

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
program Inne Marki**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1) – 3), 5), 6) i 8) §3 ust. 3 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 4) i 6) §3 ust. 4

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Inne Marki

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Inne Marki**, zwanym dalej Programem **Inne Marki**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych do dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zostały pierwotnie nabyte jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski,
 - 2) pojazdów nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

W Programie **Inne Marki** Allianz udziela ochrony w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu **Inne Marki** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia OC zastosowanie ma ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).
2. W zakresie ubezpieczenia Autocasco mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej o.o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - 1) Suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - 2) W przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu §1 ust. 13 o.o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.o.w.u. Autocasco;
 - 3) Nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
 - 4) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 5) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu: „g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
 - 5) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i lit. g) oraz pkt 17) o.o.w.u. Autocasco tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
 - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnię pojazdów;
- 6) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie: „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 złotych albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 złotych albo 8000 złotych, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
- 7) Umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z §2 ust. 3 pkt 1) o.o.w.u. Autocasco;
- 8) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.o.w.u. Autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),

- w § 5 ust. 7, 16, 17 i 18,
- w § 8 ust. 4,
- w § 8 ust. 12 pkt 4).

3. W zakresie ubezpieczenia **Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia **Car Assistance** zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.o.w.u. **Car Assistance**, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie **Car Assistance Standard** dla pojazdów ciężarowych oraz **Car Assistance Plus** dla pojazdów osobowych. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant **Car Assistance Plus** dla pojazdów ciężarowych lub **Car Assistance Exclusive** dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
- 2) w § 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.o.w.u. **Car Assistance** otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:

 - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”

4. W zakresie ubezpieczenia **NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej o.o.w.u. **NNW**, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z dwóch wariantów: **NNW 10000** albo **NNW 30000**, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1) i 2) o.o.w.u. **NNW**;
- 2) nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 3) i 4) o.o.w.u. **NNW**;

5. W zakresie ubezpieczenia **Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia **Informacja Prawna** zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. W zakresie ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. W zakresie ubezpieczenia **Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Ochroną ubezpieczeniową w Programie **Inne Marki** nie są obejmowane pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili ubezpieczycielowi w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco.

§ 5.

1. W Programie **Inne Marki** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1–5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z §4 ust. 3 o.o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym określonym w ust.1 z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Ochrony Prawnej i Zielonej Karty określone w § 2 pkt 6-7 dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, NNW, Informację Prawną oraz w części składki za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Zielonej Karty składka jest płatna dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach Programu **Inne Marki** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której jest rejestrowany pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz, zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 112/2016 z dnia 22 lipca 2016 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 sierpnia 2016 r.


Veit Stutz
Prezes Zarządu


Jerzy Visan
Wiceprezes Zarządu