

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
program Toyota/Lexus**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2, pkt 1) – 7), 9), 11) §3 ust. 3 §4 §5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 4) i 8) §3 ust. 4

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Toyota/Lexus

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Toyota/Lexus, zwanym dalej Programem **Toyota/Lexus**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów pojazdów marki Toyota oraz Lexus umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych marki Toyota i Lexus do końca dwunastego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zakupione zostały jako nowe w sieci autoryzowanych dealerów pojazdów marki Toyota/Lexus na terenie Polski;
 - 2) pojazdów nowych i używanych marki Toyota i Lexus do końca dwunastego roku ich eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich,
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

W Programie **Toyota/Lexus** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres – zwanego dalej ubezpieczeniem Autocasco;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenie **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu **Toyota/Lexus** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** ma zastosowanie ustawa z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (DzU z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

Klauzula „Ochrona sumy ubezpieczenia”

- 1) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);

Klauzula „Stała wartość pojazdu I”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu fabrycznie nowego, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu, z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
 - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
 - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od drugiego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:
 - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
 - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Równa droga”

- 4) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”

- 5) Za całkowite zniszczenie pojazdu uważa się szkodę, której koszty naprawy (wyliczone zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) przekraczają 75% wartości rynkowej pojazdu z chwili zaistnienia szkody (szkoda całkowita);
- 6) W przypadku szkody częściowej (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem pkt 5) powyżej) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 7) Nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
- 8) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 9) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:
„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- 9) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i lit. g) oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco, tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:

- jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
- do jazd próbnych i demonstracyjnych,
- do nauki jazdy,
- do przewozu przesyłek kurierskich,

oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnię pojazdów;

- 10) Umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
- 11) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),
 - w § 5 ust. 7, 16, 17, 18,
 - w § 8 ust. 4,
 - w § 8 ust. 12 pkt 4),
 - w § 10 ust. 2;

3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantach Car Assistance Plus. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
- 2) W § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:

- 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym;”;

4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) Sumy ubezpieczenia ustalone są w jednym z następujących wariantów NNW 10 000, NNW 30 000, NNW 50 000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 3) o.w.u. NNW;

- 2) Nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW;

5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych zatwierdzone uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach Programu **Toyota/Lexus** nie są obejmowane pojazdy, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu Autocasco.

§ 5.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu **Toyota/Lexus**, to dla potrzeb ubezpieczenia w Programie **Toyota/Lexus** po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 6.

1. W Programie **Toyota/Lexus** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z § 4 ust. 3 o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym, określonym w ust. 1, z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Zielonej Karty i Ubezpieczenie Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

§ 7.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, NNW i Informację Prawną oraz w części składkę za ubezpieczenie Autocasco, Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Zielonej Karty składka z tytułu tego ubezpieczenia płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach Programu Toyota/Lexus stawki/składki są uzależnione od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której pojazd jest rejestrowany, historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych TUiR Allianz Polska S.A., zaświadczeniem wydanym przez poprzedni Zakład Ubezpieczeń/wydrukem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przed niego upoważnioną.

§ 8.

Operatorem Programu Toyota/Lexus jest firma Pol-Assistance Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Domaniewska 34A.

§ 9.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 10.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 99/2016 i mają zastosowanie do umów zawieranych od dnia 1 sierpnia 2016 r.


Veit Stutz
Prezes Zarządu


Krzysztof Szypuła
Wiceprezes Zarządu