

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
Program Allianz Dealer – Motocykle**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW</b>
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 ust. 1 §3 ust. 2 pkt 1)-3), 5) – 8) §3 ust. 3
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 1) i 4) §3 ust. 4

## Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego Program Allianz Dealer – Motocykle

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Allianz Dealer - Motocykle**, zwanym dalej Programem Allianz Dealer - Motocykle, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia motocykli, za pośrednictwem autoryzowanych dealerów motocykli.

### § 2.

W Programie **Allianz Dealer – Motocykle** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia Ochrony Prawnej ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

### § 3.

W zawieranych w ramach Programu **Allianz Dealer – Motocykle** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** zastosowanie ma ustawa z dnia 22.05.2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

Klauzula „Akcesoria motocyklowe”

- 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco motocykla i ochroną ubezpieczeniową może zostać objęte uszkodzenie lub zniszczenie wyposażenia motocyklisty powstałe w wypadku motocykla, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1) o.w.u. Autocasco, na następujących zasadach:
  - a) ochroną ubezpieczeniową są objęte następujące elementy wyposażenia motocyklisty: kask, kurtka, spodnie, buty, rękawice oraz kombinizon, będące własnością ubezpieczonego, zakupione na podstawie faktury u autoryzowanego dealera motocykli;
  - b) Allianz wypłaci odszkodowanie w wysokości wartości fakturowej uszkodzonego lub zniszczonego wyposażenia motocyklisty do limitu 4000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłacanych z tego tytułu odszkodowań;
  - c) odszkodowanie jest wypłacane na podstawie faktury zakupu uszkodzonego lub zniszczonego wyposażenia motocyklisty;
  - d) odszkodowanie jest wypłacane pod warunkiem przekazania na własność Allianz pozostałości uszkodzonego wyposażenia motocyklisty;

Klauzula „Stała wartość pojazdu I”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco motocykla fabrycznie nowego, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej motocykla, z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco motocykla od drugiego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży motocykla, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;

b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

- 4) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 5) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:  
„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- 5) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) i pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w motocyklach używanych w chwili zdarzenia:
  - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
  - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
  - do nauki jazdy,
  - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów ;
- 6) W przypadku szkody częściowej motocykla (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 7) Nie stosuje się klauzul dodatkowych wskazanych w § 10 o.w.u. Autocasco;
- 8) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
  - w § 3 ust. 2 pkt 2),
  - w § 8 ust. 4,
  - §10.

3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

1) ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantcie Car Assistance Plus;

2) za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;

4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182./2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

1) sumy ubezpieczenia ustalone są w jednym z dwóch wariantów: NNW 10000 albo NNW 30000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1) i 2) o.w.u. NNW;

2) nie mają zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 3) i 4) o.w.u. NNW;

5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

### § 4.

Umowy ubezpieczenia fabrycznie nowych motocykli, w ramach Programu **Allianz Dealer – Motocykle**, powinny być zawierane i okres ochrony powinien się rozpocząć najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji motocykla.

### § 5.

1. W Programie **Allianz Dealer – Motocykle** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń.
2. Ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane jest do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

### § 6.

Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.

### § 7.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

### § 8.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 96/2016 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 18 lipca 2016 r.

  
Veit Stutz  
Prezes Zarządu

  
Krzysztof Szypula  
Wiceprezes Zarządu