

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
Program Motocykle**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW</b>
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1) - 5), 7) - 10) §3 ust. 3 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 1) lit. b), pkt 5), pkt 6) i pkt 8) §3 ust. 4 §4

## Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego Program Motocykle

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Motocykle, zwanym dalej Programem **Motocykle**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwanego dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów danej marki motocykli umowy ubezpieczenia:

- 1) motocykli nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, które zostały sprzedane jako fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski;
  - 2) motocykli nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, które zostały sprzedane z krajów europejskich i sprzedane na terenie Polski
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

### § 2.

W Programie **Motocykle** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

### § 3.

W zawieranych w ramach Programu **Motocykle** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia **OC** zastosowanie ma ustawa z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
2. W zakresie ubezpieczenia **Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. Nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):  
Klauzula „Stała wartość pojazdu I”

- 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco motocykla fabrycznie nowego, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej motocykla, z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco motocykla od drugiego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży motocykla, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;
- 3) Suma ubezpieczenia motocykla nie zmniejsza się w czasie trwania danej umowy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
- 4) Nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży motocykla z miejsca niestrzeżonego;
- 5) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 6) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:  
„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- 6) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) i pkt 17) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w motocyklach używanych w chwili zdarzenia:
  - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
  - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
  - do nauki jazdy,
  - do przewozu przesyłek kurierskich

oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów;

- 7) W przypadku szkody częściowej motocykla (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 8) Zakres ubezpieczenia nie jest rozszerzany o klauzule dodatkowe wskazane w § 10 o.w.u. Autocasco;
- 9) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1),
  - w § 3 ust. 2 pkt 2),
  - w § 3 ust. 6 pkt 1),
  - w § 5 ust. 7, 16, 17 i 18,
  - w § 8 ust. 4,
  - w § 8 ust. 12 pkt 4),
  - § 10.
3. W zakresie ubezpieczenia **Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia **Car Assistance** zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. Nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - 1) ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantcie **Car Assistance Plus**;
  - 2) za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant **Car Assistance Exclusive**;
4. W zakresie ubezpieczenia **NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z dwóch wariantów: NNW 10000 albo NNW 30000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1) i 2) o.w.u. NNW;
  - 2) nie mają zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 3) i 4) o.w.u. NNW;
5. W zakresie ubezpieczenia **Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia **Informacja Prawna** zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
6. W zakresie ubezpieczenia **Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

### § 4.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach Programu **Motocykle** nie są obejmowane motocykle, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody w ramach ubezpieczenia Autocasco.

### § 5.

Ubezpieczenia fabrycznie nowych motocykli w ramach Programu **Motocykle** powinny być zawierane i rozpocząć swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji motocykla.

### § 6.

1. W Programie **Motocykle** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-5 (ubezpieczenia: **OC**, **Autocasco**, **Car Assistance**, **NNW** i **Informacja Prawna**) tworzą pakiet ubezpieczeń.
2. Ubezpieczenie **Zielonej Karty** określone w § 2 pkt 6 dołączane jest do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

### § 7.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: **OC**, **NNW**, **Informacja Prawna** oraz w części składkę za ubezpieczenia: **Autocasco** i **Car Assistance**. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenia: **Autocasco** i **Car Assistance**. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia **Zielonej Karty** składka z tego tytułu płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach Programu **Motocykle** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

### § 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

### § 9.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 118/2016 z dnia 2 sierpnia 2016 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 16 sierpnia 2016 r.



Radosław Kamiński  
Wiceprezes Zarządu



Konrad Kozik  
Wiceprezes Zarządu



Grzegorz Kulik  
Wiceprezes Zarządu



Krzysztof Szypuła  
Wiceprezes Zarządu