

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
Program Ford Ubezpieczenia**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§3 ust. 2 pkt 1) -4), 8) i 9) §3 ust. 3 pkt 1) - 3) §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 5) - 7)



Szczegółne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych Program Ford Ubezpieczenia

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Ford Ubezpieczenia, zwanym dalej Programem Ford Ubezpieczenia, określonym w niniejszych szczegółowych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera pakietowe umowy ubezpieczeń komunikacyjnych pojazdów marki Ford za pośrednictwem autoryzowanych dealerów pojazdów marki Ford.

§ 2.

W Programie Ford Ubezpieczenia Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenia Autocasco;
- 3) ubezpieczenia Car Assistance;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem NNW;
- 5) ubezpieczenia Informacja Prawna;
- 6) ubezpieczenia Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu Ford Ubezpieczenia umowach ubezpieczenia mają zastosowanie:

1. **w zakresie ubezpieczenia OC** zastosowanie ma ustawa z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych;
2. **w zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - 1) treść **§ 2 ust. 3 o.w.u. Autocasco** otrzymuje następujące brzmienie: „Niezależnie od liczby pojazdów będących w posiadaniu właściciela, obowiązuje wyłącznie system indywidualny.”;
 - 2) treść **§ 3 ust. 2 o.w.u. Autocasco** otrzymuje następujące brzmienie: „W przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu niniejszych o.w.u.) zakres odpowiedzialności Allianz ustalany jest według zasad opisanych w wariancie serwisowym, co oznacza likwidację szkody częściowej zgodnie z § 8 ust. 3.”;
 - 3) treść **§ 3 ust. 9 o.w.u. Autocasco** otrzymuje następujące brzmienie: „Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-d), g) i pkt 18) o.w.u. Autocasco.”;
 - 4) treść **§ 4 ust. 1 pkt 7 o.w.u. Autocasco** otrzymuje następujące brzmienie: „powstałych wskutek używania ubezpieczonych pojazdów (o ile odpowiedzialność Allianz nie została rozszerzona o te szkody zgodnie z § 3 ust. 9): a) jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą; do jazd próbnych i demonstracyjnych; c) do nauki jazdy; d) do wynajęcia (nie dotyczy podmiotów prowadzących wypożyczalnię pojazdów); e) jako rekwizyty; f) do transportu towarów niebezpiecznych, takich jak gazy, materiały wybuchowe, zapalne, trujące, zakaźne, promieniotwórcze, żrące, utleniające, organiczne; g) do przewozu przesyłek kurierskich.”;
 - 5) treść **§ 4 ust. 1 pkt. 13) o.w.u. Autocasco** otrzymuje następujące brzmienie: „powstałych wskutek konserwacji pojazdu, niewłaściwego załadowania pojazdu, wylądowania pojazdu, transportowania ładunku w pojeździe lub bagażu, wykorzystywania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz nieprawidłowego montażu, demontażu wyposażenia pojazdu, otwarcia pokrywy silnika w trakcie jazdy.”;
 - 6) treść **§ 4 ust. 1 pkt. 18) o.w.u. Autocasco** otrzymuje następujące brzmienie: „powstałych wskutek wynajmowania ubezpieczonych pojazdów (o ile odpowiedzialność Allianz nie została rozszerzona o te szkody zgodnie z § 3 ust. 9) zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnię pojazdów”;

Klauzula „Równa droga”

7) treść **§ 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco** otrzymuje następujące brzmienie:

„Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 10000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Wyczerpanie limitu 5000 albo 10000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powoduje utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.”;

8) w treści **§ 10 o.w.u. Autocasco** dodaje się **ust. 4** o następującej treści:

„Klauzula „Ubezpieczenie bagażu”
Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco o opcję pokrycia straty polegającej na zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, na następujących zasadach:

- a) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje bagaż, który stanowią przewożone w ubezpieczonym pojeździe w chwili wystąpienia szkody z ubezpieczenia Autocasco następujące przedmioty:
 - przenośny sprzęt elektroniczny, w tym przenośne komputery, telefony komórkowe, nawigacje samochodowe, kamery cyfrowe, aparaty cyfrowe,
 - oryginalne płyty CD, DVD, Blu-ray, mapy, atlasy samochodowe, wózki, chodziki,
 - torby, walizki, z wyłączeniem ich zawartości, chyba że są to przedmioty wymienione powyżej;
- b) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest do limitu 2 000 złotych na wszystkie szkody w bagażu w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłaconych odszkodowań;
- c) Allianz ponosi odpowiedzialność za straty w bagażu, w przypadku zaistnienia łącznie następujących przesłanek:
 - uszkodzenie lub zniszczenie bagażu nastąpiło w tym samym zdarzeniu ubezpieczeniowym, w którym uszkodzeniu lub zniszczeniu uległ pojazd objęty ochroną w ramach ubezpieczenia Autocasco;
 - istnieje odpowiedzialność Allianz za szkodę w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - potwierdzenia przez Ubezpieczonego faktu zniszczenia lub uszkodzenia bagażu w związku z zaistnieniem szkody w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
- d) Ubezpieczający oraz Ubezpieczony (o ile wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek) zobowiązani są niezwłocznie zawiadomić Allianz o zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, nie później niż w terminie 4 dni od daty uzyskania informacji o wypadku; w razie naruszenia w winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa powyższego obowiązku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym Allianz może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności i skutków wypadku; skutki braku zawiadomienia Allianz o wypadku nie nastąpią, jeżeli Allianz w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości;
- e) na wniosek Allianz Ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić uszkodzony lub zniszczony w wypadku bagaż;
- f) ustalając wysokość odszkodowania za zniszczony lub uszkodzony bagaż Allianz stosuje ceny rynkowe towarów obowiązujące w dniu zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego na terenie miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczonego, z potrąceniem określonego procentowo stopnia technicznego zużycia, przez co rozumie się miarę utraty wartości bagażu wynikającą z okresu eksploatacji, trwałości zastosowanych materiałów i sposobu użytkowania oraz uszkodzeń wcześniej powstałych;
- g) przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się wartości zabytkowej, wartości kolekcjonerskiej, naukowej, intelektualnej lub osobistych upodobań”;

zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, nie później niż w terminie 4 dni od daty uzyskania informacji o wypadku; w razie naruszenia w winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa powyższego obowiązku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym Allianz może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności i skutków wypadku; skutki braku zawiadomienia Allianz o wypadku nie nastąpią, jeżeli Allianz w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości;

- a) na wniosek Allianz Ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić uszkodzony lub zniszczony w wypadku bagaż;
 - b) ustalając wysokość odszkodowania za zniszczony lub uszkodzony bagaż Allianz stosuje ceny rynkowe towarów obowiązujące w dniu zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego na terenie miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczonego, z potrąceniem określonego procentowo stopnia technicznego zużycia, przez co rozumie się miarę utraty wartości bagażu wynikającą z okresu eksploatacji, trwałości zastosowanych materiałów i sposobu użytkowania oraz uszkodzeń wcześniej powstałych;
 - c) przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się wartości zabytkowej, wartości kolekcjonerskiej, naukowej, intelektualnej lub osobistych upodobań”;
- 9) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
- § 4 ust. 1 pkt 1,
 - § 5 ust. 7,
 - § 8 ust. 4.

3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) treść **§ 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance** otrzymuje następujące brzmienie: „klasy o jedną niższą niż POJAZD wskazany w UMOWIE UBEZPIECZENIA i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
 - 2) treść **§ 13 ust. 13.6 pkt 1. ppkt 3) o.w.u. Car Assistance** otrzymuje następujące brzmienie: „w razie WYPADKU lub KRADZIEŻY części POJAZDU lub wyposażenia, jeżeli uszkodzony POJAZD nie wymagał HOLOWANIA i został oddany do naprawy, POJAZD ZASTĘPCZY przysługuje na czas naprawy, jednakże nie dłużej niż na okres 14 dni.”;
 - 3) treść **§ 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance** otrzymuje następujące brzmienie: „klasy o jedną niższą niż POJAZD wskazany w UMOWIE UBEZPIECZENIA i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów, doręczone Ubezpieczającemu przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, wskazane we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia oraz potwierdzone w polisie.
5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna, doręczone Ubezpieczającemu przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, wskazane we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia oraz potwierdzone w polisie.
6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej, doręczone Ubezpieczającemu przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, wskazane we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia oraz potwierdzone w polisie.
7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, doręczone Ubezpieczającemu przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, wskazane we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia oraz potwierdzone w polisie.

§ 4.

Jeżeli pojazd do dnia sprzedaży jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu Ford Ubezpieczenia, to dla potrzeb ubezpieczenia w tym programie do dnia sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 5.

1. W Programie Ford Ubezpieczenia ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1) - 5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które zgodnie z postanowieniami o.w.u. Car Assistance nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeń, określonym w ust. 1., z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Ochrony Prawnej i ubezpieczenie Zielonej Karty określone w § 2 pkt 6) i 7) dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego za opłatą dodatkowej składki.

§ 6.

Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 8.

W przypadku klienta będącego osobą fizyczną wniosek o rozpatrzenie sprawy może zostać złożony do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmiotu rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

§ 9.

Allianz jest administratorem danych osobowych zbieranych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych warunków. Pełna treść klauzuli opisującej zasady, na jakich Allianz przetwarza dane osobowe udostępniana jest przy zawarciu umowy ubezpieczenia. Informacje na temat zasad przetwarzania przez Allianz danych osobowych dostępne są również na stronie www.allianz.pl.

§ 10.

Niniejsze szczególne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 82/2019 z dnia 23 lipca 2019 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 6 sierpnia 2019 roku.

Matthias Baltin

Prezes Zarządu

Radosław Kamiński

Wiceprezes Zarządu

Grzegorz Krawiec

Członek Zarządu

Krzysztof Wanatowicz

Członek Zarządu