

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych Program Renault/Dacia

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Renault/Dacia, zwanym dalej Programem Renault/Dacia, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Renault/Dacia umowy ubezpieczenia pojazdów:

- 1) fabrycznie nowych i używanych marki Renault/Dacia do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zostały zakupione w sieci autoryzowanych partnerów Renault/Dacia na terenie Polski;
- 2) używanych marki Renault/Dacia do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji pojazdu, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich,
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program Renault/Dacia obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenie Assistance do OC;
- 3) ubezpieczenie Zielonej Karty;
- 4) ubezpieczenie Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem Autocasco;
- 5) ubezpieczenie Car Assistance;
- 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem NNW. Ubezpieczenie to zawierane jest wyłącznie w pakiecie Specjalnym.
- 7) ubezpieczenie Informacja Prawna;
- 8) ubezpieczenie Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

Program Renault/Dacia obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) w zakresie ubezpieczenia OC – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
- 2) w zakresie ubezpieczenia Assistance do OC – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 r., zwane dalej w skrócie Assistance do OC; z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne);
 - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Mini Car Assistance.
- 3) w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 r.;
- 4) w zakresie ubezpieczenia Autocasco – ogólne warunki ubezpieczenia autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 91/2013 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian określonych w Programie Renault/Dacia dla pakietu Podstawowego lub pakietu Specjalnego, oferowanych do wyboru przez Ubezpieczającego (warunki szczególne):
 - A. Pakiet Podstawowy:**
 - a) suma ubezpieczenia pojazdu ustalona w umowie ubezpieczenia zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - b) za całkowite zniszczenie pojazdu uważa się szkodę, której koszt naprawy przekracza 75% wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody (szkoda całkowita);
 - c) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem lit. b) powyżej, likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
 - d) § 3 ust. 9 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17)”;
 - e) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - § 1 ust. 6 pkt 1),
 - § 3 ust. 2 pkt 2),
 - § 3 ust. 6 pkt 1),
 - § 5 ust. 8,
 - § 5 ust. 18,
 - § 6 ust. 2,
 - § 8 ust. 4,
 - § 8 ust. 12 pkt 4),
 - § 10 ust. 2.
- B. Pakiet Specjalny:**

Pakiet Specjalny Renault/Dacia obejmuje warunki szczególne określone dla pakietu Podstawowego oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany:

 - a) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji, licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdów od czwartego do dziesiątego roku eksploatacji włącznie;
 - b) suma ubezpieczenia pojazdu ustalona w umowie ubezpieczenia nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - c) za opłatą dodatkowej składki określonej w cenie istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco. W ramach tego ubezpieczenia Allianz nie uwzględni zniżki z tytułu wystąpienia szkody z autocasco przy ustalaniu wysokości składki na kolejny okres ubezpieczenia, pod warunkiem wystąpienia w bieżącym okresie ubezpieczenia nie więcej niż dwóch szkód z autocasco;
 - d) § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
 - e) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - § 4 ust. 1 pkt 1);
 - § 5 ust. 16, 17, 18;

5) w zakresie ubezpieczenia Car Assistance – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 90/2013 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- A. Pakiet Podstawowy:**

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Standard.
- B. Pakiet Specjalny:**
 - a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Plus. Za dodatkową opłatą określoną w cenie istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie Specjalnym o wariant Car Assistance Exclusive;
 - b) § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.
 - 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu;

- a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitów:
 - a) Plus – dla zdarzeń na terytorium Polski – bez limitu, natomiast dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
 - 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w olicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4), dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
 - 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitów:
 - a) Plus – 250 euro;
 - b) Exclusive – 2000 euro.
 - 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz, z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit. a), b) zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1)“.
- c) § 2 ust. 11 pkt 2 lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży – do 9 dni.”
- d) § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub dla pojazdów służących do przewozu pasażerów za opłatą, oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantcie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;
- 6) w zakresie ubezpieczenia NNW – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW; z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
 - § 4 ust. 3 pkt 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania.
 - 7) w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.
 - 8) w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
 - § 4 ust. 2 pkt 10) o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:
„10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
 - rekwizyt,
 - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym)”.

§ 4.

1. W ramach Programu Renault/Dacia nie są objęte ochroną ubezpieczeniową pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do Ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco.
2. Dopuszcza się do ubezpieczenia samochody będące własnością autoryzowanych partnerów Renault/Dacia, a użytkowane do celów demonstracyjnych oraz jako pojazdy zastępcze.
3. Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu Renault/Dacia, to dla potrzeb ubezpieczenia w tym programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu.
4. Allianz w żadnym wypadku nie udziela zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco pojazdów służących do wynajmu zarobkowego (rent a car), do nauki jazdy, wykorzystywanych jako taksówka, służących do przewozu osób za opłatą oraz leasingowanych.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach Programu Renault/Dacia są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W Programie Renault/Dacia ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawierane są zawsze łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.

1. Składka za ubezpieczenie jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informacja Prawna oraz w części składkę za ubezpieczenia Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej składka z tytułu tego ubezpieczenia płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. Możliwość opłacenia składki ubezpieczeniowej w ratach dotyczy wyłącznie umów ubezpieczenia zawartych na 12 miesięcy i nie dotyczy leasingobiorców.
4. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
5. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej jest płatna dodatkowo.
6. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach Programu Renault/Dacia stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/ wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia wskazane w § 3 niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 34/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 29.04.2014 r.

Witold Jaworski
Prezes Zarządu

Magdalena Nawłoka
Wiceprezes Zarządu