

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
program Peugeot - Citroen**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW</b>
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt I, ppkt 1), 5) i 7) §3 ust. 2 pkt II, ppkt 1) – 6), 8) i 10) §3 ust. 2 pkt III §3 ust. 3 §4 §5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt I. ppkt 2), 3) i 4) §3 ust. 2 pkt II, ppkt 4) i 7) §3 ust. 2 pkt III, ppkt 3) §3 ust. 4

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Peugeot – Citroen

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Peugeot - Citroen, zwanym dalej Programem Peugeot - Citroen, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów pojazdów marki Peugeot i Citroen umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych marki Peugeot i Citroen do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które ubezpieczone zostały jako nowe w sieci autoryzowanych dealerów Peugeot, Citroen na terenie Polski;
- 2) pojazdów nowych i używanych marki Peugeot i Citroen do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich,

– z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

1. W Programie Peugeot - Citroen ubezpieczenia zawierane są w następujących wariantach: Pakiet Standard albo Pakiet Optimum albo Pakiet Premium.
2. W Pakiecie Standard Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
  - 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
  - 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem Autocasco;
  - 3) ubezpieczenia Car Assistance wyłącznie dla pojazdów osobowych;
  - 4) ubezpieczenia Informacja Prawna;
  - 5) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.
3. W Pakiecie Optimum Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
  - 1) ubezpieczenia OC;
  - 2) ubezpieczenia Autocasco;
  - 3) ubezpieczenia Car Assistance;
  - 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem NNW;
  - 5) ubezpieczenia Informacja Prawna;
  - 6) ubezpieczenia Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
  - 7) ubezpieczenia Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.
4. W Pakiecie Premium Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
  - 1) ubezpieczenia OC;
  - 2) ubezpieczenia Autocasco;
  - 3) ubezpieczenia Car Assistance;
  - 4) ubezpieczenia NNW;
  - 5) ubezpieczenia Informacja Prawna;
  - 6) ubezpieczenia Ochrony Prawnej;
  - 7) ubezpieczenia Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu Peugeot – Citroen umowach ubezpieczenia zastosowanie mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia OC zastosowanie ma ustawa z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).

2. W zakresie ubezpieczenia Autocasco mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Standard

- 1) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i §8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
- 2) wprowadza się udział własny w każdej szkodzie w wysokości 10% wartości szkody;
- 3) ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód o wartości nieprzekraczającej 1 500 zł (franszyza integralna);
- 4) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 5) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:  
„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- 5) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i lit. g) oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
  - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
  - dojazd próbnych i demonstracyjnych,
  - do nauki jazdy,
  - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów;
- 6) umowy ubezpieczenia zawierane są w wyłączeniu w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z §2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
- 7) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1),
  - w § 3 ust. 2 pkt 2),
  - w § 3 ust. 6 pkt 1),
  - w § 4 ust. 1 pkt 1),
  - w § 5 ust., 7 i 18,
  - w § 8 ust. 4,
  - w § 8 ust. 12 pkt 4),

II. Pakiet Optimum

- Klauzula „Ochrona sumy ubezpieczenia”
- 1) Suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
  - Klauzula „Stala wartość pojazdu”

2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu fabrycznie nowego, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu, z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:

- a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
- b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stala wartość pojazdu II”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od drugiego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Równa droga”

- 4) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:  
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawarciu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;

- 5) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 6) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
- 7) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 8) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:  
„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- 8) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) i pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
  - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
  - dojazd próbnych i demonstracyjnych,
  - do nauki jazdy,
  - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów;
- 9) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z §2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
- 10) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1),
  - w § 3 ust. 2 pkt 2),

- w § 3 ust. 6 pkt 1),
- w § 5 ust. 7, 16, 17 i 18;
- w § 8 ust. 4,
- w § 8 ust. 12 pkt 4),
- w § 10 ust. 2.

III. Pakiet Premium

Pakiet Premium obejmuje warunki szczególne określone w pkt II. dla Pakietu Optimum, z wyłączeniem postanowień pkt 2) i 3) oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany:

Klauzula „Stala wartość pojazdu I”

- 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stala wartość pojazdu II”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od siódmego do dziesiątego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Równa droga”

- 3) Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga”, wskazaną w § 10 ust 3 o.w.u. Autocasco, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, przy wyborze I wariantu ubezpieczenia z limitem do 5 000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco;
- 4) nie jest stosowana franszyza redukcja tj. zakres odpowiedzialności obejmuje również szkody o wartości nieprzekraczającej 500 złotych;
- 5) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1),
  - w § 3 ust. 2 pkt 2),
  - w § 3 ust. 6 pkt 1),
  - w § 4 ust. 1 pkt 1),
  - w § 5 ust. 7, 16, 17 i 18,
  - w § 8 ust. 4,
  - w § 8 ust. 12 pkt 4),
  - w § 10 ust. 2.

3. W zakresie ubezpieczenia Car Assistance mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Standard

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Standard dla pojazdów osobowych. Dla pojazdów ciężarowych ubezpieczenie Car Assistance nie występuje;

II. Pakiet Optimum

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Standard dla pojazdów ciężarowych oraz w wariantcie Car Assistance Plus dla pojazdów osobowych. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych lub Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
- 2) W § 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) Car Assistance otrzymują brzmienie:  
„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;  
1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym”;

III. Pakiet Premium

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych oraz Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive dla pojazdów ciężarowych;
- 2) W § 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:  
Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:
  - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym”.

4. W zakresie ubezpieczenia NNW mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Optimum

- 1) Sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z następujących wariantów: NNW 10000, NNW 30000 albo NNW 50000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 3) o.w.u. NNW;
- 2) Nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW;

II. Pakiet Premium

- 1) Sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z dwóch wariantów: NNW 30000 albo NNW 50000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 2) i 3) o.w.u. NNW;
- 2) W § 4 ust. 4 pkt 1) i pkt 1) i 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania;

5. W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach Programu Peugeot - Citroen nie są obejmowane pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczenia w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco.

§ 5.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu Peugeot - Citroen, to dla potrzeb ubezpieczenia w tym programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 6.

1. W Programie Peugeot – Citroen:

- 1) w Pakiecie Standard ubezpieczenia określone w § 2 ust. 2 pkt 1) - 4) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń; Ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane jest do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki;
- 2) w Pakiecie Optimum ubezpieczenia określone w § 2 ust. 3 pkt 1) - 5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń; Ubezpieczenie Ochrony Prawnej i ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki;
- 3) w Pakiecie Premium ubezpieczenia określone w § 2 ust. 4, pkt 1)-6) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW, Informacja Prawna i Ochrona Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń; Ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane jest do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki – z zastrzeżeniem ust. 2

2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z §4 ust. 3 o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.

§ 7.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń: OC, NNW, Informacja Prawna w całości oraz w części składkę za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia: Ochrony Prawnej lub Zielonej Karty składka z tego tytułu płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierany w ramach Programu Peugeot – Citroen stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz, zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń i wydrukami z bazy danych UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia, wskazanych w §3 niniejszych warunków.

§ 9

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2016 i mają zastosowanie do umowy ubezpieczenia zawartych od dnia 1 sierpnia 2016 r.

  
Veit Stutz  
Prezes Zarządu

  
Krzysztof Szypuła  
Wiceprezes Zarządu