parkingu ubezpieczonego pojazdu, z wyjątkiem przypadku, w którym zorganizowaliśmy holowanie na parking strzeżony,
- 41.3. paliwa, opłat drogowych, promu, cła, grzywnien, ładowania pojazdów elektrycznych,
- 41.4. materiałów lub części zamiennych użytych do naprawy lub diagnostyki ubezpieczonego pojazdu oraz naprawy pojazdu w warsztacie naprawczym,
- 41.5. świadczeń w stosunku do osób przewożonych w ubezpieczonym pojeździe za opłatą,
- 41.6. w ładunkach lub przedmiotach przewożonych przez ubezpieczony pojazd,
- 41.7. poniesionych, jeśli ubezpieczony pojazd nie jest zarejestrowany w Polsce,
- 41.8. utraty dochodu przez kierowcę lub pasażerów ubezpieczonego pojazdu,
- 41.9. utraty dochodu z tytułu transportu pasażerów za opłatą,
- 41.10. rekompensaty za urazy doznane przez kierowcę lub pasażerów ubezpieczonego pojazdu.

42. Nie ponosimy odpowiedzialności za opóźnienie w świadczeniu usługi spowodowane:

- 42.1. strajkami, zamieszkami, aktami terroru, wojną, wojną domową lub skutkami działania energii jądrowej,
- 42.2. siłą wyższą, której następstwa uniemożliwiają lub opóźniają wykonanie usługi Assistance.

Assistance podstawowy

Assistance podstawowy¹

Zdarzenie

| Świadczenie | Zdarzenie | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------|---------------------------|-----------|----------|-------------------------|------------------|-------------|--|-----------------------------------|--|
| | awaria | wypadek | pęknięcie przedniej szyby | wandalizm | kradzież | kradzież części pojazdu | przebiecie opony | brak paliwa | ładowanie baterii pojazdów elektrycznych | zatankowanie niewłaściwego paliwa | utrata, zatrzaśnięcie kluczyka lub uszkodzenie kluczyka lub innego urządzenia używanego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu |
| naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu ² | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| holowanie ubezpieczonego pojazdu | ● | ● | ● | | | | | ● | | | |
| usługa mobilności ³ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| usługi informacyjne | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

1 – ● – jest w danym pakiecie

2 – maks. 1 roboczogodzina

3 – do 50 km

Autocasco – ryzyka katastroficzne

Co jest objęte ochroną

43. Zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu lub jego części przez siły przyrody (w tym przez działania zwierząt – z wyłączeniem kolizji ze zwierzęciem), które powstało bez związku z działaniem lub zaniechaniem człowieka. Przez siły przyrody rozumiemy: huragan, grad, uderzenie pioruna, powódź, osuwanie się lub zapadanie ziemi, lawinę lub inne siły przyrody.

Co nie jest objęte ochroną

44. Szkody polegające na uszkodzeniu silnika ubezpieczonego pojazdu wskutek zassania wody.

Autocasco – pożar, implozja, eksplozja

Co jest objęte ochroną

45. Zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu lub jego części wskutek nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz ubezpieczonego pojazdu, w tym pożaru, implozji lub eksplozji.

Co nie jest objęte ochroną

46. Nie obejmujemy ochroną szkód, które powstały:

- 46.1. z przyczyn eksploatacyjnych lub polegających na awarii ubezpieczonego pojazdu,
- 46.2. wskutek naprawy lub konserwacji ubezpieczonego pojazdu,
- 46.3. wskutek montażu lub demontażu części ubezpieczonego pojazdu lub nieprawidłowej eksploatacji tej części.

Autocasco – kolizja ze zwierzęciem

Co jest objęte ochroną

47. Obejmujemy ochroną zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu lub jego części, które powstało w wyniku nagłego jego zetknięcia się ze zwierzęciem, które znajduje się na zewnątrz ubezpieczonego pojazdu.

Assistance – wariant rozszerzony

Co jest objęte ochroną

48. Assistance w wariantcie rozszerzonym zapewnia ochronę w poniższym zakresie:

- naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu,
- holowanie ubezpieczonego pojazdu,
- pojazd zastępczy na czas naprawy ubezpieczonego pojazdu,
- zakwaterowanie w hotelu lub powrót do miejsca zamieszkania,
- usługa mobilności,
- usługi informacyjne i usługi concierge,
- wymiana koła w ubezpieczonym pojeździe w przypadku przebicia opony podczas jazdy nim,
- dostarczenie paliwa do ubezpieczonego pojazdu,
- powrót po ubezpieczony pojazd, który został odzyskany po kradzieży,
- transport zwłok,
- złomowanie ubezpieczonego pojazdu.

49. Zapewniamy możliwość korzystania z tych usług w odniesieniu do wszystkich zdarzeń objętych ochroną. Wyjątek stanowi rozładowanie akumulatora w ubezpieczonym pojeździe, w przypadku którego Ubezpieczony może skorzystać z naszej pomocy dwa razy w okresie ubezpieczenia. Dwukrotnie w okresie ubezpieczenia można również skorzystać z pojazdu zastępczego.

50. Pamiętaj, że limity dotyczące świadczeń w ramach różnych wariantów Assistance nie sumują się.

Naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu, holowanie ubezpieczonego pojazdu i pojazd zastępczy na czas naprawy

51. Jeśli ubezpieczony pojazd został unieruchomiony i nie nadaje się do jazdy zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, zapewnimy usługi wymienione w punktach 52-61. Zrobimy to, jeśli powodem unieruchomienia jest awaria, wypadek, pęknięcie przedniej szyby, wandalizm lub kradzież części ubezpieczonego pojazdu, przebicie opony, brak paliwa lub zatankowanie niewłaściwego paliwa, utrata, zatrzaśnięcie wewnątrz ubezpieczonego pojazdu lub uszkodzenie kluczyka lub innego urządzenia służącego do otwarcia lub uruchomienia ubezpieczonego pojazdu.

Naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu

52. Zorganizujemy i pokryjemy koszt dojazdu najbliższego pojazdu pomocy drogowej i jednej roboczogodziny naprawy, jeśli ubezpieczony pojazd może być usprawioniony na miejscu do dalszej jazdy przez tą pomoc drogową.

Holowanie ubezpieczonego pojazdu

53. Jeśli ubezpieczony pojazd nie może być naprawiony na miejscu, aby nadawał się do dalszej jazdy:

- 53.1. zorganizujemy i pokryjemy koszt jego holowania do warsztatu naprawczego lub do innego wskazanego przez Ubezpieczonego miejsca, oddalonego o maksymalnie 150 km lub
- 53.2. zorganizujemy i pokryjemy koszty holowania ubezpieczonego pojazdu na wyznaczony przez nas parking strzeżony, jeśli warsztat naprawczy będzie zamknięty, a później do warsztatu naprawczego, po jego otwarciu.

54. Zorganizujemy i pokryjemy koszty holowania ubezpieczonego pojazdu elektrycznego do najbliższej stacji ładowania lub o ile to możliwe zorganizujemy usługę ładowania za pomocą przenośnej stacji do ładowania. Zrobimy tak, jeżeli w ubezpieczonym pojeździe elektrycznym rozładuje się bateria. W tym przypadku Ubezpieczony może skorzystać z naszej pomocy dwa razy w okresie ubezpieczenia.

55. Jeśli nie można naprawić ubezpieczonego pojazdu, aby nadawał się do dalszej jazdy w tym samym dniu, zgodnie z życzeniem Ubezpieczonego, zorganizujemy i pokryjemy koszty pojazdu zastępczego oraz zakwaterowania albo powrotu do miejsca zamieszkania. Zrobimy tak we wszystkich przypadkach z wyjątkiem przebitej opony, rozładowania baterii w pojeździe elektrycznym lub braku paliwa – także w razie kradzieży ubezpieczonego pojazdu.

Pojazd zastępczy na czas naprawy ubezpieczonego pojazdu

56. Pokrywamy koszty wynajmu pojazdu zastępczego:

- 56.1. o klasie niższej o jedną od klasy ubezpieczonego pojazdu, ale nie wyższej niż klasa C – w przypadku samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- 56.2. o klasie nie wyższej niż klasa C – w przypadku ubezpieczonego samochodu elektrycznego,

- 56.3. o klasie A – w przypadku motocykli, motorowerów, przyczep kempingowych, przyczep o dopuszczalnej ładowności do 500 kg.

57. Ubezpieczony może korzystać z pojazdu zastępczego na czas naprawy pojazdu do 4 dni, dwa razy w okresie ubezpieczenia, jeśli dojdzie do awarii, zatankowania niewłaściwego paliwa, utraty, uszkodzenia lub zatrzęsnięcia kluczyka lub innego urządzenia używanego do otwarcia lub uruchomienia ubezpieczonego pojazdu.

58. Ubezpieczony może korzystać z pojazdu zastępczego na czas naprawy pojazdu do 6 dni, jeśli dojdzie do wypadku, pęknięcia przedniej szyby, wandalizmu lub kradzieży części ubezpieczonego pojazdu.

59. Jeśli dojdzie do kradzieży ubezpieczonego pojazdu, Ubezpieczony może korzystać z pojazdu zastępczego przez 6 dni. W takim przypadku Ubezpieczony ma obowiązek przekazać nam zgłoszenie kradzieży na policję (notatka policyjna).

60. Zorganizujemy i pokryjemy koszt podstawienia pojazdu zastępczego. Zorganizujemy i pokryjemy także koszt odbioru pojazdu zastępczego, jednak tylko wówczas, gdy miejsce odbioru pojazdu zastępczego znajduje się w odległości do 50 km od miejsca jego podstawienia.

61. Ubezpieczony podpisuje umowę najmu pojazdu bezpośrednio z wypożyczalnią samochodów.

Zakwaterowanie w hotelu

62. Zgodnie z życzeniem Ubezpieczonego zorganizujemy i pokryjemy koszt zakwaterowania w hotelu trzygwiazdkowym (do równowartości kwoty 75 euro za noc za osobę) na czas naprawy ubezpieczonego pojazdu – maksymalnie do 3 nocy. Ubezpieczony może skorzystać z tej usługi w przypadku wszystkich zdarzeń objętych ochroną, z wyjątkiem przebicia opony, rozładowania baterii pojazdu elektrycznego lub braku paliwa – także w razie kradzieży ubezpieczonego pojazdu. Aby skorzystać z tej usługi, muszą zostać spełnione łącznie trzy warunki:

- ubezpieczony pojazd został unieruchomiony w odległości większej niż 50 km od miejsca zamieszkania Ubezpieczonego w Polsce,
- zorganizowaliśmy holowanie ubezpieczonego pojazdu,
- czas naprawy pojazdu oszacowany przez warsztat naprawczy przekracza 24 godziny lub odholowaliśmy ubezpieczony pojazd na

wyznaczony przez nas parking strzeżony z uwagi na godziny pracy warsztatu naprawczego.

Powrót do miejsca zamieszkania

63. Zgodnie z życzeniem Ubezpieczonego zorganizujemy i pokryjemy koszt powrotu kierowcy i pasażerów do miejsca zamieszkania kierowcy w Polsce. Możemy zorganizować powrót do miejsca zamieszkania: pociągiem (bilet pierwszej klasy), autobusem bądź – jeśli odległość od miejsca zamieszkania kierowcy przekracza 750 km – samolotem (bilet klasy ekonomicznej). Ubezpieczony może skorzystać z tej usługi w przypadku wszystkich zdarzeń objętych ochroną, z wyjątkiem przebitej opony, rozładowania baterii pojazdu elektrycznego lub braku paliwa – także w razie kradzieży ubezpieczonego pojazdu. Aby skorzystać z tej usługi muszą być spełnione łącznie dwa warunki:

- zorganizowaliśmy holowanie ubezpieczonego pojazdu oraz
- czas naprawy pojazdu oszacowany przez warsztat naprawczy przekracza 24 godziny lub odholowaliśmy ubezpieczony pojazd na wyznaczony przez nas parking strzeżony z uwagi na godziny pracy warsztatu naprawczego.

Ubezpieczony może skorzystać z usługi zakwaterowania w hotelu albo z usługi powrotu do miejsca zamieszkania. Nie można łączyć tych usług.

Usługa mobilności

64. Jeśli Ubezpieczony nie może kontynuować jazdy ubezpieczonym pojazdem, zorganizujemy i pokryjemy koszt transportu kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu z miejsca zdarzenia do innego dowolnego miejsca oddalonego o maksymalnie 100 km od miejsca zdarzenia. Środkiem transportu mogą być: pociąg, autobus lub taksówka. Zapewnimy tę usługę w przypadku wszystkich zdarzeń objętych ochroną.

Usługi informacyjne i usługi concierge

65. W przypadku zaistnienia któregokolwiek ze zdarzeń objętych ochroną Assistance Ubezpieczony może do nas zadzwonić i zapytać o:

- warunki drogowe,
- warsztaty samochodowe i wypożyczalnie pojazdów,
- informacje o możliwości naprawy i wynajmu pojazdów,
- najbliższe stacje benzynowe i stacje ładowania pojazdów elektrycznych
- najbliższe zakłady wulkanizacyjne,

- postępowanie w razie wypadku i instrukcje dotyczące wypełniania europejskiego formularza protokołu wypadku drogowego.

Może też poprosić o:

- rezerwację biletów samolotowych lub pociągowych,
- rezerwację hoteli,
- zamówienie taksówki.

Ubezpieczony pokrywa koszty organizowanych świadczeń.

Wymiana koła w ubezpieczonym pojeździe po przebiciu opony

66. W razie przebicia jednej opony podczas jazdy ubezpieczonym pojazdem, zorganizujemy na miejscu zdarzenia i pokryjemy koszt wymiany koła, które znajduje się na wyposażeniu ubezpieczonego pojazdu.

67. W razie przebicia podczas jazdy więcej niż jednej opony lub w razie braku w ubezpieczonym pojeździe sprawnego koła zapasowego, zorganizujemy i pokryjemy koszt holowania ubezpieczonego pojazdu do warsztatu naprawczego lub innego wskazanego przez Ubezpieczonego miejsca oddalonego od miejsca zdarzenia o maksymalnie 150 km lub do zakładu wulkanizacyjnego.

Dostarczenie paliwa do ubezpieczonego pojazdu

68. Jeśli podczas jazdy ubezpieczonym pojazdem zabraknie paliwa, zorganizujemy i pokryjemy koszt dostarczenia do niego paliwa w ilości wystarczającej, aby dojechać do najbliższej stacji benzynowej. Nie pokrywamy kosztów dostarczonego paliwa.

Powrót po ubezpieczony pojazd, który został odzyskany po kradzieży

69. Jeśli po kradzieży ubezpieczonego pojazdu zostanie on odzyskany, zorganizujemy i pokryjemy koszt podróży właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej do miejsca, w którym pojazd ten się znajduje. Możemy zorganizować tę podróż: pociągiem (bilet pierwszej klasy), autobusem bądź – jeśli odległość przekracza 750 km – samolotem (bilet klasy ekonomicznej).

Transport zwłok

70. Jeśli dojdzie do śmierci kierowcy lub któregokolwiek z pasażerów ubezpieczonego pojazdu w wypadku, zorganizujemy i pokryjemy koszt transportu zwłok (trumny lub urny) do miejsca pochówku w Polsce.

Złomowanie ubezpieczonego pojazdu

71. W przypadku zalania, spalenia lub całkowitego zniszczenia ubezpieczonego pojazdu w wyniku wypadku lub wandalizmu, zwrócimy poniesione przez Ubezpieczonego koszty złomowania ubezpieczonego pojazdu do równowartości kwoty 125 euro. Ubezpieczony ma obowiązek przekazać nam dowód zapłaty za usługę.

Co nie jest objęte ochroną

72. Oprócz wyłączeń ochrony wskazanych wcześniej w punktach 41-42 nie pokrywamy następujących szkód ani kosztów:

- 72.1. kosztu zakupu lub wymiany kluczyka lub innego urządzenia służącego do otwarcia lub uruchomienia ubezpieczonego pojazdu,
- 72.2. kosztu zakupu nowych opon i pasów bezpieczeństwa w ubezpieczonym pojeździe,
- 72.3. wszelkich kosztów hotelowych dla osób uprawnionych do otrzymania świadczenia, z wyjątkiem kosztów samego zakwaterowania.

Assistance rozszerzony

Assistance rozszerzony

Zdarzenie

Świadczenie

| | awaria | wypadek | pęknięcie przedniej szyby | wandalizm | kradzież | kradzież części pojazdu | przebiecie opony | brak paliwa | rozładowanie baterii pojazdu elektrycznego | niewłaściwe paliwo | utrata, zatrzaśnięcie kluczyka lub uszkodzenie kluczyka lub innego urządzenia używanego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu |
|--|--|----------|---------------------------|-----------|----------|-------------------------|------------------|----------------|--|--|--|
| naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu ¹ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● ³ | ● ⁴ | ● | ● | ● |
| holowanie ubezpieczonego pojazdu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| pojazd zastępczy na czas naprawy ubezpieczonego pojazdu | do 4 dni, 2 razy w okresie ubezpieczenia | do 6 dni | do 6 dni | do 6 dni | do 6 dni | do 6 dni | | | | do 4 dni, 2 razy w okresie ubezpieczenia | do 4 dni, 2 razy w okresie ubezpieczenia |
| tych usług nie łączymy | zakwaterowanie w hotelu | ● | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● |
| | powrót do miejsca zamieszkania | ● | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● |
| usługa mobilności ² | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| usługi informacyjne i usługi concierge | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| powrót po odzyskaniu po kradzieży ubezpieczonego pojazdu | | | | | ● | | | | | | |
| transport zwłok | | ● | | | | | | | | | |
| złomowanie ubezpieczonego pojazdu | | 125 euro | 125 euro | | | | | | | | |

1 – maks. 1 roboczegodzina 2 – do 100 km

3 – patrz „Wymiana koła w przypadku przebicia opony podczas jazdy” 4 – patrz „Dostarczenie paliwa”

NNW – wariant rozszerzony

Co jest objęte ochroną

73. Wariant rozszerzony chroni Ubezpieczonego w takim samym zakresie jak NNW wariant podstawowy, jednak różnią się one Sumą Ubezpieczenia. Pamiętaj, że limity dotyczące świadczeń w ramach różnych wariantów NNW nie sumują się.

Co nie jest objęte ochroną

74. W wariantcie rozszerzonym mają zastosowanie wyłączenia ochrony wskazane wcześniej w punktach 30-31.

Autocasco – kradzież

Co jest objęte ochroną

75. Odpowiadamy za kradzież ubezpieczonego pojazdu lub jego części.

Co nie jest objęte ochroną

76. Nie obejmujemy ochroną kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub jego części w poniższych sytuacjach:

- 76.1. Gdy kierowca wysiadł z ubezpieczonego pojazdu i pozostawił w nim bez nadzoru pasażerów kluczyk lub sterownik służący do jego otwarcia lub uruchomienia i nie zabezpieczył go tak, aby ubezpieczonego pojazdu nie mogła uruchomić nieuprawniona osoba – chyba że nie spowodowało to powstania szkody.
- 76.2. Gdy kierowca lub pasażer ubezpieczonego pojazdu nie zabezpieczyli kluczyków lub sterowników służących do jego otwarcia lub uruchomienia po tym, jak go opuścili. To oznacza, że pozostawili je lub przechowywali w miejscu, do którego dostęp mają osoby nieupoważnione – chyba że nie spowodowało to powstania szkody. Nie stosujemy tego wyłączenia, gdy kluczyki lub sterowniki zostały utracone na skutek rozboju.
- 76.3. Gdy kierowca i pasażerowie opuścili ubezpieczony pojazd i pozostawili go bez nadzoru, lub gdy nie miał on uruchomionych wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, które wskazano we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie – chyba że nie spowodowało to powstania szkody. Wyłączenie nie dotyczy sytuacji, gdy kradzież była skutkiem rozboju lub gdy skradziono ubezpieczony pojazd ze strzeżonego miejsca.

- 76.4. Gdy doszło do przywłaszczenia ubezpieczonego pojazdu lub – w okresie tego przywłaszczenia – do kradzieży ubezpieczonego pojazdu.
- 76.5. Kiedy inne osoby, chcąc uzyskać korzyść majątkową, wprowadziły Ciebie (lub osobę, która działa w Twoim imieniu, np. Twojego pracownika) w błąd i doprowadziły do tego, że wydano im lub wynajęto albo wypożyczono ubezpieczony pojazd, które to osoby nie miały zamiaru zwrócić pojazdu.
- 76.6. Gdy ubezpieczony pojazd nie jest własnością osoby zadeklarowanej jako właściciel we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie. Wyłączenie to nie dotyczy sytuacji, gdy w ramach umowy leasingu, pożyczki lub kredytu własność ubezpieczonego pojazdu przeszła na leasingobiorcę, pożyczkobiorcę lub kredytobiorcę, któremu oddano pojazd do używania.

Autocasco – wandalizm

Co jest objęte ochroną

77. Obejmujemy ochroną szkody spowodowane przez wandalizm.

Co nie jest objęte ochroną

78. Nie obejmujemy ochroną szkód w ubezpieczonym pojeździe w poniższych sytuacjach:

- 78.1. Jeśli ubezpieczony pojazd nie jest własnością osoby zadeklarowanej jako właściciel we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie. Nie stosujemy tego wyłączenia, gdy w ramach umowy leasingu, pożyczki lub kredytu własność ubezpieczonego pojazdu przeszła na leasingobiorcę, pożyczkobiorcę lub kredytobiorcę, któremu oddano pojazd do używania.
- 78.2. Jeśli szkody polegają na uszkodzeniu lub zniszczeniu wyłącznie ogumienia ubezpieczonego pojazdu. Nie stosujemy tego wyłączenia, jeśli ogumienie zostało uszkodzone lub zniszczone jednocześnie z innymi częściami ubezpieczonego pojazdu.

Ubezpieczenie szyb

Co jest objęte ochroną

79. Zorganizujemy i pokryjemy koszty usług naprawy lub wymiany w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w ubezpieczonym pojeździe szyb:

- czołowej,
- bocznej,
- tylnej, o ile nie stanowi ona integralnej części dachu.

Co nie jest objęte ochroną

80. Nie obejmujemy ochroną:

- 80.1. uszkodzeń lub zniszczeń szyb związanych z innymi uszkodzeniami pojazdu,
- 80.2. uszkodzeń lub zniszczeń innych niż szyba czołowa, tylna nie stanowiąca integralnej części dachu lub szyba boczna, szklanych elementów pojazdu: szyberdachu, szkła reflektora, lusterka, dachu szklanego,
- 80.3. uszkodzeń lub zniszczeń nalepki kontrolnej,
- 80.4. uszkodzeń lub zniszczeń elementu na stałe związanego z szybą: uszczelki, listwy, uchwyty, ogrzewania, chyba, że jego uszkodzenie lub zniszczenie powstało jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem szyby lub gdy jego wymiana wynika z technologii naprawy lub wymiany szyby,
- 80.5. uszkodzeń lub zniszczeń elementów, które nie stanowią integralnego elementu konstrukcyjnego szyby, a są na stałe związane z szybą: folie antywłamaniowe lub przyciemniające, instalacja alarmowa, czujnik deszczu,
- 80.6. szkód powstałych z przyczyn eksploatacyjnych,
- 80.7. szkód, które powstały wskutek konserwacji, niewłaściwego załadowania lub wyładowania ubezpieczonego pojazdu, jego wykorzystywania niezgodnie z przeznaczeniem,
- 80.8. szkód w ubezpieczonym pojeździe, który nie jest własnością osoby zadeklarowanej jako właściciel we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie. Nie stosujemy tego wyłączenia w sytuacji, gdy w ramach umowy leasingu lub umowy kredytu własność ubezpieczonego pojazdu przeszła na leasingobiorcę, pożyczkobiorcę lub kredytobiorcę, któremu oddano przewłaszczony pojazd do używania.

81. Nie zwracamy poniesionych przez ubezpieczonego kosztów usług naprawy lub wymiany szyb, jeśli usługi te nie zostały zorganizowane przez nas.

Autocasco – inne uszkodzenia pojazdu

Co jest objęte ochroną

82. Obejmujemy ochroną następujące szkody, które powstały niezależnie od woli Ubezpieczonego:

- 82.1. zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu lub jego części, które powstało w wyniku nagłego zetknięcia się z będącym na zewnątrz ubezpieczonego pojazdu:
 - innym pojazdem,
 - innym uczestnikiem ruchu drogowego lub
 - innym przedmiotem lub osobą,
- 82.2. utrata lub zniszczenie kluczyków lub innych urządzeń, które służą do otwierania lub uruchamiania ubezpieczonego pojazdu,
- 82.3. uszkodzenie wnętrza ubezpieczonego pojazdu spowodowane przez osoby, które były przewożone w związku z koniecznością udzielenia im pomocy medycznej.

Co nie jest objęte ochroną

83. Nie obejmujemy ochroną szkód:

- 83.1. które powstały z przyczyn eksploatacyjnych lub polegają na awarii ubezpieczonego pojazdu,
- 83.2. które powstały wskutek konserwacji, niewłaściwego załadowania lub wyładowania ubezpieczonego pojazdu lub jego wykorzystywania niezgodnie z przeznaczeniem,
- 83.3. w wyniku montażu lub demontażu części ubezpieczonego pojazdu, otwarcia pokrywy silnika w trakcie jazdy nim oraz wyrządzonych przez załadowany lub przewożony w ubezpieczonym pojeździe ładunek lub bagaż,
- 83.4. polegających na uszkodzeniu silnika ubezpieczonego pojazdu wskutek zassania wody,
- 83.5. w wyniku zatarcia lub przegrzania w ubezpieczonym pojeździe silnika i jego osprzętu lub innych zespołów, w tym skrzyni biegów,
- 83.6. w ubezpieczonym pojeździe, który nie jest własnością osoby zadeklarowanej jako właściciel we wniosku o zawarcie umowy lub

w przyjętej przez Ciebie ofercie – nie stosujemy tego wyłączenia w sytuacji, gdy w ramach umowy leasingu, pożyczki lub kredytu własność ubezpieczonego pojazdu przeszła na leasingobiorcę, pożyczkobiorcę lub kredytobiorcę, któremu oddano pojazd do używania,

- 83.7. które powstały wskutek przywłaszczenia ubezpieczonego pojazdu,
- 83.8. kiedy inne osoby wprowadziły Ciebie (lub osobę, która działa w Twoim imieniu, np. Twojego pracownika) w błąd i doprowadziły do tego, że wydano im lub wynajęto albo wypożyczono ubezpieczony pojazd – a osoby te nie miały zamiaru zwrócić pojazdu,
- 83.9. w ubezpieczonym pojeździe, który został oddany do sprzedaży komisowej lub osobom trzecim w celu sprzedaży tego pojazdu,
- 83.10. które polegają na uszkodzeniu lub zniszczeniu wyłącznie ogumienia ubezpieczonego pojazdu. Nie stosujemy tego wyłączenia, jeśli ogumienie zostało uszkodzone lub zniszczone jednocześnie z innymi częściami ubezpieczonego pojazdu.

Autocasco – stała suma ubezpieczenia

Co jest objęte ochroną

84. Ubezpieczenie stałej sumy ubezpieczenia działa w okresie, na jaki zawarliśmy z Tobą umowę. Ubezpieczenie jest zawarte na stałą sumę ubezpieczenia, gdy zostało to wskazane we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie, a następnie potwierdziliśmy to w polisie.

85. Stała suma ubezpieczenia polega na utrzymaniu wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu z dnia zawarcia umowy. Wartość tę określamy za pomocą systemów eksperckich lub w przypadku pojazdów fabrycznie nowych – faktury zakupu. Stała suma ubezpieczenia obowiązuje przez cały okres umowy w niezmienionej wysokości i stanowi podstawę do ustalenia odszkodowania w przypadku szkody całkowitej lub kradzieży ubezpieczonego pojazdu w okresie ubezpieczenia.

Zielona karta

Co jest objęte ochroną

86. Obejmujemy ochroną odpowiedzialność cywilną posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu na terytorium państw należących do systemu Zielonej Karty. To kraje, przy wjeździe do których jest wymagany dokument ubezpieczenia – Międzynarodowa Karta Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).

Wyłączenia ogólne

W tym rozdziale wskazujemy, czego dodatkowo nie obejmujemy ochroną w Ochronie prawnej, NNW, Assistance, Autocasco, Ubezpieczeniu szyb.

[→ Spis treści](#)

2.2 WYŁĄCZENIA OGÓLNE

87. Nie obejmujemy ochroną szkód, które powstały na skutek wskazanych niżej okoliczności:

- 87.1. Sytuacje, w których nie było związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zdarzeniem objętym przez nas ochroną ubezpieczeniową a szkodą.
- 87.2. Szkody lub zdarzenia spowodowane umyślnym działaniem Twoim lub Ubezpieczonego, na rachunek którego zawarłeś umowę, w sytuacji szkód spowodowanych rażącym niedbalstwem Twoim lub Ubezpieczonego, na rachunek którego zawarłeś umowę, jesteśmy wolni od odpowiedzialności, chyba że wypłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności. Tego wyłączenia nie stosujemy w NNW.
- 87.3. Szkody lub zdarzenia spowodowane umyślnie przez osobę, z którą Ty lub Ubezpieczony, na rachunek którego zawarłeś umowę, pozostajecie we wspólnym gospodarstwie domowym. Tego wyłączenia nie stosujemy w NNW.
- 87.4. Szkody lub zdarzenia, do których doszło podczas prowadzenia ubezpieczonego pojazdu przez: Ubezpieczonego, użytkownika ubezpieczonego pojazdu, osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym w stanie pod wpływem alkoholu lub pod wpływem środków narkotycznych. Nie stosujemy tego wyłączenia, jeśli pozostawanie w tym stanie spowodowało szkody lub zdarzenia.
- 87.5. Szkody lub zdarzenia spowodowane przez: Ubezpieczonego, użytkownika ubezpieczonego pojazdu, osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, jeśli osoby te nie posiadały w chwili wypadku uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do zdarzenia. Nie stosujemy tego wyłączenia, jeśli nie spowodowało to szkody lub zdarzenia. Zastosujemy je, gdy kierowca prowadzi ubezpieczony pojazd przeznaczony do nauki jazdy w ramach kursu przygotowującego do egzaminu na prawo jazdy lub lekcji doszkalających przed tym egzaminem oraz podczas tego egzaminu, a we wniosku lub w przyjętej przez Ciebie ofercie nie został wskazany taki sposób użytkowania ubezpieczonego pojazdu.
- 87.6. Szkody lub zdarzenia, do których doszło podczas kierowania ubezpieczonym pojazdem, który nie posiadał wymaganego ważnego okresowego badania technicznego. Nie stosujemy tego wyłączenia, jeśli stan techniczny pojazdu nie spowodował szkody lub zdarzenia.
- 87.7. Szkody lub zdarzenia, do których doszło podczas używania ubezpieczonego pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez:

2.2 WYŁĄCZENIA OGÓLNE

Ubezpieczonego, użytkownika ubezpieczonego pojazdu, osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym. Czyn ten musi stanowić przestępstwo według prawa miejsca zdarzenia. To oznacza, że którakolwiek z tych osób posłużyła się ubezpieczonym pojazdem:

- w celu popełnienia przestępstwa umyślnego,
- podczas użycia ubezpieczonego pojazdu do ucieczki przed zatrzymaniem przez uprawnione organy.

Nie stosujemy tego wyłączenia, jeśli nie spowodowało to szkody lub zdarzenia.

- 87.8. Szkody lub zdarzenia powstałe w ubezpieczonym pojeździe w trakcie używania go przez Ubezpieczonego, użytkownika ubezpieczonego pojazdu, osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym:

- jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą, chyba że uzyskasz naszą zgodę i opłacisz dodatkową składkę,
- do nauki jazdy, chyba że uzyskasz naszą zgodę i opłacisz dodatkową składkę.

Nie stosujemy tego wyłączenia, jeśli nie spowodowało to szkody lub zdarzenia.

- 87.9. Szkody lub zdarzenia spowodowane:

- wydarzeniami wojennymi, nacjonalizacją, konfiskatą, przywłaszczeniem, rekwizycją ubezpieczonego pojazdu,
- aktami terroru,
- zamieszkami, strajkami, rozruchami,
- użyciem ubezpieczonego pojazdu do blokad dróg lub akcji protestacyjnych,
- użyciem ubezpieczonego pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska i policji.

Obowiązki Twoje i ubezpieczonego

W tej części znajdziesz informacje o tym, jakie są Twoje i nasze obowiązki związane z ochroną ubezpieczeniową.

2.3

[→ Spis treści](#)

Obowiązki Twoje lub ubezpieczonego

Gdy zawierasz umowę masz obowiązki:

88. Masz obowiązek ujawnić nam wszystkie znane Ci okoliczności, o które pyaliśmy Cię we wniosku o zawarcie umowy albo w innych pismach przed zawarciem umowy. Jeśli zawierasz umowę przez przedstawiciela, na nim także spoczywa ten obowiązek i obejmuje ponadto jemu znane okoliczności. Jeśli nie otrzymamy odpowiedzi na poszczególne pytania, a mimo to zawrzemy z Tobą umowę, to uznajemy, że pominięte okoliczności nie były istotne. Jeśli w czasie trwania umowy okoliczności, o które pyaliśmy przed zawarciem umowy zmienią się, masz obowiązek poinformować nas o tym niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.

89. Jeśli zawrzesz umowę na cudzy rachunek, obowiązki te spoczywają zarówno na Tobie, jak i na Ubezpieczonym. Wyjątkiem są sytuacje, gdy Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

90. Nie odpowiadamy za skutki okoliczności, o których nie wiedzieliśmy, pomimo, że miałeś obowiązek nas o nich poinformować. Jeśli Ty lub Ubezpieczony umyślnie nie ujawniliście nam tych okoliczności, w razie wątpliwości przyjmujemy, że objęte ochroną zdarzenie i jego następstwa są skutkiem okoliczności, których nam nie ujawniono.

91. Ubezpieczony ma prawo uzyskać od nas informacje o postanowieniach umowy, które dotyczą jego praw i obowiązków.

92. Każde oświadczenie, które do nas wysyłasz, powinno zawierać Twoje dane, które pomogą nam Cię zidentyfikować.

Dodatkowe obowiązki związane z ubezpieczeniem Autocasco:

93. Gdy zawierasz umowę Autocasco masz obowiązek dostarczenia do nas zdjęć ubezpieczonego pojazdu w terminie do 7 dni od zawarcia umowy – o ile poinformujemy Cię o tym we wniosku lub w ofercie. Zdjęcia powinny zostać wykonane przez naszego agenta lub za pomocą udostępnionej przez nas aplikacji, która wskaże wymagane perspektywy i ujęcia ubezpieczonego pojazdu. Ubezpieczony pojazd powinien być tak

2.3 OBOWIĄZKI TWOJE I UBEZPIECZONEGO

sfotografowany, aby dokumentacja zdjęciowa przedstawiała VIN na stałym elemencie pojazdu, całą bryłę ubezpieczonego pojazdu po przekątnej, z prawej strony, całą bryłę ubezpieczonego pojazdu po przekątnej z tyłu, z lewej strony, wewnątrz ubezpieczonego pojazdu z widocznym wyposażeniem pojazdu oraz jego ewentualne uszkodzenia. Gdy te zdjęcia otrzymamy później niż wskazany w polisie dzień rozpoczęcia okresu ubezpieczenia, to nasza odpowiedzialność rozpoczyna się dzień po ich dostarczeniu do nas (data końca polisy nie zmienia się), a Tobie przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.

Dodatkowe obowiązki związane z ubezpieczeniem od kradzieży (Pakiet Ekstra i Max):

94. Ubezpieczony pojazd powinien być wyposażony w akceptowane przez nas zabezpieczenia przeciwkradzieżowe. Liczba i rodzaj wymaganych w przypadku ubezpieczonego pojazdu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych zależy od sumy ubezpieczenia lub indywidualnej oceny ryzyka. Lista zamontowanych w ubezpieczonym pojeździe zabezpieczeń przeciwkradzieżowych znajduje się zarówno we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie, jak i w polisie. Ubezpieczony ma obowiązek utrzymywać je w sprawności przez okres obowiązywania umowy. Jeśli wymagamy dwóch zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, muszą to być urządzenia działające niezależnie od siebie, samodzielnie, odmiennego rodzaju i o innych funkcjach.

95. Jeśli doszło to utraty kluczyka lub sterownika służący do otwarcia lub uruchomienia ubezpieczonego pojazdu, lub aktywacji zabezpieczenia przeciwkradzieżowego wskazanego we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie i w polisie, Ty lub Ubezpieczony macie obowiązek:

- 95.1. powiadomić nas o tym niezwłocznie – nie później jednak niż w ciągu 48 godzin od chwili, gdy zostanie to zauważone,
- 95.2. niezwłocznie – nie później niż w ciągu 48 godzin od chwili, gdy zostanie to zauważone, wymienić zamki i przystosować ubezpieczony pojazd i zabezpieczenia przeciwkradzieżowe do stanu zadeklarowanego w tym zakresie we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie i potwierdzonego w polisie. W takiej sytuacji zwrócimy koszty na podstawie doręczonej nam faktury lub rachunku za wymianę całego zestawu zamków i zmianę w szyfrowaniu urządzeń sterujących. Dopóki zamki w ubezpieczonym pojeździe nie zostaną

2.3 OBOWIĄZKI TWOJE I UBEZPIECZONEGO

wymienione lub ubezpieczony pojazd ponownie nie spełni wymogów bezpieczeństwa opisanych we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie i polisie, powinien on pozostawać w miejscu strzeżonym.

96. Ty lub Ubezpieczony powinniście niezwłocznie – nie później niż w ciągu 48 godzin od chwili, gdy zostanie to zauważone – powiadomić nas o zmianie któregokolwiek z zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w ubezpieczonym pojeździe. Zmiana ta nie może zmniejszać wymogów bezpieczeństwa opisanych we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie i potwierdzonych polisą.

Dodatkowe obowiązki związane z ubezpieczeniem Zielona Karta:

97. Posiadacz lub kierujący ubezpieczonego pojazdu nie może bez naszej zgody podejmować zobowiązań wobec osób zgłaszających roszczenia ani składać żadnych innych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek ze skutkiem dla nas.

Gdy dojdzie do szkody Ubezpieczony ma obowiązek:

98. Użyć dostępnych środków, aby ratować przedmiot ubezpieczenia oraz zapobiec szkodzie lub zmniejszyć jej rozmiary. Jeśli Ty lub Ubezpieczony umyślnie lub przez rażące niedbalstwo nie dopełnicie tego obowiązku, nie odpowiemy za szkody powstałe z tego powodu lub za te, których rozmiar powiększył się z tego powodu. Jesteśmy przy tym zobowiązani, w granicach sumy ubezpieczenia, zwrócić koszty wynikłe z zastosowania tych środków, jeżeli środki te były celowe – nawet jeśli okazały się bezskuteczne. Postanowienie to nie dotyczy NNW i ubezpieczenia Zielonej Karty.

99. Zawiadomić nas o zdarzeniu – ten obowiązek dotyczy również Ubezpieczonego, jeśli wiedział on o zawarciu umowy na jego rachunek. Terminy zawiadomień są wskazane w punkcie 117. Jeśli Ty lub Ubezpieczony (o ile wie o zawarciu umowy na jego rachunek) umyślnie lub przez rażące niedbalstwo nie poinformujecie nas o zdarzeniu, możemy odpowiednio zmniejszyć wypłacane odszkodowanie, gdy miało to wpływ na zwiększenie szkody lub nie pozwoliło nam ustalić okoliczności i skutków zdarzenia. Nie dotyczy to ubezpieczenia Zielonej Karty. Skutki braku zawiadomienia nas o wypadku nie następują, jeżeli w terminie wyznaczonym do

2.3 OBOWIĄZKI TWOJE I UBEZPIECZONEGO

zawiadomienia otrzymaliśmy wiadomość o okolicznościach, które należało podać do naszej wiadomości.

100. Zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę. Postanowienie to nie dotyczy NNW i ubezpieczenia Zielonej Karty.

Gdy dojdzie do szkody z ubezpieczenia Ochrona prawna Ubezpieczony ma dodatkowo obowiązek:

101. Przekazać nam kopię posiadanej dokumentacji związanej ze sprawą.

102. Poinformować przedstawiciela Allianz o ustanowieniu pełnomocnika, udzielić takiej osobie pełnomocnictwa, poinformować ją o okolicznościach sprawy, wskazać dowody zdarzenia, przekazać jej niezbędne informacje i dostarczyć odpowiednie dokumenty.

103. Uzgodnić z przedstawicielem Allianz:

- 103.1. zawarcie ugody lub uznanie roszczenia w sprawie, w której udzielamy ochrony ubezpieczeniowej,
- 103.2. wytoczenie, cofnięcie lub modyfikację powództwa dotyczącego roszczenia dochodzonego przez niego, a wynikającego ze zdarzenia, które obejmujemy ochroną ubezpieczeniową,
- 103.3. złożenie środka odwoławczego od orzeczenia zapadłego w sprawie dotyczącej roszczenia wynikającego ze zdarzenia, które obejmujemy ochroną ubezpieczeniową.

Gdy dojdzie do szkody z ubezpieczenia NNW Ubezpieczony ma dodatkowo obowiązek:

104. Udzielić nam zgody, o którą możemy wystąpić na pozyskanie (w zakresie zgodnym z prawem) informacji medycznych oraz dokumentacji medycznej dotyczącej stanu zdrowia Ubezpieczonego od podmiotów, które wykonują działalność leczniczą zgodnie z ustawą o działalności leczniczej. Taka okoliczność zwalnia z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej lekarzy w kraju ich stałego miejsca zamieszkania i za granicą.

105. Udzielić nam zgody (może to zrobić również przedstawiciel Ubezpieczonego), abyśmy mogli wystąpić do Narodowego Funduszu Zdrowia o odpłatne udostępnienie danych o nazwach i adresach

2.3 OBOWIĄZKI TWOJE I UBEZPIECZONEGO

świadczeniodawców, którzy udzielili Ubezpieczonemu świadczeń opieki zdrowotnej w związku z nieszczęśliwym wypadkiem.

106. Przedstawić nam imienne rachunki lub dowody ich zapłaty w Polsce, które potwierdzą poniesione koszty leczenia, abyśmy mogli je zwrócić. Koszty te muszą wynikać z nieszczęśliwego wypadku.

Gdy dojdzie do szkody z ubezpieczenia Assistance Ubezpieczony ma dodatkowo obowiązek:

107. Przekazać nam kopię notatki policyjnej, jeśli doszło do kradzieży ubezpieczonego pojazdu.

Gdy dojdzie do szkody z ubezpieczenia Autocasco Ubezpieczony ma dodatkowo obowiązek:

108. W przypadku kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub jego części – nie później niż w ciągu 48 godzin od momentu, gdy dowiedział się o zdarzeniu – powiadomić policję w miejscu zdarzenia, zarówno w kraju, jak i za granicą. Dotyczy to także zaboru (podejrzenia zaboru) pojazdu w celu krótkotrwałego użycia. Ten obowiązek dotyczy Ciebie lub Ubezpieczonego (o ile wie o zawarciu umowy na jego rachunek).

Gdy dojdzie do szkody z Ubezpieczenia szyb Ubezpieczony ma dodatkowo obowiązek:

109. Przeprowadzić wymagane przepisami prawa dodatkowe badanie techniczne pojazdu po jego naprawie oraz poinformować nas o wykonaniu tego badania.

Nasze obowiązki

W relacjach z Tobą mamy obowiązek:

110. Odpowiedzieć kompletnie i rzetelnie na wszystkie Twoje pytania przed zawarciem umowy ubezpieczenia, w trakcie trwania umowy ubezpieczenia oraz w procesie likwidacji szkody.

Gdy dojdzie do szkody mamy obowiązek:

111. Zrealizować wszystkie należne świadczenia.

112. Poinformować Ubezpieczonego o zakończeniu procesu likwidacji szkody.

113. Poinformować Ubezpieczonego, jeśli nie będziemy w stanie wywiązać się z terminów zakończenia procesu likwidacji szkody. Szczegóły znajdują się w rozdziale Terminy realizacji świadczenia.

114. Wypłacić należne odszkodowania i świadczenia w złotych. Jeśli kwota jest wyrażona w euro lub innej walucie obcej, wysokość wypłaconej kwoty ustalamy przy zastosowaniu średniego kursu Narodowego Banku Polskiego na dzień wymagalności roszczenia.

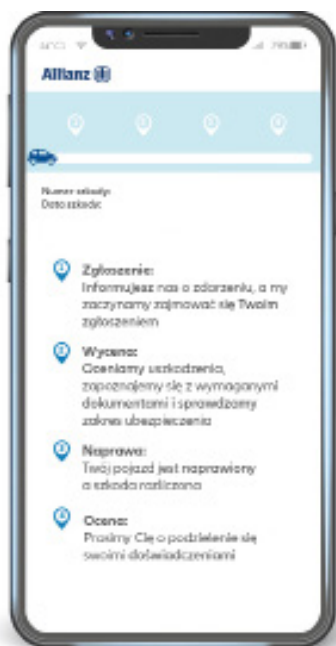
Szkoda – i co dalej?

Gdy pojawia się szkoda nie jest to przyjemne. Jednak proces jej zgłoszenia i obsługi może być prosty. Niestety, szkody się zdarzają.

2.4

[→ Spis treści](#)

2.4.1. Proces likwidacji szkody



115. W razie szkody Ubezpieczony powinien:

- 115.1. zapewnić bezpieczeństwo na drodze (włączyć światła awaryjne, rozłożyć trójkąt ostrzegawczy, użyć kamizelki odblaskowej),
- 115.2. zapewnić pierwszą pomoc, a jeśli jest taka potrzeba – wezwać pogotowie,

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

- 115.3. wezwać policję, jeśli zdarzył się wypadek, który mógł stanowić przestępstwo lub w którym zostali ranni lub zginęli ludzie,
- 115.4. jeśli potrzebuje holowania, zadzwonić pod numer Assistance 224 224 224.

116. Aby ułatwić proces likwidacji szkody w Autocasco i Ubezpieczeniu szyb udostępniłmy Asystenta Szkody, który przeprowadzi Ubezpieczonego przez ten proces w czterech prostych krokach.



Gdy dojdzie do szkody

117. Po podjęciu działań, które zapewniają bezpieczeństwo na drodze, Ubezpieczony (o ile wie o zawarciu umowy na jego rachunek) powinien zgłosić szkodę. Powinien to zrobić niezwłocznie po jej wystąpieniu – nie później niż 24 godziny liczone od dnia szkody lub dnia, w którym Ubezpieczony dowiedział się o zdarzeniu, które ją wywołało.

118. Aby zrealizować świadczenie powinniśmy wiedzieć, że doszło do zdarzenia, które obejmujemy ochroną. Najszybszym sposobem, w jakim można powiadomić nas o szkodzie, jest:

- 118.1. zgłoszenie przez formularz na naszej stronie www.allianz.pl,
- 118.2. skontaktowanie się z nami telefonicznie pod numerem 224 224 224.

119. Ubezpieczony powinien podać wszystkie informacje niezbędne do ustalenia przyczyny, zakresu i rodzaju szkody, w tym o zgłaszającym szkodę, o pojeździe, wypadku i szkodzie.

120. W razie podania nieprawdziwych informacji lub umyślnego podania niepełnych informacji podczas zgłaszania szkody, możemy:

- 120.1. żądać od Ubezpieczonego zwrotu kosztów sprawdzenia tych informacji,
- 120.2. zmniejszyć kwotę odszkodowania,
- 120.3. odmówić wypłaty odszkodowania.

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

121. Po zgłoszeniu szkody Ubezpieczony otrzyma spersonalizowany link do Asystenta Szkody, w którym może śledzić status zgłoszenia 24 godziny/dobę.



Ocena szkody

122. W Asystencie Szkody dostępne są informacje, które dotyczą procesu likwidacji szkody.

123. Aby przyspieszyć proces likwidacji szkody poprosimy Cię lub Ubezpieczonego, byście przekazali nam w wersji elektronicznej dokumenty niezbędne do przeprowadzenia likwidacji szkody, np.:

- 123.1. zdjęcia uszkodzonego ubezpieczonego pojazdu,
- 123.2. dokument, który opisuje okoliczności powstania wypadku,
- 123.3. notatkę policyjną (jeżeli taka została sporządzona).

124. Może się okazać, że Ubezpieczony nie będzie mógł przestać nam zdjęć uszkodzeń lub ich rozdzielczość będzie niezgodna z wymaganiami, które wskazaliśmy mu w procesie likwidacji szkody. W takim przypadku poinformujemy Ubezpieczonego, że zdjęcia pozyska nasz rzeczoznawca.

125. Możemy odmówić realizacji świadczenia, jeśli:

- 125.1. Ubezpieczony uniemożliwi nam weryfikację stanu Ubezpieczonego pojazdu (np. zrobienie zdjęć lub odczyt danych z modułów pojazdu); oraz
- 125.2. na skutek odmowy nie będziemy mogli ustalić rodzaju szkody i zakresu zniszczeń Ubezpieczonego pojazdu lub okoliczności, które je spowodowały.

126. Na koniec oceny szkody stwierdzamy, czy przyjmujemy za nią odpowiedzialność. Jeśli tak – podajemy propozycję kolejnych kroków w procesie likwidacji szkody.

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

127. Bez naszej zgody nie można rozpocząć naprawy Ubezpieczonego pojazdu, chyba że nie odpowiemy w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez nas:

- 127.1. zdjęcia Ubezpieczonego pojazdu,
- 127.2. oceny naszego rzeczoznawcy
- 127.3. kalkulacji z warsztatu, który wykona naprawę.



Zasady wypłaty odszkodowania

128. Jeśli Ubezpieczony zdecyduje się na naprawę pojazdu, może to zrobić w jednym ze wskazanych przez nas warsztatów partnerskich. Zalety naprawy w warsztacie partnerskim to: szybki czas naprawy, gwarantowana jakość usług i rozliczenie kosztów naprawy bezpośrednio między nami a warsztatem – bez konieczności pokrywania ich przez Ubezpieczonego.

129. Z chwilą gdy ubezpieczony pojazd zostanie naprawiony, w Asystencji Szkody Ubezpieczony otrzyma potwierdzenie, że jest on gotowy do odbioru. Jeśli w umowie ustalono udział własny, to warsztat, który naprawiał pojazd może poprosić Ubezpieczonego o pokrycie kosztu udziału własnego. Zależy to od postanowień umowy i od rodzaju szkody.

130. W sytuacji, gdy szkoda będzie rozliczana jako szkoda całkowita, zamiast naprawy ubezpieczonego pojazdu proponujemy Ubezpieczonemu rozliczenie gotówkowe.

131. Jeśli szkoda ma miejsce poza Polską:

- 131.1. naprawa powinna odbyć się w Polsce;
- 131.2. za naszą zgodą naprawa może odbyć się poza Polską – gdy jest to niezbędne do kontynuacji bezpiecznej jazdy i powrotu do Polski;
- 131.3. jeśli naprawa została dokonana poza Polską bez naszej zgody lub w zakresie szerszym niż niezbędny, wypłacimy odszkodowanie według średnich cen naprawy w miejscu zarejestrowania ubezpieczonego pojazdu w Polsce;

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

132. Jeśli Ubezpieczony wybierze gotówkowe rozliczenie szkody, wypłacimy odszkodowanie w ciągu 2 dni roboczych od otrzymania akceptacji jego wysokości.

133. Świadczenie realizujemy na rzecz:

- 133.1. Ubezpieczonego lub osoby przez niego upoważnionej lub
- 133.2. spadkobierców Ubezpieczonego lub
- 133.3. następców prawnych osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej.

134. Jeśli Twoja umowa przewiduje udział własny, pomniejszym wypłacane odszkodowanie o jego wysokość.

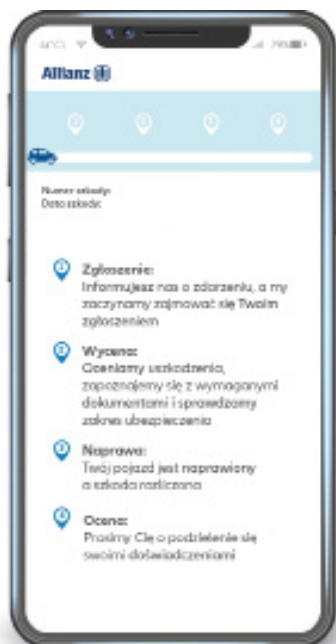
135. Zwróć uwagę, że zgłoszenie szkody może spowodować wzrost przyszłorocznej składki w umowie ubezpieczenia.



Informacja zwrotna

136. Po zakończeniu procesu likwidacji szkody poprosimy Cię, żebyś ocenił proces w Asystencie Szkody. Będziemy wdzięczni, jeśli poświęcisz czas, aby podzielić się swoją opinią. Bardzo cenimy Twoje zdanie i zobowiązujemy się do nieustannego budowania dobrych doświadczeń klientów.

2.4.2. Proces likwidacji szkody



Sposób realizacji świadczeń



Terminy realizacji świadczeń



Roszczenie regresowe



Umowa po szkodzie



Sposób realizacji świadczeń

Ochrona prawna:

137. Świadczymy ochronę co do kosztów wynikłych ze zdarzeń, które wystąpiły w okresie ubezpieczenia.

138. Ubezpieczony może wybrać pełnomocnika w postępowaniu sądowym lub administracyjnym.

139. Ubezpieczony może zażądać od nas wskazania mu pełnomocnika.

140. Ubezpieczony powinien nas poinformować niezwłocznie o wyborze pełnomocnika.

141. Nie ponosimy odpowiedzialności za świadczenie przez pełnomocnika pomocy prawnej na zlecenie Ubezpieczonego.

142. Organizujemy usługę telefonicznej asysty prawnej i pokrywamy jej koszt. W jej ramach Ubezpieczony ma dostęp codziennie od 9:00 do 21:00 do infolinii prawnej, którą w naszym imieniu prowadzi przedstawiciel Allianz.

NNW:

143. Wyplacimy świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu gdy nastąpił w wyniku nieszczęśliwego wypadku.

144. Wyplacamy świadczenie z tego tytułu w wysokości zgodnej z tabelą trwałego uszczerbku na zdrowiu (1% trwałego uszczerbku na zdrowiu = 1% sumy ubezpieczenia).

145. Uznajemy maksymalnie 100% trwałego uszczerbku na zdrowiu (niezależnie od liczby wypadków) w okresie trwania ochrony.

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

146. Jeśli na skutek nieszczęśliwego wypadku Ubezpieczony:

- 146.1. doznał upośledzenia większej liczby czynności organizmu opisanych w tabeli trwałego uszczerbku na zdrowiu – wtedy sumujemy stopnie trwałego uszczerbku na zdrowiu;
- 146.2. utracił lub ma uszkodzony organ, narząd lub układ, którego funkcje były już wcześniej upośledzone (z powodu choroby lub inwalidztwa, które już istnieje) – wtedy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu określamy jako różnicę między stanem po nieszczęśliwym wypadku a stanem, który istniał bezpośrednio przed nieszczęśliwym wypadkiem.

147. Procent trwałego uszczerbku na zdrowiu ustalamy wg następujących zasad:

- 147.1. w oparciu o dokumentację medyczną Ubezpieczonego lub dokumentację medyczną pozyskaną przez nas – jeśli nie jest to możliwe, to możemy skierować Ubezpieczonego na badanie lekarskie przeprowadzone przez lekarza uprawnionego.
- 147.2. nie bierzemy pod uwagę rodzaju pracy lub czynności, które wykonuje Ubezpieczony.

148. Zwracamy koszty leczenia wg następujących zasad:

- 148.1. poniesione przez Ubezpieczonego w ciągu roku od dnia nieszczęśliwego wypadku;
- 148.2. bez względu na wysokość ustalonego trwałego uszczerbku na zdrowiu;
- 148.3. świadczenia z tytułu kosztów leczenia nie mogą przekraczać rzeczywistych i udokumentowanych wydatków na ten cel – w sytuacji, w której Ubezpieczony był ubezpieczony na podstawie kilku umów ubezpieczenia

149. W przypadku śmierci Ubezpieczonego na skutek nieszczęśliwego wypadku:

- 149.1. świadczenie w przypadku śmierci przysługuje, jeśli śmierć Ubezpieczonego nastąpiła w ciągu roku od dnia, w którym zdarzył się nieszczęśliwy wypadek;
- 149.2. jeśli wyptaciliśmy świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu w wyniku nieszczęśliwego wypadku, a Ubezpieczony zmarł w ciągu roku od dnia nieszczęśliwego wypadku – wyptacimy świadczenie w wysokości różnicy pomiędzy sumą ubezpieczenia na wypadek śmierci i już wyptaconym świadczeniem.

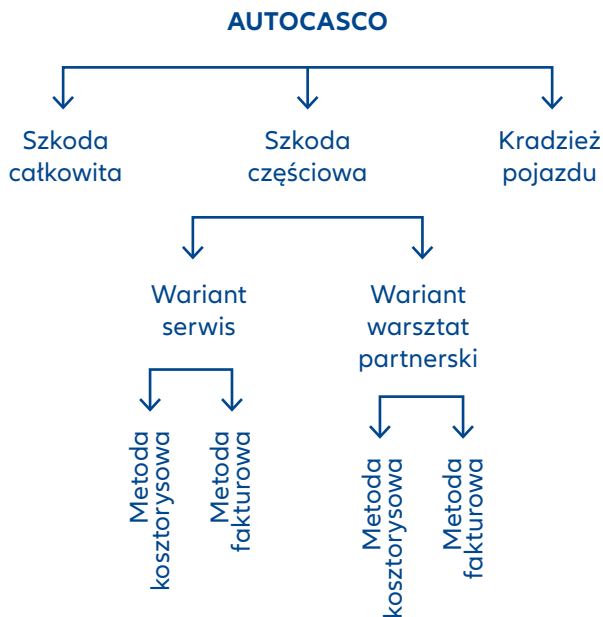
Assistance:

150. Zwrócimy Ubezpieczonemu poniesione koszty usługi Assistance. Wypłacimy je w zakresie określonym w umowie do wysokości limitów tam określonych. Koszty te zwracamy, gdy:

- 150.1. Ubezpieczony nie zgłosił zdarzenia objętego ochroną i skorzystał ze świadczeń Assistance zorganizowanych samodzielnie (bez naszego udziału) – z przyczyn niezależnych od siebie lub z powodu siły wyższej lub
- 150.2. zdarzenie objęte ochroną miało miejsce na autostradzie, a Ubezpieczonemu pomogły dedykowane służby drogowe.

Autocasco:

151. Szkodę możemy zlikwidować na kilka sposobów – pokazuje to poniższa grafika.



Ogólne zasady ustalania wysokości odszkodowania w Autocasco

152. Gdy suma ubezpieczenia jest ustalona w kwocie:

- 152.1. brutto – wypłacimy odszkodowanie z VAT.
- 152.2. netto – wypłacimy odszkodowanie bez VAT.
- 152.3. netto plus 50% VAT – wypłacimy odszkodowanie z 50% VAT.

153. Gdy w trakcie eksploatacji ubezpieczonego pojazdu wymieniono części, ich wartość ustalimy indywidualnie na podstawie rachunków lub faktur, z uwzględnieniem okresu ich użytkowania.

154. Gdy stwierdzimy, że ubezpieczony pojazd był uszkodzony lub naprawiany przed wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego, pomniejszym odszkodowanie o faktyczne zużycie uszkodzonych lub naprawionych wcześniej części.

155. Jeśli Ubezpieczony rozpocznie naprawę ubezpieczonego pojazdu w ciągu 7 dni od zgłoszenia szkody bez naszej zgody, możemy odmówić wypłaty odszkodowania, w zakresie, w jakim nie będziemy mogli ustalić:

- jaki był rodzaj i zakres zniszczeń ubezpieczonego pojazdu lub
- co spowodowało zdarzenie, które było przyczyną szkody.

156. Wartość odszkodowania nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia, która może uwzględniać limit dla wyposażenia.

157. Gdy uszkodzenia polegają na punktowych wgnieceniach karoserii ubezpieczonego pojazdu (np. grad, szkody parkingowe itp.) i można je naprawić za zgodą Ubezpieczonego bez lakierowania, kwotę odszkodowania ustalimy na podstawie kosztów naprawy.

158. Odszkodowanie za uszkodzenia ubezpieczonego pojazdu i jego wyposażenia, uwzględnia koszty naprawy pojazdu:

- z oceny technicznej,
- obliczone na podstawie danych z systemów eksperckich.

Ty oraz Ubezpieczony możecie zgłosić nam zastrzeżenia do oceny technicznej.

159. Niezależnie od wariantu ubezpieczenia wypłacimy odszkodowanie za uszkodzenia opon, komponentów układu wydechowego (w tym katalizatora), wallbox (urządzenie przeznaczone do ładowania pojazdów elektrycznych) oraz kabli do ładowania pojazdów

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

i akumulatora z uwzględnieniem poziomu ich zużycia i stanu, bez względu na okres użytkowania ubezpieczonego pojazdu.

160. Zwrócimy uzasadnione koszty (w granicach sumy ubezpieczenia):

- parkowania uszkodzonego ubezpieczonego pojazdu – od dnia zgłoszenia szkody do dnia oględzin i powypadkowej oceny technicznej w przypadku szkody częściowej lub do dnia, w którym Ubezpieczony otrzyma rozliczenie szkody całkowitej, do 500 zł,
- holowania uszkodzonego ubezpieczonego pojazdu, w tym koszty użycia niezbędnego sprzętu, do 3000 zł dla pojazdów ciężarowych o ładowności powyżej 3,5 tony oraz 1000 zł dla pozostałych pojazdów. Zwracamy do 1000 euro za koszty holowania poza Polską lub do Polski,
- dodatkowego badania technicznego ubezpieczonego pojazdu wymaganego zgodnie z odpowiednimi przepisami prawnymi, które obowiązywały w dniu powstania szkody,
- naprawy lub wymiany wallbox (urządzenie przeznaczone do ładowania pojazdów elektrycznych) oraz kabli do ładowania pojazdów w przypadku ich uszkodzenia do 7 000 zł po przedłożeniu faktury dokumentującej ich zakup.

161. Gdy Ubezpieczony zgłosi więcej niż jedną szkodę w ramach jednej umowy i nie wypłaciliśmy odszkodowania za wcześniejsze szkody – możemy wypłacić odszkodowanie łącznie, jednak w historii ubezpieczenia każdą szkodę będziemy traktować osobno.

Kradzież

162. W razie kradzieży ubezpieczonego pojazdu:

- 162.1. Wypłacimy odszkodowanie, które odpowiada wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu z wyposażeniem w dniu kradzieży (w granicach sumy ubezpieczenia).
- 162.2. Ubezpieczony musi nam przekazać:
 - 162.2.1. umowę, która przenosi na nas własność ubezpieczonego pojazdu,
 - 162.2.2. dowód rejestracyjny (lub wtórnik – drugi egzemplarz dokumentu wydawany przez uprawniony podmiot) i kartę pojazdu (o ile ją wydano)
 - 162.2.3. dowód własności ubezpieczonego pojazdu,
 - 162.2.4. dokumenty, które potwierdzają pochodzenie ubezpieczonego pojazdu i pozwalają go zidentyfikować,
 - 162.2.5. dokument, który potwierdza wyrejestrowanie ubezpieczonego pojazdu,

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

162.2.6. wszystkie oryginalne i kompletne zestawy kluczyków i elektronicznych urządzeń sterujących do ubezpieczonego pojazdu oraz wszystkie urządzenia, które służą do aktywacji zabezpieczeń przeciwkradzieżowych – w liczbie wskazanej we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie i w polisie (jeśli nie zgłoszono ich utraty).

- 162.3. Jeśli własność ubezpieczonego pojazdu nie została na nas przeniesiona, wypłacone odszkodowanie podlega w całości zwrotowi.
- 162.4. Po odzyskaniu ubezpieczonego pojazdu po kradzieży i wypłacie odszkodowania, możemy z powrotem przenieść na Ubezpieczonego jego własność – wspólnie ustalimy warunki tego przeniesienia po zwrocie przez Ubezpieczonego wypłaconego odszkodowania.
- 162.5. Gdy właściciel ubezpieczonego pojazdu przed wypłatą odszkodowania odzyskał uszkodzony pojazd, wypłacimy odszkodowanie zgodnie z zasadami dla szkody częściowej.
- 162.6. Gdy stałą sumę ubezpieczenia ustaliliśmy na podstawie informacji o pojeździe od Ciebie, które są:
 - prawdziwe – odszkodowanie odpowiada stałej sumie ubezpieczenia.
 - nieprawdziwe – odszkodowanie odpowiada sumie ubezpieczenia, która byłaby ustalona w oparciu o dane prawdziwe na dzień zawarcia umowy.

Szkoda całkowita

163. Gdy wystąpi szkoda całkowita:

- 163.1. Wypłacimy odszkodowanie w kwocie, która odpowiada różnicy między wartością rynkową nieszkodzonego ubezpieczonego pojazdu w dniu powstania szkody (nie większej niż suma ubezpieczenia) a wartością pozostałości po szkodzie całkowitej,
- 163.2. Aby ustalić wartość rynkową ubezpieczonego pojazdu, wykorzystamy system ekspercki, z którego korzystaliśmy przy zawieraniu umowy.

164. Gdy stałą sumę ubezpieczenia ustaliliśmy na podstawie podanych przez Ciebie informacji o pojeździe, które były:

- 164.1. prawdziwe – odszkodowanie to różnica między wartością rynkową pojazdu z dnia zawarcia umowy i wartością pozostałości po szkodzie całkowitej,
- 164.2. nieprawdziwe – odszkodowanie odpowiada różnicy między wartością rynkową pojazdu, która byłaby ustalona w oparciu o dane prawdziwe na dzień zawarcia umowy i wartością pozostałości po szkodzie całkowitej.

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

Szkody częściowe

165. W przypadku szkody częściowej, odszkodowanie liczymy według wariantu wybranego przy zawarciu umowy:

- Serwis,
- Warsztat partnerski.

166. W ramach każdego wariantu możesz wybrać metodę:

- kosztorysową – na podstawie kosztorysu, lub
- fakturową – na podstawie rachunków i faktur, które przedstawi Ubezpieczony.

167. Warianty:

| Wariant Autocasco | Szkody częściowe | Ubezpieczony pojazd może zostać naprawiony | Metoda fakturowa – części zamienne | Metoda kosztorysowa – części zamienne |
|----------------------------|--|--|--|---|
| Warsztat partnerski | do wyboru: <ul style="list-style-type: none">• kosztorys – odszkodowanie na podstawie naszej wyceny, lub• faktury – odszkodowanie na podstawie porównania przekazanych nam faktur z ustalonymi kosztami naprawy | w warsztacie partnerskim z sieci warsztatów, które z nami współpracują lub w innej stacji obsługi, którą wybierze Ubezpieczony (szczegóły poniżej) | <ul style="list-style-type: none">• części alternatywne• części oryginalne serwisowe (gdy części alternatywne są niedostępne) | <ul style="list-style-type: none">• części alternatywne• części oryginalne serwisowe (gdy części alternatywne są niedostępne) pomniejszone o wartość amortyzacji |
| Serwis | | w warsztacie, który wybierze Ubezpieczony (również warsztaty ASO) | części oryginalne serwisowe | <ul style="list-style-type: none">• części alternatywne• części oryginalne serwisowe (gdy części alternatywne są niedostępne) pomniejszone o wartość amortyzacji |

Metoda kosztorysowa

168. Przygotowanie kosztorysu:

- 168.1. Stosujemy normy czasowe dla napraw ustalone przez producenta pojazdu, dostępne w systemach eksperckich.
- 168.2. Stawka za roboczogodzinę to 68 zł brutto (z VAT) dla prac blacharskich i lakierniczych.
- 168.3. Kosztorys przygotowujemy na podstawie ceny materiałów i części alternatywnych. Jeśli części alternatywne nie są dostępne, kosztorys przygotowujemy w oparciu o ceny części oryginalnych serwisowych.
- 168.4. Ceny materiałów, części alternatywnych i części oryginalnych serwisowych ustalamy na podstawie danych z systemów eksperckich. Ceny

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

części oryginalnych serwisowych nie mogą przekraczać średniej ceny rekomendowanej przez producenta lub importera danej marki pojazdu.

- 168.5. Jeśli w trakcie użytkowania ubezpieczonego pojazdu wymieniono niektóre części (co potwierdza rachunek lub faktura), odszkodowanie za uszkodzenie ustalamy indywidualnie z uwzględnieniem czasu, przez jaki były użytkowane.
- 168.6. Ceny materiałów i części oryginalnych serwisowych pomniejszamy o wartość amortyzacji (stopień zużycia, który wynika z eksploatacji):

| Okres eksploatacji ubezpieczonego pojazdu | Amortyzacja | Przykład |
|---|-------------|--|
| do 3 lat | 25% | Twój samochód ma 4 lata. W wyniku szkody uszkodzone zostały zderzak i nadkole. Wybrałeś likwidację szkody metodą kosztorysową. Dostępne były tylko części oryginalne serwisowe, o wartości 5000 zł. Zgodnie z tabelą odszkodowanie pomniejszymy o 35%. Wypłacimy odszkodowanie o wartości 3250 zł. |
| ponad 3 lata do 6 lat | 35% | |
| ponad 6 lat do 10 lat | 50% | |
| ponad 10 lat | 60% | |

Metoda fakturowa

169. Jeśli odszkodowanie zostanie ustalone z użyciem metody fakturowej możemy:

- 169.1. wypłacić odszkodowanie, którego kwota jest wyższa niż ustalona metodą kosztorysu, jeżeli Ubezpieczony udostępni nam ubezpieczony pojazd na potrzeby oględzin w trakcie lub po naprawie,
- 169.2. zakwalifikować do wymiany uszkodzoną część po uzgodnieniu z Ubezpieczonym pod warunkiem, że je zezwala lub przekaże nam; jeśli nie, odszkodowanie liczymy wg ustalonych kosztów naprawy części.

Wariant Serwis – metoda fakturowa

170. Wypłacimy odszkodowanie za naprawę ubezpieczonego pojazdu (na podstawie rachunków i faktur) za uszkodzenia powstałe w związku ze zdarzeniem, za które odpowiadamy. Odszkodowanie uwzględnia koszty i naprawę pojazdu, które ustaliliśmy wcześniej z Tobą lub Ubezpieczonym. Informujemy, że przy wycenie szkody:

- 170.1. stosujemy normy czasowe dla napraw ustalone przez producenta pojazdu, dostępne w systemach eksperckich.
- 170.2. przyjmujemy stawkę za roboczogodzinę ustaloną dla warsztatu, który z nami współpracuje. Gdy naprawą zajmuje się inny:
 - warsztat ASO – przyjmujemy średnią arytmetyczną stawki za roboczogodzinę ustaloną dla warsztatu, uwzględniamy ceny w warsztatach ASO danej marki w województwie, w którym dokonywana

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

jest naprawa (maksymalnie 110% średniej stawki za roboczogodzinę warsztatów ASO, którzy z nami współpracują),

- warsztat inny niż warsztat ASO – przyjmujemy średnią arytmetyczną stawki za roboczogodzinę ustaloną dla warsztatu, uwzględniamy ceny w warsztatach naprawczych inne niż warsztaty ASO w województwie, w którym dokonywana jest naprawa (maksymalnie 110% średniej stawki za roboczogodzinę warsztatów partnerskich),
- 170.3. Ceny materiałów i części oryginalnych serwisowych ustalamy na podstawie systemów eksperckich. Nie przekraczają one średniej ceny rekomendowanej przez producenta lub importera pojazdu.

Wariant warsztat partnerski – metoda fakturowa

171. Wypłacimy odszkodowanie na podstawie rachunków i faktur, które potwierdzają naprawę uszkodzeń ubezpieczonego pojazdu, które są w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które odpowiadamy. Przed wypłatą sprawdzimy, czy te dokumenty są zgodne z naszymi uprzednimi ustaleniami z Tobą. Informujemy, że:

- 171.1. normy czasowe dla napraw – to normy ustalone przez producenta pojazdu, dostępne w systemach eksperckich,
- 171.2. stawka za roboczogodzinę – to stawka ustalona dla warsztatu partnerskiego lub innego warsztatu, który naprawia ubezpieczony pojazd (maksymalnie 123 zł brutto z VAT),
- 171.3. ceny materiałów i części alternatywnych ustalamy na podstawie informacji z systemów eksperckich. Jeśli te dane nie są dostępne, wykorzystujemy:
 - 171.3.1. ceny materiałów; i
 - 171.3.2. części oryginalnych serwisowych producenta ubezpieczonego pojazdu (do wysokości średniej ceny rekomendowanej przez producenta lub importera pojazdu).

172. Możemy wypłacić łączne odszkodowania, gdy Ty lub Ubezpieczony zgłosisz kolejną szkodę zanim zostanie naprawione uszkodzenie zgłoszone wcześniej w ramach tej samej umowy.

Ubezpieczenie Szyb

173. Do wymiany szyby stosujemy szybę, która jest częścią alternatywną lub, gdy jest niedostępna, taką, która jest częścią oryginalną serwisową.

174. Naprawimy szybę, jeżeli istnieje taka techniczna możliwość.

2.4 SZKODA – I CO DALEJ

175. Jeśli koszt naprawy lub wymiany przekracza sumę ubezpieczenia, taka naprawa lub wymiana:

- 175.1. nastąpi – gdy Ubezpieczony pokryje różnicę między kosztami usługi i kwotą limitu naszej odpowiedzialności
- 175.2. nie nastąpi – gdy Ubezpieczony nie zgadza się na pokrycie tej różnicy; w takim wypadku wypłacimy kwotę limitu naszej odpowiedzialności.

176. Jeśli nie zorganizujemy naprawy lub wymiany szyb w terminie 10 dni od dnia pozostawienia ubezpieczonego pojazdu w warsztacie w celu wykonania usługi, Ubezpieczony może wykonać usługę we własnym zakresie, a my zwrócimy mu poniesione koszty naprawy lub wymiany szyby do wysokości sumy ubezpieczenia

177. Gdy szkoda powstała poza Polską, Ubezpieczony może zlecić naprawę lub wymianę szyb poza Polską. Zwracamy Ubezpieczonemu koszty naprawy lub wymiany szyb do wysokości sumy ubezpieczenia

178. W granicach sumy ubezpieczenia zwracamy też koszty:

- wynikłe z prób ratowania szyb pojazdu i zapobieżenia szkodzie lub jej zmniejszeniu, jeżeli środki te były celowe, nawet jeśli okazały się bezskuteczne,
- dodatkowego badania technicznego.

Zielona Karta

179. Ustalamy i wypłacamy odszkodowanie w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego ubezpieczonym pojazdem według prawa miejsca zdarzenia.

180. Odszkodowanie wypłacimy do sumy gwarancyjnej i zgodnie z umową, jeśli:

- 180.1. w miejscu zdarzenia suma gwarancyjna jest mniejsza niż w umowie; lub
- 180.2. zakres ochrony jest węższy niż w umowie.

181. Jeśli poszkodowany i posiadacz ubezpieczonego pojazdu lub kierujący ubezpieczonym pojazdem są obywatelami Polski i mieszkają w Polsce, stosujemy prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość.



Terminy realizacji świadczeń

182. Spelnimy świadczenie w ciągu 30 dni od dnia, w którym otrzymamy zawiadomienie o zdarzeniu. Jeżeli w tym terminie wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia naszej odpowiedzialności albo wysokości świadczenia okaże się niemożliwe, świadczenie spelnimy w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności będzie możliwe wyjaśnienie tych okoliczności.

183. Spelnimy bezsporną część świadczenia w ciągu 30 dni od dnia, w którym otrzymaliśmy zawiadomienie o zdarzeniu.



Roszczenia regresowe

184. Roszczenie regresowe polega na tym, że jeśli wypłacimy odszkodowanie, mamy prawo dochodzić jego zwrotu od osoby trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody. Roszczenia regresowego dochodzimy na poniższych zasadach.

- 184.1. Z dniem, w którym wypłacimy odszkodowanie, roszczenie wobec osoby odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na nas do wysokości wypłaconej kwoty. W sytuacji, gdy pokryliśmy szkodę jedynie w części, Ubezpieczony ma pierwszeństwo zaspokojenia przed naszymi roszczeniami.
- 184.2. Nie przechodzą na nas roszczenia wobec osób, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
- 184.3. W razie zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego, Ubezpieczony jest zobowiązany zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

185. Powyższe reguły, które opisują roszczenia regresowe nie dotyczą NNW i Zielonej Karty.

186. W ubezpieczeniu Zielona Karta mamy prawo żądać od kierującego pojazdem zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeśli:

- wyrządził szkodę umyślnie,
- wyrządził szkodę w stanie pod wpływem alkoholu lub środków narkotycznych,
- wszedł w posiadanie pojazdu wskutek przestępstwa,
- nie posiadał w chwili wypadku wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do wypadku, uprawnień do kierowania pojazdem, lub zatrzymano mu czasowo bądź na stałe dokumenty wymagane przy prowadzeniu pojazdu, z wyjątkiem sytuacji, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa,
- zbiegł z miejsca zdarzenia.



Umowa po szkodzie

187. Umowa rozwiązuje się:

- 187.1. w ubezpieczeniu Ochrony prawnej – dodatkowo w razie wyczerpania sumy ubezpieczenia, gdy spełniliśmy świadczenia z tego ubezpieczenia.
- 187.2. w ubezpieczeniu Autocasco poza sytuacjami opisanymi w punktach 217 i 218 – gdy wypłaciliśmy odszkodowanie za całkowitą szkodę ubezpieczonego pojazdu.
- 187.3. w Ubezpieczeniu szyb – dodatkowo z chwilą wyczerpania sumy ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania.

Jakie są najważniejsze części umowy

W tej części informujemy o składce,
warunkach ubezpieczenia oraz sposobie,
w jaki może dojść do rozwiązania umowy.

2.5

[→ Spis treści](#)

Opłacanie składek

188. Wysokość składki określamy na podstawie wysokości taryfy, która obowiązuje w dniu zawarcia umowy lub aneksu do umowy. Elementy, które mają wpływ na składkę to: wartość rynkowa ubezpieczonego pojazdu, suma ubezpieczenia, rodzaj ubezpieczenia, marka i model ubezpieczonego pojazdu oraz inne czynniki konieczne do oceny ryzyka ubezpieczeniowego. Pytamy Cię o nie we wniosku o zawarcie umowy lub wskazujemy w przyjętej przez Ciebie ofercie bądź aneksie do umowy. Na wysokość składki mają też wpływ zniżki, które przyznajemy w danym okresie. Taryfa składek uwzględnia spadek wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu następujący wraz z upływem czasu. Tym samym nie ma zastosowania zwrot składki w wypadku zmniejszenia się wartości ubezpieczonego pojazdu w okresie obowiązywania umowy.

189. Jesteś zobowiązany opłacać składkę.

190. Jeśli zawarłeś z nami roczną umowę, składkę możesz opłacić jednorazowo lub w ratach. Wysokość składki i terminy jej zapłaty określamy w polisie. Składkę za ubezpieczenie Zielona Karta opłacasz zawsze jednorazowo.

191. Składkę możesz opłacić:

- przelewem bankowym lub korzystając z usługi płatniczej,
- przekazem pocztowym,
- kartą płatniczą,
- gotówką.

Za datę wpłaty przyjmujemy datę zlecenia przelewu w banku, nadania przekazu, płatności kartą lub zapłacenia składki uprawnionemu pośrednikowi ubezpieczeniowemu.

192. Jeśli zapłacisz kwotę niższą, niż to wynika z umowy, uznamy, że składka lub jej rata nie została opłacona.

193. Jeśli nasza odpowiedzialność się rozpoczęła, a Ty nie opłacisz składki lub jej pierwszej raty terminowo, mamy prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. Zażądamy wtedy zapłaty składki za okres naszej odpowiedzialności. Jeśli umowa nie zostanie rozwiązana

2.5 JAKIE SĄ NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY UMOWY

w tym trybie, wygasa ona wraz z końcem okresu, za który miałeś obowiązek zapłacić tę składkę. Mamy wtedy prawo do składki za cały okres, w którym udzielaliśmy ochrony ubezpieczeniowej.

194. Ochrona ubezpieczeniowa wygaśnie, jeśli nie opłacisz raty kolejnej składki w kwocie i terminie, które określa umowa, mimo że wystaliśmy Ci wezwanie po upływie terminu jej płatności. W tym wezwaniu:

- wskażemy wysokość nieopłaconej raty składki i dodatkowy 7-dniowy termin jej zapłaty,
- pouczymy Cię o tym, że nieopłacenie składki spowoduje ustanie ochrony ubezpieczeniowej.

Jeśli nie wyślemy Ci takiego wezwania, ochrona ubezpieczeniowa nie wygasa, a nam przysługuje prawo do składki za cały okres, w którym udzielaliśmy ochrony ubezpieczeniowej.

195. Jeśli z umowy wynika, że ochrona rozpoczyna się nie wcześniej niż z dniem zapłaty składki lub jej pierwszej raty, a zapłacisz składkę lub jej pierwszą ratę po dacie początku ochrony wskazanej w polisie, wówczas przysługuje Ci zwrot składki proporcjonalnie do skróconego okresu ochrony z powodu Twojego opóźnienia. W tej sytuacji ochrona wygasa z dniem wskazanym w polisie.

196. Kiedy wystąpi zdarzenie ubezpieczeniowe, które powoduje obowiązek spełnienia świadczenia wyczerpującego sumę ubezpieczenia – pozostała do zapłaty składka staje się natychmiast wymagalna. Możemy potrącić z kwoty należnego odszkodowania wymagalną składkę, która pozostała do zapłaty – o ile jesteś równocześnie Ubezpieczonym.

197. Jeśli ochrona wygaśnie przed końcem okresu, na który była zawarta umowa, masz prawo do zwrotu składki w wysokości proporcjonalnej do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.

198. Gdy odstąpisz od umowy, przysługuje Ci zwrot składki.

199. W razie rozwiązania umowy przysługuje nam składka za okres, w którym udzielaliśmy ochrony ubezpieczeniowej.

200. Jeśli dojdzie do ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia

2.5 JAKIE SĄ NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY UMOWY

ubezpieczeniowego, zarówno Ty jak i my możemy zażądać zmiany wysokości składki od momentu, w którym wystąpiła ta okoliczność, ale nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. Jeśli z takim żądaniem wystąpi jedna ze stron umowy, druga strona może wypowiedzieć umowę w ciągu 14 dni ze skutkiem natychmiastowym.

Okres obowiązywania umowy

201. Nasza odpowiedzialność z tytułu umowy rozpoczyna się w dniu wskazanym we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie oraz potwierdzonym w polisie jako data rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej. Jednak – o ile nie umówiliśmy się z Tobą inaczej – nie rozpocznie się ona wcześniej niż od następnego dnia po tym, jak zapłacisz składkę lub jej ratę. W przypadku Zielonej Karty nasza odpowiedzialność rozpoczyna się po spełnieniu powyższych warunków, jednak nie wcześniej niż po wyjechaniu poza granicę Polski.

202. Ponadto w przypadku Autocasco (o ile poinformujemy Cię o takim obowiązkach we wniosku o ubezpieczenie lub ofercie) nasza odpowiedzialność związana jest z dostarczeniem do nas zdjęć ubezpieczonego pojazdu. Powinny one zostać wykonane przez naszego agenta lub za pomocą udostępnionej przez nas aplikacji i przedstawiać: VIN na stałym elemencie pojazdu, całą bryłę ubezpieczonego pojazdu po przekątnej, z prawej strony, całą bryłę ubezpieczonego pojazdu po przekątnej z tyłu, z lewej strony, wewnątrz ubezpieczonego pojazdu z widocznym wyposażeniem pojazdu oraz jego ewentualne uszkodzenia. Jeśli te zdjęcia otrzymamy najpóźniej w momencie zawarcia umowy, to nasza odpowiedzialność rozpoczyna się w dniu wskazanym we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie oraz potwierdzonym w polisie jako data rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej. Jeśli te zdjęcia otrzymamy po zawarciu umowy, to nasza odpowiedzialność rozpocznie się dzień po dostarczeniu tych zdjęć do nas.

Zawarcie umowy

203. O ile Ty i my (strony) nie ustalimy inaczej, to umowę zawieramy na rok (okres ubezpieczenia). W ubezpieczeniu Zielona Karta okres ubezpieczenia to co najmniej 15 dni i nie więcej niż 12 miesięcy.

204. Na podstawie tych o.w.u. Ty i my jesteśmy uprawnieni, za naszą wspólną zgodą, do zawarcia umowy na kolejny okres ubezpieczenia.

205. Przed zawarciem umowy otrzymasz od nas te o.w.u.

206. Umowę zawieramy z Tobą na Twój wniosek. Składasz go u naszego przedstawiciela lub za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość. Wniosek stanowi integralną część umowy. Umowa może być też zawarta poprzez przyjęcie przez Ciebie warunków złożonej przez nas oferty. Przed zawarciem umowy na odległość dodatkowo udostępnimy Ci regulamin świadczenia usług drogą elektroniczną.

207. Zawarcie umowy potwierdzamy wystawiając polisę lub Międzynarodową Kartę Ubezpieczenia Samochodowego (w przypadku Zielonej Karty). W polisie znajdziesz również wariant ubezpieczenia na wypadek wystąpienia szkody częściowej (dotyczy Autocasco).

208. Możemy sprawdzić dane dotyczące identyfikacji i stanu technicznego pojazdu lub wyposażenia oraz własności pojazdu i dokumenty zaświadczające opłacenie podatków w przypadku pojazdu niezarejestrowanego i wwiezionego do Polski. Robimy to, aby ocenić ryzyko ubezpieczeniowe. W tym celu możemy poprosić Ciebie lub Ubezpieczonego, abyście dostarczyli pojazd i niezbędne dokumenty (dokumenty zakupu, stanu technicznego, zaświadczające opłacenie podatków) w uzgodnione wspólnie miejsce.

209. Kiedy zawieramy z Tobą umowę Autocasco lub Ubezpieczenia szyb, indywidualnie oceniamy ryzyko. Mamy prawo uzależnić zawarcie umowy od wprowadzenia udziału własnego określonego we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie.

Koniec ochrony ubezpieczeniowej

210. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:

- 210.1. z upływem ostatniego dnia okresu, na jaki zawarliśmy umowę (okres ubezpieczenia),
- 210.2. z dniem przeniesienia prawa własności ubezpieczonego pojazdu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przechodzi on na Twoją własność leasingobiorcy, kredytobiorcy lub pożyczkobiorcy, a w polisie byłeś dotychczas zarówno Ubezpieczającym, jak i użytkownikiem,
- 210.3. z dniem wyrejestrowania ubezpieczonego pojazdu lub jego demontażu,
- 210.4. z dniem rejestracji ubezpieczonego pojazdu za granicą Polski,
- 210.5. z dniem Twojego odstąpienia od umowy,
- 210.6. z dniem wypowiedzenia umowy przez Ciebie lub przez nas w sytuacjach, o których mowa w tych o.w.u.,
- 210.7. z dniem wypłaty odszkodowania za kradzież ubezpieczonego pojazdu (wyjątkiem jest zabór ubezpieczonego pojazdu w celu krótkotrwałego użycia, według art. 289 kodeksu karnego).

Powyższe przypadki nie dotyczą ubezpieczenia Zielonej Karty.

211. W ubezpieczeniu Zielona Karta ochrona ubezpieczeniowa wygasa:

- 211.1. z upływem ostatniego dnia okresu, na jaki zawarliśmy umowę (okres ubezpieczenia),
- 211.2. z dniem odstąpienia od umowy (liczy się data nadania pisma),
- 211.3. z dniem wyrejestrowania ubezpieczonego pojazdu,
- 211.4. z dniem przeniesienia prawa własności ubezpieczonego pojazdu,
- 211.5. z dniem rejestracji ubezpieczonego pojazdu za granicą Polski,
- 211.6. z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania ubezpieczonego pojazdu w okolicznościach, w których nie zmienia się posiadacz,
- 211.7. z dniem wydania przez przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów zaświadczenia o demontażu ubezpieczonego pojazdu lub o przyjęciu niekompletnego pojazdu albo z dniem wydania równoważnego dokumentu z innego państwa.

212. W razie przeniesienia prawa własności ubezpieczonego pojazdu, niewykorzystany okres ubezpieczenia Zielona Karta liczymy od daty

2.5 JAKIE SĄ NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY UMOWY

przeniesienia jego własności. Aby otrzymać zwrot składki, musisz nas o tym poinformować.

Odstąpienie od umowy

213. Jeśli umowa łącząca Cię z nami jest zawarta na dłużej niż 6 miesięcy, możesz odstąpić od niej w ciągu 30 dni od dnia jej zawarcia. Jeśli jesteś przedsiębiorcą, możesz to zrobić w ciągu 7 dni od zawarcia umowy. Nie musisz podawać przyczyn odstąpienia. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Cię z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym zapewnialiśmy ochronę ubezpieczeniową.

214. Jeśli jesteś konsumentem, a my najpóźniej w dniu zawarcia umowy nie poinformowaliśmy Cię o prawie do odstąpienia od umowy, termin 30 dni na odstąpienie od umowy liczony jest od dnia, w którym dowiesz się o tym prawie.

215. Jeśli jesteś konsumentem i zawrzesz umowę przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość (np. internet), termin, w którym możesz odstąpić od umowy, wynosi 30 dni od dnia, w którym poinformowaliśmy Cię o zawarciu umowy lub od dnia potwierdzenia informacji, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o prawach konsumenta (liczy się termin późniejszy). Termin uważa się za zachowany, jeżeli oświadczenie zostało wysłane przed jego upływem. Nie musisz podawać przyczyn odstąpienia.

216. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy wyślij nam najpóźniej w ostatnim dniu terminu, w którym masz prawo do odstąpienia.

Wypowiedzenie umowy

217. Możemy wypowiedzieć umowę w zakresie Autocasco, Ochrony prawnej oraz Assistance ze skutkiem natychmiastowym z następujących ważnych powodów:

- 217.1. jeśli przeprowadzone przez nas oględziny wykazały, że ubezpieczony pojazd:
 - miał uszkodzenia nie zgłoszone przez Ciebie we wniosku o zawarcie umowy lub
 - nie miał zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wskazanych przez Ciebie we wniosku o zawarcie umowy lub opisanych w przyjętej przez Ciebie ofercie lub
 - miał uszkodzone lub niesprawne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, wskazane przez Ciebie we wniosku o zawarcie umowy lub określone w przyjętej przez Ciebie ofercie i nie wymieniałeś go na sprawne lub go nie naprawiłeś w ciągu 14 dni,
- 217.2. jeśli Ty lub Ubezpieczony (jeśli ubezpieczenie zostało zawarte na cudzy rachunek) odmówicie nam przeprowadzenia oględzin ubezpieczonego pojazdu,
- 217.3. po zawarciu umowy ubezpieczenia wyjdą na jaw rozbieżności pomiędzy Twoimi oświadczeniami zawartymi we wniosku o zawarcie umowy a stanem faktycznym, niezależnie od tego czy mają one wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wypadku objętego umową,
- 217.4. jeśli Ty lub Ubezpieczony (jeśli ubezpieczenie zostało zawarte na cudzy rachunek) podejmiecie próbę celowego wyłudzenia od nas świadczenia ubezpieczeniowego,
- 217.5. gdy dowiemy się, że ubezpieczony pojazd nie jest własnością Ubezpieczonego – niezgodnie z Twoją deklaracją we wniosku o zawarcie umowy lub stanem opisanym w przyjętej przez Ciebie ofercie,
- 217.6. gdy dowiemy się, że zmieniłeś sposób użytkowania ubezpieczonego pojazdu na którykolwiek ze wskazanych w punktach 6.1 – 6.5.

218. O ile poinformowaliśmy Cię o obowiązku dostarczenia zdjęć ubezpieczonego pojazdu we wniosku o ubezpieczenie lub ofercie ważnym powodem do wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym przez nas umowy w zakresie Autocasco jest brak dostarczenia do nas w terminie do 7 dni od zawarcia umowy zdjęć ubezpieczonego pojazdu. Zdjęcia te powinny zostać wykonane przez naszego agenta lub za pomocą udostępnionej przez nas aplikacji i przedstawiać: VIN na stałym elemencie

2.5 JAKIE SĄ NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY UMOWY

pojazdu, całą bryłę ubezpieczonego pojazdu po przekątnej, z prawej strony, całą bryłę ubezpieczonego pojazdu po przekątnej z tyłu, z lewej strony, wewnątrz ubezpieczonego pojazdu z widocznym wyposażeniem pojazdu oraz jego ewentualne uszkodzenia.

Jak złożyć reklamację, skargę lub zażalenie

219. Reklamację na nasze usługi, skargę lub zażalenie można złożyć w każdej naszej jednostce obsługującej klientów lub w naszym biurze (ul. Inflancka 4B, 00-189 Warszawa). Można to zrobić:

- 219.1. na piśmie – dostarczyć osobiście w naszej jednostce obsługującej klientów lub w naszym biurze (adres wskazany wyżej) albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe,
- 219.2. ustnie – telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224 – opłata za połączenie zgodna z taryfą operatora), albo osobiście do protokołu podczas wizyty w każdej naszej jednostce obsługującej klientów lub w naszym biurze (adres wskazany wyżej),
- 219.3. elektronicznie – przy użyciu formularza dostępnego na naszej stronie internetowej www.allianz.pl lub e-mailem: skargi@allianz.pl.

220. Postępowaniem wywołanym wniesieniem reklamacji, skargi lub zażalenia zajmie się nasz zarząd lub osoba, którą upoważnimy.

221. Rozpatrzymy reklamację, skargę lub zażalenie i odpowiemy na nią bez zbędnej zwłoki, nie później niż w ciągu 30 dni od dnia otrzymania reklamacji, skargi lub zażalenia. Do zachowania terminu wystarczy wystanie odpowiedzi przed upływem 30 dni od dnia otrzymania reklamacji, skargi lub zażalenia. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji, skargi lub zażalenia i udzielenie odpowiedzi bez zbędnej zwłoki, nie później niż w ciągu 30 dni, możemy wydłużyć ten czas do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji, skargi lub zażalenia. W takiej sytuacji poinformujemy osobę, która złożyła reklamację, skargę, zażalenie jakie są powody wydłużenia terminu i okoliczności, które ustalamy, aby rozpatrzyć sprawę oraz określimy przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji, skargi lub zażalenia i udzielenia odpowiedzi.

2.5 JAKIE SĄ NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY UMOWY

222. Odpowiemy na reklamację, skargę lub zażalenie w postaci papierowej lub na innym trwałym nośniku. E-mailem odpowiadamy na reklamację, skargę lub zażalenie wyłącznie na prośbę osoby, która ją złożyła.

223. Informacje o postępowaniu reklamacyjnym, skargowym lub zażaleniowym udostępniamy na naszej stronie internetowej www.allianz.pl oraz w naszych jednostkach obsługujących klientów.

Jak inaczej można rozwiązać spór

224. Osoby fizyczne mogą złożyć wniosek o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego.

225. Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla nas do pozasądowego rozwiązywania sporów jest Rzecznik Finansowy (w tym postępowaniu mamy obowiązek uczestniczyć) oraz Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego (nasz udział w tym postępowaniu wymaga naszej zgody). Adres strony internetowej Rzecznika Finansowego to: www.rf.gov.pl/polubowne. Adres strony internetowej Sądu Polubownego przy KNF to: www.knf.gov.pl/dla_konsumenta/sad_polubowny.

226. W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawartych z nami za pośrednictwem strony internetowej lub drogą elektroniczną, można skorzystać z platformy ODR służącej do rozstrzygania sporów konsumenckich w trybie online. Wymagane jest wypełnienie elektronicznego formularza reklamacji dostępnego pod adresem: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

Obowiązujące przepisy prawa

227. Jeśli jakieś kwestie nie są uregulowane w umowie lub w tych o.w.u., zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego i inne przepisy prawa polskiego.

228. Stosujemy język polski w relacjach wynikających z tych o.w.u.

Właściwość sądów

229. Pozew, który dotyczy umowy lub z niej wynika, można wnieść do sądu:

- 229.1. właściwości ogólnej – zgodnie z kodeksem postępowania cywilnego albo
- 229.2. właściwego dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy,
- 229.3. właściwego dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy.

Definicje

W tym rozdziale wyjaśnimy pojęcia, których używamy w przewodniku, a w szczególności w o.w.u.

2.6

[→ Spis treści](#)

A

Asystent Szkody

usługa elektronicznego śledzenia statusu szkody oferowana na podstawie udostępnionego przez Allianz, przed jej rozpoczęciem, regulaminu świadczenia usług drogą elektroniczną.

Autocasco

umowa ubezpieczenia pojazdu, której zakres zależy od wybranego przez Ciebie pakietu. Autocasco w zależności od wybranego pakietu może zawierać:

- ryzyka katastroficzne,
- pożar, implozję, eksplozję,
- kolizję ze zwierzęciem,
- kradzież,
- wandalizm,
- inne uszkodzenia pojazdu,
- statą sumę ubezpieczenia.

Szczegółowe warunki tego ubezpieczenia opisujemy w rozdziale „Co zawierają pakiety” tych o.w.u.

Awaria (przy ubezpieczeniu Autocasco)

zdarzenie, w którym z przyczyn wewnętrznych:

- ubezpieczony pojazd, jego część lub element wyposażenia nie mogą być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem,
- elementy potłuczone lub współpracujące z uszkodzonym elementem działają niewłaściwie lub są unieruchomione.

Awaria (przy ubezpieczeniu Assistance)

nieoczekiwana niesprawność ubezpieczonego pojazdu pochodzenia mechanicznego, elektrycznego lub elektronicznego, która powoduje jego unieruchomienie lub:

- rozładowanie akumulatora,
- niesprawność oświetlenia zewnętrznego pojazdu,
- niesprawność wycieraczek,
- niesprawność pasów bezpieczeństwa,
- niesprawność alarmu.

C

Części alternatywne

części zamienne, które:

- posiadają zaświadczenie producenta, że są porównywalnej jakości, co oryginalne komponenty dla danego pojazdu oraz
- posiadają stosowną homologację oraz
- są wymienione w systemach eksperckich oraz
- są dystrybuowane poza siecią producenta lub importera pojazdu.

Części oryginalne serwisowe

części zamienne, które są:

- tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu ubezpieczonego pojazdu oraz
- rekomendowane przez producenta danej marki pojazdu oraz
- produkowane zgodnie z jego specyfikacją i standardami oraz
- dystrybuowane w punktach sprzedaży autoryzowanych przez producenta danej marki pojazdu.

K

Koszty leczenia (przy ubezpieczeniu NNW)

poniesione w Polsce koszty:

- wizyt lekarskich, honorariów lekarskich, badań, które zlecił lekarz prowadzący,
- leczenia ambulatoryjnego/szpitalnego,
- zabiegów ambulatoryjnych, rehabilitacji,
- operacji, z wyjątkiem operacji plastycznych,
- zakupów leków i innych medykamentów oraz środków opatrunkowych,
- zakupów wózka inwalidzkiego oraz sprzętu rehabilitacyjnego,
- transportu medycznego.

Kradzież

przestępstwo opisane w kodeksie karnym jako:

- zabór cudzej rzeczy ruchomej w celu przywłaszczenia – art. 278,
- zabór cudzej rzeczy z włamaniem – art. 279,
- zabór cudzej rzeczy przy użyciu przemocy lub groźby jej użycia albo doprowadzeniu człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności w celu kradzieży mienia – art. 280.

2.6 DEFINICJE

L

Lekarz prowadzący (przy ubezpieczeniu NNW)

lekarz, który sprawuje opiekę nad Ubezpieczonym po wystąpieniu nieszczęśliwego wypadku.

Lekarz uprawniony (przy ubezpieczeniu NNW)

wskazany przez nas lekarz, którego upoważniamy do:

- wysyłania do placówek medycznych wniosków o udostępnienie dokumentacji medycznej Ubezpieczonego,
- przeprowadzania ekspertyz lekarskich, w tym badania lekarskiego.

M

Miejsce strzeżone

garaż z automatyczną bramą zdalnie sterowaną lub zamknięty na co najmniej jeden zamek atestowany lub kłódkę atestowaną,

- teren trwale ogrodzony, który należy do zamieszkałej posesji. Brama musi być zdalnie sterowana lub zamknięta na co najmniej jeden zamek atestowany lub kłódkę atestowaną,
- miejsce, które jest pod stałym, fizycznym dozorem osób zawodowo zajmujących się ochroną mienia – nie wystarczy monitoring.

N

Nieszczęśliwy wypadek (przy ubezpieczeniu NNW)

gwałtowne zdarzenie, które spełnia wszystkie poniższe kryteria:

- jest niezależne od woli Ubezpieczonego,
- powstało bezpośrednio i wyłącznie z przyczyn zewnętrznych i losowych,
- powstało w okresie ochrony ubezpieczeniowej,
- było bezpośrednią i wyłączną przyczyną wystąpienia zdarzenia, które obejmujemy naszą odpowiedzialnością,
- jego skutki pozostają w bezpośrednim związku przyczynowym z przyczyną zewnętrzną, w następstwie której Ubezpieczony doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmart.

NNW

ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków.

O

OC komunikacyjne

obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, uregulowane w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.

Oferta

złożona Tobie przez Allianz oferta zawarcia umowy ubezpieczenia. Oferta jest składana na podstawie informacji wcześniej otrzymanych od Ciebie.

Okres eksploatacji ubezpieczonego pojazdu

okres liczony od daty pierwszej rejestracji ubezpieczonego pojazdu do dnia zawarcia tej umowy lub wystąpienia szkody.

Ponadto:

- jeśli nie znasz daty pierwszej rejestracji lub pierwsza rejestracja ubezpieczonego pojazdu nastąpiła po roku jego produkcji, to okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu,
- jeśli ubezpieczony pojazd został sprowadzony z zagranicy, to za początek okresu eksploatacji uznajemy datę pierwszej rejestracji pojazdu za granicą,
- dla ustalenia wysokości odszkodowania okres eksploatacji liczymy do dnia wystąpienia szkody.

Osoba trzecia

osoba pozostająca poza stosunkiem ubezpieczenia, który wynika z zawartej z nami umowy.

P

Pełnomocnik

(przy ubezpieczeniu Ochrona prawna)

adwokat lub radca prawny uprawniony do wykonywania zawodu.

2.6 DEFINICJE

Pojazd

środek transportu lądowego, który może poruszać się po drogach publicznych, zarejestrowany w Polsce na podstawie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Pojazd fabrycznie nowy

ubezpieczony pojazd, który spełnia wszystkie poniższe warunki:

- jego przebieg w chwili zawarcia umowy nie przekroczył 5000 km,
- jego właścicielem w chwili zawarcia umowy jest jego pierwszy nabywca,
- do chwili zawarcia umowy nie był on uszkodzony.

Pojazd zastępczy (przy ubezpieczeniu Assistance)

pojazd udostępniony Ubezpieczonemu, gdy ubezpieczony pojazd zostanie unieruchomiony w wyniku zdarzenia, które jest objęte ochroną. Opłacimy koszty najmu zgodnie z zakresem ochrony ubezpieczeniowej i limitami określonymi w tych ogólnych warunkach ubezpieczenia. Warunki udostępnienia pojazdu zastępczego określa dostawca usługi wynajmu pojazdu.

Polska

Rzeczpospolita Polska.

Przedstawiciel Allianz (przy ubezpieczeniu Ochrona prawna)

osoba, którą wyznaczylismy, aby w naszym imieniu realizowała obowiązki z umowy wobec Ubezpieczonego i innych uprawnionych osób.

Przywłaszczenie

przestępstwo opisane w art. 284 kodeksu karnego jako przywłaszczenie sobie cudzej lub powierzonej rzeczy ruchomej.

R

Rozbój

przestępstwo opisane w art. 280 kodeksu karnego jako kradzież z użyciem przemocy wobec innej osoby lub groźby natychmiastowego jej użycia albo kradzieży wskutek doprowadzenia kierowcy lub pasażera ubezpieczonego pojazdu do nieprzytomności lub bezbronności.

Ruch pojazdu (przy ubezpieczeniu NNW)

sytuacja, gdy ubezpieczony pojazd porusza się na skutek pracy silnika lub siłą bezwładności.

S

Siła wyższa

nagły i niemożliwy do przewidzenia stan, wywołany przyczyną niezależną od nas, Ciebie lub Ubezpieczonego, którego następstwom nie można zapobiec przy użyciu dostępnych środków.

Stan pod wpływem alkoholu

stan, w którym zawartość alkoholu w organizmie wynosi lub prowadzi do stężenia 0,2 promila alkoholu lub więcej, lub zawartość alkoholu w 1 dm³ wydychanego powietrza wynosi lub prowadzi do stężenia 0,1 mg lub więcej.

Stan pod wpływem środków narkotycznych

stan po użyciu środków odurzających lub po użyciu substancji psychotropowych lub po użyciu środków zastępczych lub po użyciu nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii.

Systemy eksperckie

systemy informatyczne: Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, DAT. Wykorzystujemy je, aby kalkulować koszty naprawy i wycenić wartość pojazdów, również pojazdów uszkodzonych. Nazwę systemu eksperckiego, na podstawie którego ustaliliśmy wartość ubezpieczonego pojazdu w dniu zawarcia umowy, znajdziesz we wniosku o zawarcie umowy lub w w przyjętej przez Ciebie ofercie i na polisie.

2.6 DEFINICJE

Szkoda całkowita (przy ubezpieczeniu Autocasco)

szkoda, której koszty naprawy przekraczają 70% wartości rynkowej z chwili zaistnienia szkody ustalonej dla nieuszkodzonego ubezpieczonego pojazdu wraz z jego wyposażeniem.

- Koszty te liczymy w systemach eksperckich według tych samych zasad, którymi postępujemy się przy ustalaniu wysokości odszkodowania w przypadku szkody częściowej dla wariantu wybranego przez Ciebie przy zawarciu umowy (wtedy przyjmujemy maksymalne stawki robocizny i ceny części zamiennych, które są dostępne dla tego wariantu).
- Jeżeli szkoda zostanie zakwalifikowana jako całkowita, to jej kwalifikacja nie ulega zmianie w przypadku zmiany miejsca naprawy ubezpieczonego pojazdu.
- W uzgodnieniu z Ubezpieczonym szkoda częściowa może zostać rozliczona na zasadach likwidacji szkody całkowitej.

Szkoda częściowa (przy ubezpieczeniu Autocasco)

szkoda, która nie jest szkodą całkowitą lub kradzieżą.

Szkoda powstała z przyczyn eksploatacyjnych

- szkoda, która powstała:
- w wyniku zużycia ubezpieczonego pojazdu lub jego części w związku z jego użytkowaniem zgodnie z przeznaczeniem,
 - z powodu zawilgocenia ubezpieczonego pojazdu lub jego części,
 - wskutek korozji.

T

Trwały uszczerbek na zdrowiu (przy ubezpieczeniu NNW)

nierokujące poprawy trwałe fizyczne uszkodzenie ciała lub utrata zdrowia, które są następstwem nieszczęśliwego wypadku i powodują upośledzenie czynności organizmu.

U

Ubezpieczający, Ty

osoba, która zawarła z nami umowę i zobowiązała się do opłacania składek.

Ubezpieczony

osoba, której dobra chronimy na podstawie umowy. Są to:

- w Ochronie prawnej: właściciel (w tym współwłaściciel) ubezpieczonego pojazdu, na rzecz którego zawarłeś umowę, a także kierowca (w przypadku, o którym mowa w punkcie 22.1. oraz 22.4.) i każdy z pasażerów (w przypadku, o którym mowa w punkcie 22.1.) znajdujący się w ubezpieczonym pojeździe w momencie zaistnienia zdarzenia objętego udzielaną przez nas ochroną,
- w NNW: kierowca lub każdy z pasażerów ubezpieczonego pojazdu,
- w Assistance: kierowca lub każdy z pasażerów znajdujący się w ubezpieczonym pojeździe w momencie zaistnienia zdarzenia objętego udzielaną przez nas ochroną,
- w Autocasco oraz w Ubezpieczeniu szyb: właściciel ubezpieczonego pojazdu, to jest Ty lub osoba, na której rachunek zawarłeś umowę.

Ubezpieczony pojazd

pojazd, wskazany we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie i w polisie.

Unieruchomienie

(przy ubezpieczeniu Assistance)

stan ubezpieczonego pojazdu, uniemożliwiający jego dalsze, bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego użytkowanie na drogach publicznych.

2.6 DEFINICJE

Uposażony (przy ubezpieczeniu NNW)

osoba lub osoby wskazane przez Ubezpieczonego, które w razie jego śmierci otrzymają od nas świadczenie. Ubezpieczony może wskazać uposażonego lub uposażonych zarówno przy zawarciu umowy, jak również w każdym czasie jej trwania. Ubezpieczony w czasie trwania umowy może zmienić uposażonego lub uposażonych. Wskazanie uposażonego jest bezskuteczne, jeżeli zmarł przed śmiercią Ubezpieczonego lub umyślnie przyczynił się do jego śmierci. Jeżeli Ubezpieczony nie wskazał uposażonych lub w chwili śmierci Ubezpieczonego brak lub też utracili oni prawo do świadczenia świadczenie przysługuje najbliższej rodzinie Ubezpieczonego według następującej kolejności:

- współmałżonkowi,
- w równych częściach dzieciom Ubezpieczonego, jeżeli brak współmałżonka,
- w równych częściach rodzicom Ubezpieczonego, jeżeli brak dzieci i współmałżonka,
- w równych częściach rodzeństwu Ubezpieczonego, jeżeli brak rodziców, dzieci i współmałżonka,
- w równych częściach innym spadkobiercom Ubezpieczonego, jeżeli brak osób wymienionych powyżej.

Użytkownik pojazdu

osoba, która posiada dokumenty ubezpieczonego pojazdu oraz klucz/kartę/sterownik lub pilot do jego otwarcia lub uruchomienia i otrzymała je za zgodą i wiedzą właściciela ubezpieczonego pojazdu lub innej osoby, która ma prawo nim rozporządzać. Użytkownikiem pojazdu jest przede wszystkim:

- korzystający z ubezpieczonego pojazdu na podstawie umowy leasingu, pożyczkobiorca albo kredytobiorca, któremu bank oddał przewłaszczony pojazd do używania,
- inna osoba, która faktycznie włada ubezpieczonym pojazdem za zgodą właściciela, zwłaszcza na podstawie umowy użyczenia, przechowania, komisu lub w ramach stosunku pracy,
- osoba, która faktycznie włada ubezpieczonym pojazdem za zgodą osoby, o której mowa w dwóch poprzednich punktach.

W

Wandalizm

umyślne zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu lub jego części przez osoby trzecie.

Warsztat ASO

autoryzowana przez producenta stacja obsługi danej marki pojazdu.

Warsztat naprawczy (przy ubezpieczeniu Assistance)

warsztat zlokalizowany najbliżej miejsca zdarzenia objętego ochroną i rekomendowany przez nas. Można wybrać inny warsztat, jeśli odległość pomiędzy miejscem zdarzenia ubezpieczonego a warszatem wybranym przez Ciebie, jest mniejsza niż odległość między miejscem zdarzenia ubezpieczeniowego a warszatem naprawczym rekomendowanym przez nas.

Warsztat współpracujący (przy ubezpieczeniu Autocasco)

warsztat, który współpracuje z nami w zakresie napraw pojazdów. Warsztaty współpracujące to:

- warsztaty ASO współpracujące z nami,
- warsztaty partnerskie – warsztaty, które świadczą m.in. usługę pojazdu zastępczego.

Listę tych warsztatów udostępniamy na stronie www.allianz.pl oraz w naszych placówkach.

Wartość pozostałości po szkodzi całkowitej

wartość uszkodzonego ubezpieczonego pojazdu, którą wyliczamy w systemie eksperckim. Możemy ją wskazać Ubezpieczonemu na podstawie oferty zakupu pozostałości uzyskanej podczas aukcji.

2.6 DEFINICJE

Wartość rynkowa pojazdu

wartość ubezpieczonego pojazdu ustalamy na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji w systemie eksperckim. Uwzględniamy w niej korekty, zwłaszcza związane z: wyposażeniem pojazdu (standardowym i dodatkowym, które wskazałeś we wniosku o zawarcie umowy), przebiegiem, stanem technicznym, okresem eksploatacji pojazdu, wcześniejszymi naprawami, liczbą właścicieli, sposobem jego poprzedniego użytkowania. Wartość rynkowa pojazdu:

- brutto – zawiera podatek VAT,
- netto – nie zawiera podatku VAT,
- netto + 50% VAT – zawiera 50% podatku VAT.

Wiek pojazdu

różnica lat między rokiem zawarcia umowy a rokiem produkcji ubezpieczonego pojazdu.

Wsiadanie do pojazdu (przy ubezpieczeniu NNW)

czynności, jakie muszą wykonać kierowca lub pasażerowie od momentu otwarcia drzwi lub zewnątrz ubezpieczonego pojazdu do momentu znalezienia się wewnątrz niego. W przypadku pojazdów nieposiadających drzwi to czynności, jakie muszą wykonać kierowca lub pasażerowie, aby wsiąść na ubezpieczony pojazd.

Wynagrodzenie pełnomocnika (przy ubezpieczeniu Ochrona prawna)

wynagrodzenie pełnomocnika ustalamy w wysokości stawek rynkowych za tego rodzaju usługi w miejscowości, w której toczy się spór, odpowiednio do nakładu pracy pełnomocnika. Kwota ta może wynieść maksymalnie:

- trzykrotność stawki minimalnej wyznaczonej na podstawie obowiązujących przepisów prawa w sprawie opłat za czynności radców prawnych lub adwokatów – dla zdarzeń o wartości sporu równej lub wyższej niż 1500 zł,
- dziesięciokrotność stawki minimalnej wyznaczonej na podstawie obowiązujących przepisów prawa w sprawie opłat za czynności radców prawnych lub adwokatów – dla pozostałych zdarzeń.

Wyposażenie pojazdu

sprzęt i urządzenia, które są własnością Ubezpieczonego i służą:

- do utrzymania lub używania ubezpieczonego pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem,
- bezpieczeństwu jazdy,
- zabezpieczeniu ubezpieczonego pojazdu przed kradzieżą.

Wyposażenie ubezpieczonego pojazdu musi być zamontowane na stałe: nie można go zdemontować bez użycia narzędzi mechanicznych – z wyjątkiem przypadków, które wskazujemy w tych ogólnych warunkach ubezpieczenia.

Za wyposażenie pojazdu uznajemy:

- wyposażenie standardowe, które producent pojazdu montuje standardowo w warunkach montażu fabrycznego lub generalny importer pojazdu do Polski montuje w pojazdach danej marki, modelu i wersji,
- w przypadku pojazdów elektrycznych wyposażenie standardowe to też wallbox (urządzenie przeznaczone do ładowania pojazdów elektrycznych), kabel do ładowania pojazdów elektrycznych które chronimy w zakresie przypadkowego uszkodzenia wpływającego na prawidłową funkcjonalność urządzenia, kradzieży i wandalizmu oraz w wyniku działania zwierząt (za wyjątkiem kolizji ze zwierzęciem),
- wyposażenie dodatkowe, które producent pojazdu montuje dodatkowo w warunkach montażu fabrycznego lub generalny importer pojazdu do Polski montuje w pojazdach danej marki, modelu i wersji.

Wyposażenie dodatkowe to też:

- niewymagające trwałego montażu: nawigacja (niewbudowana), CB radio, radio CD/DVD, sprzęt audio, bagażnik dachowy, fotelik dziecięcy, wideorejestратор trasy, felgi, boksy dachowe, uchwyty rowerowe/na narty oraz gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy,
- instalacja gazowa niemontowana fabrycznie,
- wyposażenie, które nie było montowane w warunkach montażu fabrycznego, zamontowane w ubezpieczonym pojeździe lub wykorzystywane przy prowadzonej działalności gospodarczej. Wyposażenie to powinno być potwierdzone dokumentem montażu lub zakupu.

2.6 DEFINICJE

Wyposażenie dodatkowe obejmujemy ochroną, jeśli wskazano je we wniosku o zawarcie umowy lub w przyjętej przez Ciebie ofercie i potwierdzono w polisie.

Wypadek (przy ubezpieczeniu Assistance)

zdarzenie, którego skutkiem jest uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego pojazdu spowodowane przez:

- kolizję ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem, uczestnikiem ruchu drogowego, przedmiotem lub zwierzęciem znajdującym się na zewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
- pożar, implozję, eksplozję,
- huragan, grad, uderzenie pioruna, powódź, osunięcie się ziemi lub zapadnięcie ziemi, lawiny lub działanie innych sił przyrody,
- działanie czynnika termicznego i chemicznego pochodzącego spoza ubezpieczonego pojazdu,
- utratę możliwości poruszania się ubezpieczonego pojazdu wynikającą z najechania na przedmiot w taki sposób, że koła ubezpieczonego pojazdu nie mają wystarczającej styczności z nawierzchnią,
- opuszczenie drogi w wyniku utraty panowania nad ubezpieczonym pojazdem.

Wysiadanie z pojazdu (przy ubezpieczeniu NNW)

czynności, jakie muszą wykonać kierowca lub pasażerowie ubezpieczonego pojazdu od momentu otwarcia drzwi wewnątrz ubezpieczonego pojazdu do momentu znalezienia się na jego zewnątrz. W przypadku pojazdów nieposiadających drzwi to czynności, jakie muszą wykonać kierowca lub pasażerowie, aby zsiść z ubezpieczonego pojazdu.

Z

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

samodzielny, niezależny, mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczający ubezpieczonego pojazd przed kradzieżą. Za zabezpieczenie przeciwkradzieżowe uznajemy też:

- czynny i aktywny system lokalizacji i odnajdywania pojazdu, zwłaszcza GPS, który jest sprawny i trwale zamontowany w procesie produkcji pojazdu,
- urządzenie homologowane zamontowane zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju produkcji danego urządzenia przez podmiot posiadający autoryzację (licencję) producenta danego urządzenia do jego montażu.

2.6 DEFINICJE

W tych o.w.u. postępujemy się skróconymi nazwami następujących ustaw:

- ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny – używamy skrótu: kodeks cywilny,
- ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. kodeks postępowania cywilnego – używamy skrótu: kodeks postępowania cywilnego,
- ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. kodeks karny – używamy skrótu: kodeks karny,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym – używamy skrótu: prawo o ruchu drogowym,
- ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, ubezpieczeniowym funduszu gwarancyjnym i polskim biurze ubezpieczycieli komunikacyjnych – używamy skrótu: ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych,
- ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii – używamy skrótu: ustawa o przeciwdziałaniu narkomanii,
- ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej – używamy skrótu: ustawa o działalności leczniczej,
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych – używamy skrótu: ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych,
- ustawa z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta – używamy skrótu: ustawa o prawach konsumenta,
- ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. prawo pocztowe – używamy skrótu: ustawa prawo pocztowe,
- ustawa z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich – używamy skrótu: ustawa o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich.

Tabela trwałego uszczerbku na zdrowiu

Gdy Ubezpieczony dozna trwałego uszczerbku na zdrowiu w wyniku nieszczęśliwego wypadku, ocenimy stopień uszkodzenia jego ciała w oparciu o tabelę obok. Procent uszczerbku to procent sumy ubezpieczenia, jaki wypłacimy jako świadczenie z tytułu NNW – zarówno w wariancie podstawowym, jak i rozszerzonym.

| Trwały uszczerbek na zdrowiu | Procent uszczerbku |
|--|--------------------|
| I. Oparzenia: | |
| 1. oparzenia I stopnia ponad 60% powierzchni ciała | 5 |
| 2. oparzenia dróg oddechowych leczone w warunkach szpitalnych | 10 |
| 3. oparzenia twarzy powyżej I stopnia oparzenia | 5 |
| 4. oparzenia dłoni powyżej I stopnia oparzenia | 2 |
| 5. oparzenia krocza – niezależnie od wielkości oparzeń | 3 |
| 6. inne oparzenia poniżej 5% powierzchni ciała (poza twarzą, dłońią i kroczem), powyżej I stopnia oparzenia | 2 |
| 7. inne oparzenia 5-14 % powierzchni ciała (poza twarzą, dłońią i kroczem), powyżej I stopnia oparzenia | 6 |
| 8. inne oparzenia 15-30 % powierzchni ciała (poza twarzą, dłońią i kroczem), powyżej I stopnia oparzenia | 10 |
| 9. inne oparzenia powyżej 30 % powierzchni ciała (poza twarzą, dłońią i kroczem), powyżej I stopnia oparzenia | 15 |
| II. Uszkodzenia głowy: | |
| 10. porażenie potowicze utrwalone | 100 |
| 11. niedowład potowiczny utrwalony | 30 |
| 12. afazja częściowa (zaburzenia mowy) | 10 |
| 13. całkowita utrata mowy (afazja całkowita) | 60 |
| 14. złamanie kości twarzoczaszki (oczodołu, szczęki, żuchwy, kości jarzmowej) – za każdą kość. Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu złamania 15% | 5 |
| 15. utrata częściowa szczęki lub żuchwy | 15 |
| 16. utrata całkowita szczęki lub żuchwy | 40 |
| 17. złamanie kości sklepienia i podstawy czaszki (za każdą kość). Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu złamania 10% | 5 |

2.6 DEFINICJE

| | |
|---|-----|
| 18. wstrząśnienie mózgu z pobytem w szpitalu | 3 |
| 19. krwiak śródczaszkowy | 15 |
| 20. utrata części nosa, złamanie kości nosa lub przegrody nosa | 5 |
| 21. utrata nosa w całości (z kośćmi nosa) | 25 |
| 22. utrata korony zęba, co najmniej 50% korony (za każdy ząb) | 1 |
| 23. częściowa utrata języka – bez zaburzeń mowy i połykania | 2 |
| 24. częściowa utrata języka z zaburzeniami mowy i połykania | 15 |
| 25. utrata języka w całości | 40 |
| 26. uszkodzenia krtani, tchawicy, przetyku, gardła | 10 |
| 27. rana skóry głowy. Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu ran skóry głowy 2% | 2 |
| 28. liczne rany skóry głowy (co najmniej 3) – łącznie lub rana powyżej 10 cm długości. Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu ran skóry głowy 5% | 5 |
| 29. utrata skóry owłosionej (oskalpowanie) – jeśli ponad 75% powierzchni | 25 |
| 30. rana powłok twarzy (z wyjątkiem oparzeń). Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu ran powłok twarzy 4% | 4 |
| 31. liczne rany powłok twarzy (co najmniej 3) – łącznie lub rana powyżej 10 cm długości (z wyjątkiem oparzeń). Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu ran powłok twarzy 12% | 12 |
| 32. ubytek kości sklepienia czaszki – poniżej 10 cm ² | 5 |
| 33. ubytek kości sklepienia czaszki – od 10 do 40 cm ² | 10 |
| 34. ubytek kości sklepienia czaszki – powyżej 40 cm ² | 20 |
| III. Uszkodzenia narządu wzroku, słuchu: | |
| 35. utrata wzroku w jednym oku | 30 |
| 36. utrata wzroku w obu oczach | 100 |
| 37. uszkodzenie gałki ocznej z częściowym obniżeniem ostrości wzroku w jednym oku | 7 |
| 38. uszkodzenie obu gałek ocznych z częściowym obniżeniem ostrości wzroku w obu oczach; utrata soczewki w jednym oku (bezsoczewkowość pourazowa) | 20 |
| 39. odwarstwienie siatkówki jednego oka bez obniżenia ostrości wzroku; jaskra wtórna pourazowa, po potwierdzonym urazie oka lub głowy; uszkodzenie przewodów łzowych w jednym oku | 3 |
| 40. odwarstwienie siatkówki jednego oka z obniżeniem ostrości wzroku w jednym oku; uszkodzenie przewodów łzowych w obu oczach | 10 |
| 41. odwarstwienie siatkówki jednego oka z całkowitą utratą wzroku; wytrzeszcz tętniący pourazowy; utrata soczewek obu oczu | 35 |
| 42. ubytki pola widzenia w jednym oku | 7 |
| 43. ubytki pola widzenia w obu oczach | 20 |
| 44. niedowidzenie połowiczne dwunosowe, jednoimienne | 20 |

2.6 DEFINICJE

| | |
|--|-----|
| 45. niedowidzenie potowicze dwuskroniowe | 50 |
| 46. częściowa utrata słuchu w jednym uchu | 5 |
| 47. całkowita utrata słuchu w jednym uchu | 20 |
| 48. częściowa utrata słuchu obustronna | 10 |
| 49. całkowita utrata słuchu obustronna | 50 |
| 50. utrata części małżowiny | 7 |
| 51. utrata jednej małżowiny w całości | 15 |
| 52. utrata obu małżowin w całości | 25 |
| 53. uszkodzenia ucha wewnętrznego z upośledzeniem słuchu, zaburzeniami równowagi bez pęknięcia kości skalistej lub z pęknięciem | 20 |
| IV. Uszkodzenia klatki piersiowej: | |
| 54. utrata płuca w całości | 30 |
| 55. utrata części płuca | 15 |
| 56. uszkodzenie płuc i opłucnej – stłuczenie, bez niewydolności oddechowej | 1 |
| 57. uszkodzenie płuc i opłucnej z trwałą niewydolnością oddechową potwierdzoną spirometrią i badaniem gazometrycznym | 20 |
| 58. krwiak/ odma opłucnej | 5 |
| 59. uszkodzenie serca wymagające nakłucia (odbarczenia osierdzia) | 10 |
| 60. uszkodzenie serca wymagające torakotomii (otwarcia klatki piersiowej) | 30 |
| 61. częściowa lub całkowita utrata piersi | 15 |
| 62. złamania żeber (za każde żebro) | 1 |
| 63. złamanie mostka | 3 |
| V. Uszkodzenia jamy brzusznej i narządów moczowo-płciowych: | |
| 64. pęknięcie śledziony | 3 |
| 65. utrata śledziony | 15 |
| 66. uszkodzenia przepony, żołądka, jelit – zszycie, drenaż lub uszkodzenia wątroby i przewodów żółciowych, pęcherzyka żółciowego lub trzustki (krwiak, pęknięcie narządu), z wyjątkiem stłuczeń, uszkodzenie dużych naczyń jamy brzusznej i miednicy | 10 |
| 67. uszkodzenie żołądka (resekcja) lub uszkodzenie jelita – resekcja, ileostomia, kolostomia, jejunostomia | 15 |
| 68. uszkodzenia powłok jamy brzusznej (rany skóry) lub uszkodzenie mięśni | 3 |
| 69. uszkodzenie zwieracza odbytu leczone operacyjnie | 10 |
| 70. utrata całkowita wątroby lub trzustki | 100 |
| 71. uszkodzenia jednej nerki lub obu nerek (krwiak, pęknięcie narządu) | 3 |

2.6 DEFINICJE

| | |
|--|-----|
| 72. utrata jednej nerki | 30 |
| 73. utrata obu nerek | 100 |
| 74. częściowa amputacja prącia lub uszkodzenia pęcherza, cewki moczowej, moczowodu, jajnika, jądra, prącia, sromu, pochwy | 10 |
| 75. całkowita amputacja prącia | 40 |
| 76. utrata jednego jądra lub jajnika | 20 |
| 77. utrata obu jąder lub jajników | 40 |
| 78. utrata macicy i pochwy | 30 |
| 79. całkowita utrata pęcherza | 50 |
| VI. Uszkodzenia kręgosłupa /uszkodzenia rdzenia/porażenia i niedowłady: | |
| 80. porażenie potowicze, porażenie całkowite czterech kończyn lub obu kończyn górnych lub dolnych | 100 |
| 81. trwałe porażenie kończyny górnej* | 50 |
| 82. niedowład kończyny górnej | 15 |
| 83. niedowład obu kończyn górnych utrwalony | 60 |
| 84. niedowład obu kończyn dolnych (z możliwością poruszania się) | 40 |
| 85. porażenie kończyny dolnej | 50 |
| 86. niedowład kończyny dolnej | 10 |
| 87. skręcenie lub zwichnięcie kręgosłupa | 2 |
| 88. złamania kręgow lub wyrostków kręgow (za każdy). Sumaryczny uszczerbek z tytułu uszkodzeń kręgosłupa nie może przekroczyć 30% | 6 |
| 89. zwichnięcie stawu krzyżowo-biodrowego | 10 |
| 90. złamania miednicy w odcinku przednim i tylnym (typu Malgaigne'a) | 15 |
| 91. złamanie kości łonowej lub kulszowej (za każdą) | 5 |
| 92. złamanie kości krzyżowej, ogonowej, kolca biodrowego, talerza kości biodrowej | 3 |
| 93. urazowe zespoły korzeniowe (bólowe, ruchowe, czuciowe lub mieszane) | 5 |
| 94. wstrząśnienie rdzenia z pobytem w szpitalu | 2 |
| 95. krwiak rdzenia | 15 |
| VII. Zespoły neurologiczne | |
| 96. zespół stożka końcowego bez niedowładów | 20 |
| 97. zespół mózdkowy utrudniający chód i sprawność ruchową | 40 |
| 98. zespół mózdkowy uniemożliwiający samodzielne funkcjonowanie, wymagający opieki osób trzecich | 80 |

2.6 DEFINICJE

| | |
|--|----|
| 99. utrwalony zespół pozapiramidowy znacznie utrudniający sprawność ustroju i wymagający opieki osób trzecich | 90 |
| 100. utrwalony zespół pozapiramidowy niewymagający opieki osób trzecich | 30 |
| VIII. Trwałe porażenia lub niedowłady nerwów obwodowych | |
| 101. porażenie całkowite nerwu: przeponowego, piersiowego długiego, mięśniowo-skórnego, pośrodkowego, pozostałych nerwów odcinka szyjno-piersiowego, zastonowego, pozostałych nerwów odcinka lędźwiowo-krzyżowego (za każdy nerw) | 15 |
| 102. niedowład nerwu: przeponowego, piersiowego długiego, pachowego, mięśniowo-skórnego, promieniowego, pośrodkowego, łokciowego, części górnej splotu barkowego, pozostałych nerwów odcinka szyjno-piersiowego, zastonowego, udowego, pośladkowego, sromowego wspólnego, piszczelowego, strzałkowego, pozostałych nerwów odcinka lędźwiowo-krzyżowego (za każdy nerw) | 5 |
| 103. porażenie całkowite nerwu: pachowego, promieniowego, łokciowego, udowego, pośladkowego, sromowego wspólnego, piszczelowego, strzałkowego, części górnej splotu barkowego (za każdy nerw) | 25 |
| 104. porażenie całkowite nerwu: części dolnej splotu barkowego, kulszowego, splotu lędźwiowo-krzyżowego (za każdy nerw) | 50 |
| 105. niedowład nerwu: części dolnej splotu barkowego, kulszowego, splotu lędźwiowo-krzyżowego (za każdy nerw) | 15 |
| IX. Trwałe porażenia lub niedowłady nerwów czaszkowych po urazach głowy | |
| 106. porażenie całkowite nerwu twarzowego, okoruchowego III, błoczkowego IV, nerwu trójdzielnego V, językowo-gardłowego, błędnego, dodatkowego, podjęzykowego. Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu porażań nie może przekroczyć 36% | 12 |
| 107. niedowład nerwu twarzowego, nerwu okoruchowego III, błoczkowego IV, nerwu trójdzielnego V, językowo-gardłowego, błędnego, dodatkowego, podjęzykowego. Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu niedowładów nie może przekroczyć 12% | 4 |
| X. Uszkodzenia kończyn górnych: | |
| 108. amputacja kończyny w stawie ramiennie-łopatkowym* | 70 |
| 109. amputacja kończyny na poziomie ramienia* | 65 |
| 110. amputacja obu kończyn górnych na poziomie ramienia | 90 |
| 111. amputacja kończyny w stawie łokciowym lub w obrębie przedramienia* | 60 |
| 112. amputacja dłoni na poziomie nadgarstka lub pięciu palców jednej ręki – wszystkich paliczków* | 55 |
| 113. amputacja kciuka – (za każdy paliczek)* | 8 |
| 114. amputacja obu paliczków kciuka z kością śródreżca | 22 |
| 115. amputacja palca wskazującego (za każdy paliczek)* | 5 |
| 116. amputacja palca wskazującego z kością śródreżca | 17 |
| 117. amputacja innego palca (niż kciuk i palec wskazujący) za każdy paliczek* | 2 |
| 118. amputacja innego palca (niż kciuk i palec wskazujący) z kością śródreżca | 7 |

2.6 DEFINICJE

| | |
|---|----|
| 119. amputacja opuszki palca | 1 |
| 120. całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny górnej * | 50 |
| 121. skręcenie lub zwichnięcie w stawie obojczykowo-barkowym, obojczykowo-mostkowym, łopatkowo-ramiennym, łokciowym, nadgarstka | 4 |
| 122. złamanie łopatki lub obojczyka, trzonu, głowy lub nasad bliższej lub dalszej kości ramiennej, wyrostka łokciowego, kości promieniowej, trzonu lub kości przedramienia, kości nadgarstka, śródreżca | 7 |
| 123. złamanie kciuka lub innego palca | 4 |
| 124. skręcenie lub zwichnięcie kciuka lub innego palca | 2 |
| XI. Uszkodzenia kończyn dolnych: | |
| 125. amputacja kończyny dolnej przez wytuszczenie w stawie biodrowym lub odjęcie w okolicy między- lub podkrętarzowej | 75 |
| 126. amputacja obu kończyn dolnych przez wytuszczenie w stawie biodrowym lub odjęcie w okolicy między- lub podkrętarzowej | 90 |
| 127. całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny dolnej | 40 |
| 128. amputacja kończyny na poziomie uda | 60 |
| 129. amputacja kończyny na poziomie kolana | 50 |
| 130. amputacja kończyny w obrębie podudzia | 45 |
| 131. amputacja stopy w obrębie śródstopia, w stawie Lisfranca lub Choparta | 35 |
| 132. amputacja stopy w całości | 45 |
| 133. amputacja obu stóp | 70 |
| 134. amputacja całego palucha – obu paliczków | 10 |
| 135. amputacja w obrębie paliczka paznokciowego palucha lub amputacja całego innego palca (niż paluch) | 2 |
| 136. skręcenie stawu biodrowego | 3 |
| 137. zwichnięcie stawu biodrowego | 10 |
| 138. złamanie w zakresie panewki stawu biodrowego, krętarza, bliższej nasady lub szyjki kości udowej, urazowe złuszczenie głowy kości udowej | 15 |
| 139. uszkodzenia więzadła stawu kolanowego (za każde więzadło) lub uszkodzenie łątki (za każdą łątkę) | 4 |
| 140. złamanie kości strzałkowej, kostki bocznej, przyśrodkowej, śródstopia (za każdą kość), złamanie lub zwichnięcie palucha lub innego palca, | 2 |
| 141. złamanie rzepki lub kości piszczelowej lub uszkodzenie ścięgna Achillesa | 7 |
| 142. złamanie trójkostne, kości skokowej lub piętowej | 8 |
| 143. skręcenie lub zwichnięcie stawu skokowego | 3 |

2.6 DEFINICJE

XII. Inne uszkodzenia

| | |
|---|---|
| 144. rana małżowiny usznej, skóry szyi, klatki piersiowej, powłok narządów moczowo-płciowych, kończyn górnych, kończyn dolnych, pośladków (z wyjątkiem oparzeń). Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu ran poszczególnych części ciała liczonych oddzielnie nie może przekroczyć 2% | 2 |
| 145. liczne rany (co najmniej 3) lub rana powyżej 10 cm długości: skóry szyi, klatki piersiowej, powłok narządów moczowo-płciowych, kończyn górnych, kończyn dolnych, pośladków. Maksymalny, sumaryczny uszczerbek z tytułu ran poszczególnych części ciała liczonych oddzielnie nie może przekroczyć 4 % | 4 |
| 146. uszkodzenie tkanek miękkich: szyi, klatki piersiowej, grzbietu, pośladków; uszkodzenie tkanek miękkich, ścięgien: kończyn górnych, kończyn dolnych – leczone operacyjnie | 4 |
| 147. Brak urazu ciała w tabeli (Tabela nie przewiduje takiego urazu ciała) | 0 |

* Powyższa ocena dotyczy dominującej kończyny górnej – w przypadku uszkodzenia w drugiej kończynie uszczerbek ulega pomniejszeniu każdorazowo o 5 pproc.

Przewodnik po ubezpieczeniu Mój Samochód został zatwierdzony uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 21/2024.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Inflancka 4B, 00-189 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000028261, NIP: 525-15-65-015, REGON: 012267870, wysokość kapitału zakładowego: 457 110 000 złotych (wpłacony w całości).

Przydatne wskazówki

Tu znajdziesz wskazówki, jak dbać o bezpieczeństwo swoje i innych, gdy korzystasz z pojazdu.

[→ Spis treści](#)

Poniższe wskazówki nie stanowią treści o.w.u. – pełnią one jedynie rolę dodatkowego wyjaśnienia. Obowiązki związane z umową wynikają z treści o.w.u. (a więc rozdziałów 1 i 2).

Jak zabezpieczyć samochód w przypadku wystąpienia anomalii pogodowych?



Śledź ostrzeżenia i zalecenia lokalnych władz – jeśli zajdzie konieczność ewakuacji lub przemieszczenia pojazdu, postępuj zgodnie z zaleceniami.



Upewnij się, że wszystkie okna i drzwi są zamknięte – w przypadku wystąpienia burzy z silnym wiatrem lub gradu, ważne jest, aby wszystkie okna i drzwi samochodu były dokładnie zamknięte, aby uniknąć zalania wnętrza lub uszkodzeń, które mogą powstać w wyniku gradobicia.



Zabezpiecz samochód przed gradem – jeśli to możliwe, postaraj się znaleźć zadaszone miejsce parkingowe, takie jak garaż lub zadaszony parking, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych

przez grad. Jeśli nie ma takiej możliwości, możesz użyć specjalnego pokrowca ochronnego, które mogą pomóc w minimalizacji szkód.



Unikaj parkowania pod drzewami w czasie burz i silnych wiatrów – mogą powodować upadanie gałęzi z drzew, co może uszkodzić samochód.



Regularnie dbaj o pojazd – regularna konserwacja samochodu (w tym sprawdzanie stanu opon, działania układu hamulcowego i innych istotnych podzespołów) może pomóc w zapobieganiu uszkodzeniom spowodowanym przez ekstremalne warunki pogodowe.

Jak jeździć bezpieczniej



Nie korzystaj z telefonu w trakcie prowadzenia pojazdu. Pisanie smsów czy np. ustawianie nawigacji podczas jazdy odwraca uwagę od sytuacji na drodze. A to podnosi ryzyko spowodowania wypadku lub kolizji.



Przestrzegaj ograniczeń prędkości i zachowuj bezpieczny odstęp pomiędzy pojazdami. Zawsze zwracaj uwagę na znaki drogowe.



Zapinaj pasy bezpieczeństwa i wymagaj tego od swoich pasażerów.



Podczas długich podróży zatrzymuj się na krótką przerwę co dwie godziny.



Przygotuj samochód na trudne warunki pogodowe – opady deszczu lub śniegu oraz oblodzoną nawierzchnię.

Jak konserwować i użytkować pojazd



Dbaj o stan techniczny pojazdu – nie zapominaj o wymaganych przeglądach technicznych, regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i poziom oleju w pojeździe.



Dbaj o sprawność wycieraczek i regularnie wymieniaj w nich pióra.



Upewnij się, że światła pojazdu są sprawne i czyste.

Jak przeciwdziałać kradzieży



Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru, zwłaszcza w podejrzanych lub niezamieszkałych miejscach.



Zawsze wyjmuj z pojazdu kluczyki, nawet jeśli jest on zaparkowany na terenie prywatnym. Pamiętaj o zamknięciu wszystkich okien.



Nigdy nie zostawiaj dowodu rejestracyjnego w pojeździe.



Rozważ użycie dodatkowych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, jak np. blokada skrzyni biegów.



Zawsze, gdy opuszczasz samochód, uruchamiaj zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

Jak dbać o bezpieczeństwo w podróży



Gdy wyruszasz w dłuższą podróż, zabierz gumę do żucia. Żucie gumy dotlenia mózg i sprzyja podniesieniu koncentracji.



Unikaj parkowania pod drzewami albo w miejscach o wysokim ryzyku osunięcia się kamieni, lodu lub śniegu.



Sfotografuj najważniejsze dokumenty, takie jak: dowód rejestracyjny pojazdu, odcinek polisy OC oraz swój dokument tożsamości. Przechowuj zdjęcia, np. w swojej chmurze. Możesz je też wysłać mailem na swój adres.

Najczęściej zadawane pytania

Poznaj odpowiedzi na niektóre z najczęściej zadawanych pytań odnośnie kupna lub sprzedaży pojazdu, rozwiązania umowy, zwrotów składek i zakresu ubezpieczeń (innych niż OC komunikacyjne).

W razie pytań zadzwoń
pod numer → 224 224 224
lub wejdź na stronę → www.allianz.pl

Ten rozdział nie jest częścią o.w.u. Pamiętaj również, że odpowiedzi w zakresie, w jakim dotyczą OC komunikacyjnego, powinny być czytane z uwzględnieniem treści ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych.

Jak zarejestrować sprzedaż auta? Jakie dane są wymagane?

Prawa i obowiązki z umowy OC komunikacyjnego są przenoszone na nowego właściciela wraz z prawem własności pojazdu. Dlatego pamiętaj o przekazaniu polisy OC nowemu właścicielowi ubezpieczonego pojazdu. Zawiadom nas o sprzedaży ubezpieczonego pojazdu w ciągu 14 dni od transakcji. W tym celu prześlij nam na piśmie następujące dane:

- imię, nazwisko, adres zamieszkania i numer PESEL nabywcy pojazdu, o ile został nadany lub jego nazwę, siedzibę i numer REGON.

Dokumenty możesz przekazać nam na trzy sposoby:

- poprzez formularz na stronie www.allianz.pl,
- przez agenta lub w naszej dowolnej placówce – wykaz placówek znajdziesz na naszej stronie www.allianz.pl,
- pocztą tradycyjną na adres: TUIR Allianz Polska S.A. ul. Inflancka 4B, 00-189 Warszawa z dopiskiem: Departament Obsługi Klienta.

Kupiłem pojazd ubezpieczony w Allianz. Co robić dalej?

Poproś poprzedniego właściciela, by przekazał Ci polisę OC komunikacyjnego. Możesz z niej korzystać aż do upływu okresu ubezpieczenia lub ją wypowiedzieć i zawrzeć nowe ubezpieczenie w Allianz lub u innego ubezpieczyciela.

Jeśli zdecydujesz się na kontynuację ubezpieczenia, prześlij nam:

- kopię tymczasowego lub stałego dowodu rejestracyjnego, jeśli nastąpiła zmiana numeru rejestracyjnego pojazdu,
- wniosek zawierający dane nowego właściciela pojazdu i prośbę o aktualizowany dokument polisy OC (jeśli nie potrzebujesz aktualizowanego dokumentu OC, nie zaznaczaj tej opcji we wniosku),
- podpisany wniosek o ponowne obliczenie składki, za okres od dnia przejścia lub przeniesienia prawa własności pojazdu, jeśli życzysz sobie ponownego przeliczenia składki z uwzględnieniem przystępujących zniżek.

4 NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Jeśli nie chcesz kontynuować polisy, prześlij nam wniosek o rozwiązanie umowy.

Kupiłem pojazd objęty przez Allianz ubezpieczeniem AC.

Czy mogę nadal płacić składkę, żeby kontynuować ubezpieczenie?

Nie, polisa Autocasco wygasa w dniu przeniesienia własności pojazdu. Możesz zawrzeć nową umowę. Zrobisz to za pośrednictwem agenta, przez Internet lub przez telefon.

W jakich okolicznościach przysługuje mi zwrot składki z polisy AC?

O zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia możesz ubiegać się, jeśli:

- pojazd został sprzedany,
- doszło do demontażu pojazdu,
- doszło do wyrejestrowania pojazdu,
- doszło do odstąpienia od umowy,
- wypłaciliśmy odszkodowanie za całkowitą szkodę ubezpieczonego pojazdu.

Jaki jest zakres mojego ubezpieczenia?

Zakres ubezpieczenia zależy od tego, jaki wybierzesz wariant. Szczegóły dotyczące zakresu ubezpieczenia dla danego wariantu znajdziesz w rozdziale 2.1 przewodnika. W razie dodatkowych pytań, skontaktuj się z naszym agentem.

W których krajach wymagana jest Zielona Karta?

Zielonej Karty będziesz potrzebować m.in. w Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowinie, Iranie, Izraelu, Macedonii, Mołdawii, Czarnogórze, Maroku i Rosji. Aktualny wykaz krajów, w których obowiązuje Zielona Karta znajdziesz na stronie Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

Wykupiłem ubezpieczenie w Allianz, ale nie dostałem Zielonej Karty. Jak mogę ją otrzymać?

Ubezpieczenie Zielonej Karty zawieramy na Twój wniosek i za zapłatą składki. Jeśli chcesz kupić ubezpieczenie Zielonej Karty, skontaktuj się z naszym agentem lub zadzwoń pod numer 224 224 224.

Pomóż nam podnosić standardy

Jednym z naszych priorytetów w Allianz jest ciągle doskonalenie obsługi klienta. Jeśli masz jakiegokolwiek uwagi lub wątpliwości, zgłoś je, a zajmiemy się Twoją sprawą tak szybko, jak to możliwe. Możesz to zrobić na dwa sposoby:

- poprzez udział w ankiecie, którą wysyłamy m.in. po zakupie ubezpieczenia, po zgłoszeniu oraz po rozpatrzeniu szkody
- telefonicznie pod numerem:
→ 224 224 224

Dziękujemy,
że jesteś
z nami!

