

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
program Mercedes-Benz Dealer**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt I ppkt 1) – 3), 5) – 7), 10), 12) i 14) §3 ust. 2 pkt II §3 ust. 3 i 4 §4 §5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt I ppkt 4), 8) i 9)

## Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Mercedes-Benz Dealer

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Mercedes-Benz Dealer**, zwanym dalej programem MB Dealer, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Mercedes-Benz umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów fabrycznie nowych i używanych marki Mercedes-Benz do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zostały sprzedane jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów Mercedes-Benz Polska na terenie Polski;
- 2) pojazdów nowych i używanych pojazdów marki Mercedes-Benz do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich;

– z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

### § 2.

W programie **MB Dealer** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**,
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**,
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**,
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**,
- 5) ubezpieczenia Informacja Prawna,
- 6) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielone Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

### § 3.

W zawieranych w ramach programu **MB Dealer** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

1. W zakresie ubezpieczenia **OC** mają zastosowanie ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).

2. W zakresie ubezpieczenia **Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 181/2015, z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

#### 1. Pakiet Podstawowy

Klauzula „Ochrony sumy ubezpieczenia”

- 1) Suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w trakcie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);

Klauzula „Stała wartość pojazdu I”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:

- a) w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim, trzecim, czwartym i piątym roku eksploatacji jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
- b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej, zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od szóstego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynko-

wej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:

- a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
- b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej, zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Równa droga”

- 4) W klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, zostaje zwiększony limit odpowiedzialności do 8000 zł, w związku z czym § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.”;

- 5) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;

- 6) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;

- 7) nie jest stosowana franszyza integralna tj. zakres odpowiedzialności obejmuje również szkody o wartości nieprzekraczającej 500 zł.;

- 8) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 10), w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:

„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;

- 9) w § 4 ust. 1 pkt 18) o.w.u. Autocasco otrzymuje następujące brzmienie:

„18) powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo”;

- 10) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i lit. g) oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco, tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:

- jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
- do jazd próbnych i demonstracyjnych,
- do nauki jazdy,
- do przewozu przesyłek kurierskich

oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo;

- 11) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;

- 12) wymaganiami przy zawarciu umowy ubezpieczenia urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:

- a) w pojazdach osobowych, z wyjątkiem modelu SMART oraz Citan – dwa niezależne, atestowane, elektroniczne zabezpieczenia,
- b) w pojazdach osobowych modelu SMART oraz Citan – jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie,
- c) w pojazdach ciężarowych oraz ciągnikach siodłowych – jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie,

z zastrzeżeniem że w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się je za wystarczające;

Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne posiadające homologację europejską dla zabezpieczeń przed kradzieżą zgodnie z przepisami zawartymi w Dyrektywie UE w formie świadectwa homologacji Ministra Transportu.

- 13) pojazdy w karoserii pojazdów osobowych, niezależnie od zapisu w dowodzie rejestracyjnym, do celów ustalenia wysokości składki ubezpieczeniowej oraz określenia wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych są traktowane jako pojazdy osobowe;

- 14) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:

- w § 1 ust. 6 pkt 1),
- w § 3 ust. 2 pkt 2),
- w § 3 ust. 6 pkt 1),
- w § 4 ust. 1 pkt 1),
- w § 5 ust. 5, 7, 16, 17 i 18,
- w § 6 ust. 2,
- w § 8 ust. 4,
- w § 8 ust. 12 pkt 4),
- w § 10 ust. 2.

## II. Pakiet Specjalny

Program MB Dealer pakiet Specjalny obejmuje warunki szczególne określone dla Pakietu Podstawowego oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany:

Klauzula „Ochrony zniżek”

- 1) Na podstawie niniejszej klauzuli wprowadzone zostaje rozszerzenie zakresu ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
  - b) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;
- 2) klauzula „Ubezpieczenia szyb”, określona w § 10 ust. 1 o.w.u. Autocasco, nie ma zastosowania w przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia Autocasco o klauzulę „Ochrony zniżek”, o której mowa w pkt 1);
- 3) zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga” wskazaną w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco bez konieczności opłaty dodatkowej składki.

3. W zakresie ubezpieczenia Car Assistance mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 184/2015 z 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

### I. Pakiet Podstawowy

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Plus dla pojazdów osobowych i ciężarowych. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
- 2) w § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:

  - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”.

### II. Pakiet Specjalny

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych oraz w wariantcie Car Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych; za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive dla pojazdów ciężarowych;
- 2) w § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:

  - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”.

4. W zakresie ubezpieczenia NNW mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

### I. Pakiet Podstawowy

- 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z następujących wariantów:
  - NNW 10000,
  - NNW 30000,
  - NNW 50000,określonych w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 3) o.w.u. NNW;
- 2) nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW;

### II. Pakiet Specjalny

- 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w wariantcie NNW 50000, określonym w § 4 ust. 4 pkt 3) o.w.u. NNW;
- 2) nie mają zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 4) o.w.u. NNW.

5. W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 r.

7. W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

## § 4.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu MB Dealer nie są obejmowane pojazdy:

- 1) używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż trzy szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco,
- 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 3 ust. 2 pkt 12) niniejszych warunków.

## § 5.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest używany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy od daty pierwszej rejestracji, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie MB Dealer po sprzedaży jest traktowany jako fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.

## § 6.

1. W programie MB Dealer ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które zgodnie z postanowieniami o.w.u. Car Assistance nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeń, określonym w ust. 1, z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Zielonej Karty i ubezpieczenie Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego za opłatą dodatkowej składki.

## § 7.

1. Składka ubezpieczeniowa w programie MB Dealer jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, NNW, Informacji Prawnej oraz w części składkę za ubezpieczenia Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Zielonej Karty składka z tytułu tych ubezpieczeń płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu MB Dealer stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

## § 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

## § 9.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 203/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 stycznia 2016 roku.

  
Veit Stutz  
Prezes Zarządu

  
Jerzy Visan  
Wiceprezes Zarządu