

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
program Opel/Chevrolet**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW</b>
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1) – 6), 8) i 10) §3 ust. 3 §4 §5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 4) i 7) §3 ust. 4

## Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Opel/Chevrolet

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Opel/Chevrolet, zwanym dalej Programem Opel/Chevrolet, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów pojazdów marki Opel oraz Chevrolet umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych marki Opel oraz Chevrolet do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zakupione zostały jako nowe w sieci autoryzowanych dealerów Opel/Chevrolet na terenie Polski;
  - 2) pojazdów nowych i używanych marki Opel oraz Chevrolet do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich,
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

### § 2.

W Programie Opel/Chevrolet Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem Autocasco;
- 3) ubezpieczenia Car Assistance;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów – zwanego dalej ubezpieczeniem NNW;
- 5) ubezpieczenia Informacja Prawna;
- 6) ubezpieczenia Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

### § 3.

W zawieranych w ramach Programu Opel/Chevrolet umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia OC ma zastosowanie ustawa z dnia 22.05.2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
2. W zakresie ubezpieczenia Autocasco mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 78/2016, z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

Klauzula „Ochrona sumy ubezpieczenia”

- 1) Suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);

Klauzula „Stała wartość pojazdu I”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu fabrycznie nowego, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu, z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
  - a) z podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od drugiego eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Równa droga”

- 4) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”

- 5) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 6) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
- 7) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 8) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:
  - „g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- 8) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) i pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
  - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
  - do jazdy próbnych i demonstracyjnych,
  - do nauki jazdy,
  - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnię pojazdów;
- 9) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
- 10) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1),
  - w § 3 ust. 2 pkt 2),

- w § 3 ust. 6 pkt 1),
- w § 5 ust. 7, 16, 17 i 18,
- w § 8 ust. 4,
- w § 8 ust. 12 pkt 4),
- w § 10 ust. 2.

3. W zakresie ubezpieczenia Car Assistance mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantach Car Assistance Standard dla pojazdów ciężarowych oraz w wariantach Car Assistance Plus dla pojazdów osobowych. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych lub Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych i ciężarowych;

- 2) w § 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:

- 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym;”;

4. W zakresie ubezpieczenia NNW mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z następujących wariantów: NNW 10000, NNW 30000 albo NNW 50000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 3) o.w.u. NNW;
- 2) nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW.

5. W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych zatwierdzone Uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

### § 4.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach Programu Opel-Chevrolet nie są obejmowane pojazdy, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco.

### § 5.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu Opel/Chevrolet, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie Opel/Chevrolet po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

### § 6.

Allianz nie udziela zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco pojazdów wykorzystywanych do celów zarobkowych, tj. rent a car, nauki jazdy, taksówek oraz pojazdów służących do przewozu osób za opłatą lub do przewozu przesyłek kurierskich.

### § 7.

Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach Programu Opel-Chevrolet są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.

### § 8.

1. W programie Opel/Chevrolet ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1–5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z § 4 ust. 3 o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym określonym w ust. 1 z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Ochrony Prawnej i Zielonej Karty j dołączone są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

### § 9.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, NNW, Informacja Prawna oraz w części składkę za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Zielonej Karty składka z tytułu tych ubezpieczeń płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach Programu Opel/Chevrolet stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz, zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

### § 10.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

### § 11.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 84/2016 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 sierpnia 2016 r.

  
Veit Stutz  
Prezes Zarządu

  
Krzysztof Szypuła  
Wiceprezes Zarządu