

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych Program MB Bank

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych MB Bank, zwanym dalej Programem **MB Bank**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwana dalej Allianz, zawiera umowę ubezpieczenia pojazdów, których zakup jest kredytowany na podstawie zawieranych przez Mercedes – Benz Bank Polska S.A. umów o kredyt, zwanych dalej umowami kredytowymi.

2. W Programie **MB Bank** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
- 1) obowiązkowe ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
 - 2) ubezpieczenia Assistance do OC;
 - 3) ubezpieczenia Zielonej Karty;
 - 4) ubezpieczenia autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem Autocasco;
 - 5) ubezpieczenia Car Assistance;
 - 6) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem NNW;
 - 7) ubezpieczenia Informacja Prawna;
 - 8) ubezpieczenia Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

W zawieranych w ramach programu **MB Bank** umowach ubezpieczeń komunikacyjnych mają zastosowanie odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

- 1) w zakresie ubezpieczenia OC zastosowanie mają ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych;
- 2) w zakresie ubezpieczenia Assistance do OC zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Assistance do OC, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
- ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Mini Car Assistance;
- 3) w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 roku;
- 4) w zakresie ubezpieczenia Autocasco zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- I. Pakiet podstawowy
- a) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w trakcie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań), w związku z czym nie mają zastosowania postanowienia § 5 ust. 1 i 6 i 7 o.w.u. autocasco;
 - b) za całkowite zniszczenie pojazdu uważa się szkodę, której koszty naprawy wyliczone zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. autocasco przekraczają 60% wartości rynkowej pojazdu z chwili zaistnienia szkody (szkoda całkowita);
 - c) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 3 ust. 4 pkt b)) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco, w związku z czym nie mają zastosowania postanowienia § 3 ust. 2 pkt 2), § 5 ust. 5 i § 8 ust. 4 o.w.u. autocasco;
 - d) ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyka kradzieży obejmuje również zdarzenia na terenie Rosji, w związku z czym § 3 w § 5 pkt 2) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie: „3) europejskich oraz Rosji”;
 - e) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego, w związku z czym nie mają zastosowania postanowienia § 3 ust. 6 pkt 1) o.w.u. autocasco;
 - f) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody powstałe w pojazdach udrzniętych w chwili zdarzenia:
 - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - dojazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnię pojazdów, w związku z czym § 3 ust. 9 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie: „9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o następujące szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17)”;
 - g) nie jest stosowana franszyza redukcyjna, tj. zakres odpowiedzialności obejmuje również szkody o wartości nieprzekraczającej 500 zł, w związku z czym nie mają zastosowania postanowienia § 4 ust. 1 pkt 1) o.w.u. autocasco;
 - h) umowy ubezpieczenia nie są zawierane w systemie flot samochodowych, w związku z czym nie mają zastosowania postanowienia § 5 ust. 8 o.w.u. autocasco;
 - i) w § 8 w ust. 10 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie: „3) przeprowadzenie naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy bez konieczności porozumiewania się z Allianz jest dopuszczalne, jeśli koszt tej naprawy nie przekracza równowartości kwoty 2000 euro”;
 - j) w § 8 w ust. 12 pkt 1) i 2) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie: „1) transportu (holowania) uszkodzonego pojazdu, nie więcej jednak niż:
 - a) 3000 zł dla pojazdów nieobjętych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 2000 euro,
 - b) 1600 zł dla pojazdów objętych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 1000 euro.”
 - 2) parkowania uszkodzonego pojazdu liczonego od dnia zgłoszenia szkody, nie dłużej niż do dnia sporządzenia powypadkowej oceny technicznej, przy czym koszty parkowania nie mogą przekroczyć kwoty 1000 zł w przypadku szkód powstałych na terenie Polski, a w przypadku szkód powstałych poza granicami kraju koszty te nie mogą przekroczyć stawki 50 euro/doba i łącznej kwoty 1000 euro;
 - k) koszty transportu i parkowania uszkodzonego pojazdu oraz działań podjętych w celu zapobieżenia zwiększenia się szkody, o których mowa w § 8 ust. 12 pkt 1) i 2) o.w.u. autocasco, nie pomniejszają po ich wypłacie sumy ubezpieczenia, w związku z czym nie ma zastosowania postanowienie § 8 ust. 12 pkt 4) o.w.u. autocasco;
 - l) za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie Allianz zważając na okolicznościach danego zdarzenia koszty transportu (holowania) i/lub parkowania uszkodzonego pojazdu w przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia pojazdu, w granicach do 10% tej sumy, nie więcej jednak niż do kwoty 20 000 zł brutto;
 - m) przy zawarciu umowy ubezpieczenia wymagane są następujące urządzenia zabezpieczające pojazd przed kradzieżą:
 - w przypadku samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych w karoseriach samochodów osobowych wymagane są dwa elektroniczne, atestowane, trwale zamontowane i sprawne zabezpieczenia składki z nich odmiennego rodzaju;
 - w przypadku pojazdów model Citan wymagane jest jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie;
 - w przypadku pozostałych pojazdów wymagane jest co najmniej jedno elektroniczne, atestowane, trwale zamontowane i sprawne zabezpieczenie;
 - z uwzględnieniem postanowień lit. n) poniżej:
 - z spełnieniem wyżej wskazane wymagania są uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub posiadające atest Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, Politechniki Świętokrzyskiej lub Instytutu Mechaniki Precyzyjnej;
 - n) w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawarciu poprzednich okresów ubezpieczenia i uznaje się je za wystarczające;
 - o) w przypadku umów zawieranych na roczny okres ubezpieczenia, za opłatą dodatkowej składki, zakres ubezpieczenia może zostać rozszerzony o klauzulę „Równa droga”, wskazaną w § 10 ust. 3 o.w.u. autocasco, przy czym w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie: „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
 - p) suma ubezpieczenia pojazdu obejmuje wartość napisów i nalepek reklamowych zamontowanych na zewnątrz pojazdu, traktowanych jako wyposażenie pojazdu, o ile ich wartość nie przekracza 2 000 zł i zostały wymienione w specyfikacji wyposażenia pojazdu. Iżel wartość tych napisów i nalepek jest wyższa niż 2 000 zł, to na wniosek Ubezpieczającego może zostać objęta ubezpieczeniem za opłatą dodatkowej składki określonej w taryfie. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu powstałe wskutek umieszczenia na nim elementów reklamowych bądź ich demontażu, a także kosztów wykonania takich czynności;
 - q) podstawą naliczenia składki ubezpieczeniowej oraz ustalenia sumy ubezpieczenia, dla pojazdów fabrycznie nowych, nowo nabytych lub ubezpieczanych w kolejnych latach eksploatacji, zgodnie z niniejszymi warunkami, będą poniższe tabele.

I. Pakiet specjalny

Program **MB Bank** pakiet specjalny obejmuje warunki szczególne określone dla pakietu podstawowego oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany do o.w.u. autocasco:

- a) wprowadzone zostaje rozszerzenie zakresu ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia:
 - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejny okres ubezpieczenia
 - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, to przy zawarciu umowy ubezpieczenia na kolejny okres ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;

- b) w przypadku umów zawieranych na roczny okres ubezpieczenia zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga” wskazaną w § 10 ust. 3 o.w.u. autocasco bez konieczności opłaty dodatkowej składki, przy czym w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie: „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;

- 5) w zakresie ubezpieczenia Car Assistance zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 90/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- I. Pakiet podstawowy
- a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus. Za dodatkową opłatą określoną w taryfie składkę istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
 - b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie: „10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.
 - 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:

- a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
- b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitów:
 - a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – bez limitu, dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki,
 - b) Exclusive – do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:
 - a) Plus 250 euro,
 - b) Exclusive 2000 euro.
- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit. a) b), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).”;
- c) w § 2 w ust. 11 w pkt 2) lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
 - a) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży – do 9 dni.”;
 - d) w § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
 - „3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawarciu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”.

II. Pakiet specjalny

- a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Exclusive;
- b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
 - „10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.
 - 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
 - 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitu 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
 - 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których w § 2 ust. 13 pkt 4), dotyczących przewiezienia kierowcy pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
 - 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu 2000 euro.
 - 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit. a) b), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).”.

c) w § 3 w ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

- „3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Exclusive;

6) w zakresie ubezpieczenia NNW zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011, z dnia 7 lipca 2011 roku z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- I. Pakiet podstawowy
1. Sumy ubezpieczenia dla każdej ubezpieczonej osoby określone są w następujący sposób:
 - a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 10 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 20 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 5 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 2. Za opłatą dodatkowej składki możliwe jest wykupienie ubezpieczenia w wariancie NNW 30 000 albo NNW 50 000, o których mowa w § 4 ust. 4, pkt 2 i 3) o.w.u. NNW:
 - 1) NNW 30 000
 - a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 30 000zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 60 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 15 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - 2) NNW 50 000
 - a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 50 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 25 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;

II. Pakiet specjalny

Sumy ubezpieczenia dla każdej ubezpieczonej osoby określone są w następujący sposób:

- a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 50 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
- b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
- c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 25 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;

- 7) w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;
- 8) w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r. z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):

- w § 4 w ust. 2 pkt 10) o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:
 - „10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
 - rekwizyt
 - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym)”.

Układy ubezpieczenia nowych pojazdów w ramach programu **MB Bank** są zawierane i rozpoczynają swój okres ubezpieczenia najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.

5. W programie **MB Bank** ubezpieczenia określone w ust. 2 pkt 1) – 7) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance lub ubezpieczeniem Assistance do OC, zgodnie z odpowiednio z o.w.u. Car Assistance lub o.w.u. Assistance do OC, obejmowane są pakietem ubezpieczeń określonym w ust. 2, z wyłączeniem odpowiednio ubezpieczenia Car Assistance lub ubezpieczenia Assistance do OC.

6. Umowy ubezpieczenia zawierane są na okres 12 miesięcy lub jako umowy wieloletnie – na okresy będące wielokrotnością 12 miesięcy, na jakie zostały zawarte umowy kredytowe, nie dłuższe niż 60 miesięcy.
2. W przypadku wczesniejszego zakończenia umowy kredytowej Ubezpieczający może wypowiedzieć przed terminem umowę ubezpieczenia w zakresie ubezpieczeń dobrowolnych, określonych w § 2 pkt 2)-8).
 3. W zakresie ubezpieczenia OC umowa ubezpieczenia może być wypowiedziana zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych.
 4. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia zgodnie z zapisami ogólnych warunków ubezpieczenia AC, NNW i OP.
 5. W przypadku umów wieloletnich zwrot składki za pełne niewykorzystane lata umowy ubezpieczenia przysługuje w całości.
 6. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed terminem, zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia OC jest dokonywany na zasadach określonych w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.

7. Składka ubezpieczeniowa płatna jest jednorazowo za cały okres ochrony ubezpieczeniowej, zgodnie z taryfą składek w programie **MB Bank** obowiązującą w dniu zawarcia umowy.
2. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej płatna jest dodatkowo.
 3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **MB Bank** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz od historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFC lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 37/2015 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 kwietnia 2015 r.

Witold Jaworski
Prezes Zarządu

Piotr Dzikiewicz
Wiceprezes Zarządu

Tabela nr 1

Tabela spadków wartości pojazdów fabrycznie nowych: 100% – wartość: nabycia pojazdu nowego wg. faktury zakupu.

Upływ czasu od momentu zakupu pojazdu i zawarcia umowy ubezpieczenia (w miesiącach)	Wartość pojazdu w momencie zakupu i zawarcia umowy ubezpieczenia (w miesiącach)
Od 0 do 12	100%
Ponad 13 do 18	85%
Ponad 19 do 24	85%
Ponad 25 do 30	75%
Ponad 31 do 36	70%
Ponad 37 do 42	60%
Ponad 43 do 48	55%
Ponad 49 do 54	50%
Ponad 55 do 60	45%
Ponad 61 do 66	40%
Ponad 67 do 72	40%
Ponad 73 do 78	35%
Od 79	minus 5% rocznie

Tabela nr 2

Tabela spadków wartości pojazdów w kolejnych latach eksploatacji: 100% – wartość: nabycia pojazdu używanego wg faktury zakupu

Miesiąc eksploatacji pojazdu	W 1 roku eksploatacji	W 2 roku eksploatacji	W 3 roku eksploatacji	W 4 roku eksploatacji	W 5 roku eksploatacji	W 6 roku eksploatacji	W 7 roku eksploatacji	W 8 roku eksploatacji	W 9 roku eksploatacji	W 10 roku eksploatacji
od 10 do 12	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
od 13 do 18	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
od 19 do 24	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
od 25 do 30	85%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
od 31 do 36	80%	85%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
od 37 do 42	75%	80%	85%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
od 43 do 48	70%	75%	80%	85%	90%	100%	100%	100%	100%	100%
od 49 do 54	67%	72%	77%	82%	87%	92%	100%	100%	100%	100%
od 55 do 60	63%	67%	72%	77%	82%	87%	92%	100%	100%	100%
od 61 do 66	62%	66%	71%	76%	81%	86%	90%	95%	100%	100%
od 67 do 72	58%	62%	68%	72%	77%	82%	87%	91%	95%	100%
od 73 do 78	57%	61%	66%	71%	76%	81%	85%	90%	92%	100%
od 79 do 84	-	57%	63%	67%	72%	77%	82%	86%	90%	92%
od 85 do 90	-	-	61%	66%	71%	76%	80%	85%	87%	90%
od 91 do 96	-	-	-	62%	67%	72%	77%	81%	85%	87%
od 97	-	-3% rocznie	-	-	-3% rocznie	-	-3% rocznie	-3% rocznie	-3% rocznie	-3% rocznie