

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
Program BMW Ubezpieczenia**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 ust. 1 §3 ust. 2 pkt 1) - 5), 7), 9) §3 ust. 3 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 1) lit. c), 2), 3) lit. d) i g), 4) lit. a) i b), 6)

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program BMW Ubezpieczenia

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **BMW Ubezpieczenia**, zwanym dalej Programem **BMW Ubezpieczenia**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanymi dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera pakietowe umowy ubezpieczeń komunikacyjnych za pośrednictwem autoryzowanych dealerów pojazdów marki BMW, Mini, Rolls Royce.

§ 2.

W Programie **BMW Ubezpieczenia Allianz** udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży –zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu **BMW Ubezpieczenia** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** zastosowanie ma ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
Klauzula „Utrzymanie wartości fakturowej pojazdu”
 - 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco zawartego na okres jednego roku o opcję pokrycia straty finansowej poniesionej na skutek całkowitego zniszczenia pojazdu (szkoda całkowita) lub kradzieży pojazdu na następujących zasadach:
 - a) na podstawie niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową mogą być objęte wyłącznie pojazdy w drugim lub trzecim roku ich eksploatacji, nabyte na podstawie faktury zakupu, na terytorium Polski jako fabrycznie nowe i zarejestrowane na terytorium Polski, których właścicielem jest, w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia osoba, która nabyła pojazd jako fabrycznie nowy na terytorium Polski;
 - b) klauzula niniejsza nie ma zastosowania w przypadku, gdy na wniosek Ubezpieczającego suma ubezpieczenia ustalona jest w niższej wartości niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia;
 - c) na podstawie niniejszej klauzuli, w przypadku powstania szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, objętych ochroną na podstawie o.w.u. Autocasco, przysługuje odszkodowanie w wysokości odpowiadającej różnicy pomiędzy ceną nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego, określoną w fakturze zakupu pojazdu, a sumą ubezpieczenia wskazaną w umowie ubezpieczenia, jednak nie wyższej niż 100.000 zł;
 - d) jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia całości lub części podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu za cenę nabycia pojazdu uznawać się będzie wartość pojazdu fabrycznie nowego bez podatku od towaru i usług (podatku VAT) podlegającego odliczeniu.

Klauzula „Równa droga”

- 2) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 złotych albo 10000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 złotych albo 10000 złotych, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”

Klauzula „Ubezpieczenie bagażu”

- 3) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco o opcję pokrycia straty polegającą na zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, na następujących zasadach:
 - a) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje bagaż, który stanowią przewożone w ubezpieczonym pojeździe w chwili wystąpienia szkody z ubezpieczenia Autocasco następujące przedmioty:
 - przenośny sprzęt elektroniczny, w tym przenośne komputery, telefony komórkowe, nawigacje, samochodowe, kamery cyfrowe, aparaty cyfrowe,
 - oryginalne płyty CD, DVD, Blu-ray, mapy, atlasy samochodowe,
 - wózki, chodziki,
 - torby, walizki, z wyłączeniem ich zawartości chyba, że są to przedmioty wymienione powyżej;
 - b) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest do limitu 2 000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłaconych odszkodowań;
 - c) Allianz ponosi odpowiedzialność za straty w bagażu, w przypadku zaistnienia łącznej następujących przesłanek:
 - uszkodzenie lub zniszczenie bagażu nastąpiło w tym samym zdarzeniu ubezpieczeniowym, w którym uszkodzeniu lub zniszczeniu uległ pojazd objęty ochroną w ramach ubezpieczenia Autocasco;
 - istnieje odpowiedzialność Allianz za szkodę w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczonego faktu zniszczenia lub uszkodzenia bagażu w związku z zaistniałą szkodą w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - d) Ubezpieczający oraz Ubezpieczony/spadkobierca Ubezpieczonego zobowiązani są niezwłocznie zawiadomić Allianz o zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, nie później niż w terminie 4 dni od zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego lub daty uzyskania informacji o wypadku; w razie naruszenia w winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa powyższego obowiązku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym Allianz może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności i skutków wypadku; skutki braku zawiadomienia Allianz o wypadku nie następują, jeżeli Allianz w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości;
 - e) na wniosek Allianz Ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić uszkodzony lub zniszczony w wypadku bagaż;
 - f) ustalając wysokość odszkodowania za zniszczony lub uszkodzony bagaż Allianz stosuje ceny rynkowe towarów obowiązujące w dniu zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego na terenie miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczonego,

z potrąceniem określonego procentowo stopnia technicznego zużycia przez co rozumie się miarę utraty wartości bagażu wynikającą z okresu eksploatacji, trwałości zastosowanych materiałów i sposobu użytkowania oraz uszkodzeń wcześniej powstałych;

- g) przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się wartości zabytkowej, wartości kolekcjonerskiej, naukowej, intelektualnej lub osobistych upodobań;
- Klauzula „Ubezpieczenie zniżki – szyby”
- 4) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco dla pojazdu do trzeciego roku eksploatacji łącznie, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco, na następujących zasadach:
 - a) Przy ustalaniu składki na kolejne okresy ubezpieczenia Allianz nie uwzględni dwóch szkód polegających wyłącznie na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyby/szyby czołowej, bocznej lub tylnej, niezwiązanych z innymi uszkodzeniami pojazdu, (dotyczy tylko ubezpieczeń zawieranych w Allianz);
 - b) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wystąpienie nie więcej niż dwóch szkód wymienionych w lit. a) w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia. Zgłoszenie trzeciej i kolejnej szkody spowoduje naliczenie składki zgodnie z liczbą zgłoszonych szkód, z wyłączeniem dwóch pierwszych szkód objętych ochroną;
 - c) Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową następujące rodzaje pojazdów:
 - samochody osobowe,
 - samochody ciężarowo-osobowe,
 - samochody ciężarowe o dopuszczalnej ładowności do 2 ton;
 - 5) W przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
 - 6) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 7) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu: „g) do przewozu przesyłek kurierskich.”;
 - 7) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-d i lit. g oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody powstałe w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
 - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - dojazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do wynajęcia, w tym w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów,
 - do przewozu przesyłek kurierskich.
 - 8) Umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
 - 9) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 5 ust. 7,
 - w § 8 ust. 4.
3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
- 1) W § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:
„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:
 - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
 - 2) w § 13 ust. 13.6 pkt 1 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:
„w razie UNIERUCHOMIENIA POJAZDU na skutek AWARII, jeżeli unieruchomiony POJAZD był holowany przez CENTRUM OPERACYJNE, POJAZD ZASTĘPCZY przysługuje na czas naprawy, nie dłużej niż na okres 10 dni;”
4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW.
5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu **BMW Ubezpieczenia**, to dla potrzeb ubezpieczenia po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 5.

1. W Programie **BMW Ubezpieczenia**, ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1) - 5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które zgodnie z postanowieniami o.w.u. Car Assistance nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeń, określonym w ust. 1, z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Ochrony Prawnej i ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego za opłatą dodatkowej składki.

§ 6.

Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 8.

Niniejsze szczególne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 141/2016 z dnia 4 października 2016 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10 października 2016 roku.


Prezes Zarządu: Veit Stutz
Wiceprezes Zarządu: Radosław Kamiński
Wiceprezes Zarządu: Konrad Kozik
Wiceprezes Zarządu: Grzegorz Kulik
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Szypuła