

## Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych Program MB Bank

- § 1.
- W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Mercedes-Benz Bank**, zwanym dalej Programem **MB Bank**, określonym w niżej wymienionych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwaną dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia pojazdów, których zakup jest kredytowany na podstawie zawieranych przez Mercedes-Benz Bank Polska S.A. umów o kredyty, zwanych dalej umowami kredytowymi.
- § 2.
- W programie **MB Bank** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
  - 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń i kradzieży – pełny zakres – zwanego dalej ubezpieczeniem Autocasco;
  - 3) ubezpieczenia Car Assistance;
  - 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem NNW;
  - 5) ubezpieczenia Informacja Prawna;
  - 6) ubezpieczenia Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
  - 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanym dalej ubezpieczeniem Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

- § 3.
- W zawieranych w ramach programu **MB Bank** umowach ubezpieczenia komunikacyjnych mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczeń:
1. **W zakresie ubezpieczenia OC** mają zastosowanie ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
  2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwaną dalej o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- I. Pakiet podstawowy**
- 1) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w trakcie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
  - 2) za całkowite zniszczenie pojazdu uważa się szkodę, której koszty naprawy wyliczone zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco przekraczają 60% wartości pojazdu z chwilą wystąpienia szkody (szkoda całkowita);
  - 3) w przypadku szkody częściowego pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco z uwzględnieniem pkt 2) powyżej) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
  - 4) ochroną ubezpieczeniową w zakresie ryzyka kradzieży objęte są również zdarzenia na terenie Rosji, w związku z czym § 3 w ust. 5 pkt 2) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie: „2) europejskich oraz Rosji”;
  - 5) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego, w związku z czym nie mają zastosowania postanowienia § 3 ust. 6 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
  - 6) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 pkt 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17) o.w.u. Autocasco, tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
    - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
    - do nauki jazdy,
    - oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów,
  - 7) nie jest stosowana transzja integralna, tj. zakres odpowiedzialności obejmuje również szkody o wartości nieprzekraczającej 500 zł;
  - 8) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
  - 9) w § 8 ust. 10 pkt 3) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
    - „3) przeprowadzenie naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy bez konieczności porozumiewania się z Allianz jest dopuszczalne, jeśli koszt tej naprawy nie przekracza równowartości kwoty 2000 euro”;
  - 10) w § 8 ust. 12 pkt 1) i 2) o.w.u. Autocasco otrzymują brzmienie:
    - „1) transportu (holowania) uszkodzonego pojazdu, nie więcej jednak niż:
      - a) 3000 zł dla pojazdów ubezpieczonych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 2000 euro,
      - b) 1600 zł dla pojazdów objętych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 1000 euro.”
    - 2) parkowania uszkodzonego pojazdu liczonego od dnia zgłoszenia szkody, nie dłuższej niż do dnia sporządzenia wypowiadkowej oceny technicznej, przy czym koszty parkowania nie mogą przekroczyć kwoty 1000 zł w przypadku szkód powstałych na terenie Polski, a w przypadku szkód powstałych poza granicami kraju koszty te nie mogą przekroczyć stawki 50 euro/dobę i łącznej kwoty 1000 euro;
  - 11) koszty transportu i parkowania uszkodzonego pojazdu oraz działań podjętych w celu zapobieżenia zwiększenia się szkody, o których mowa w § 8 ust. 12 pkt 1)-3) o.w.u. Autocasco, nie pomniejszają po ich wypłacie sumy ubezpieczenia, w związku z czym nie ma zastosowania postanowienie § 8 ust. 12 pkt 4) o.w.u. Autocasco;
  - 12) za opłatą dodatkowej składki Allianz zwraca ponad sumę ubezpieczenia uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia koszty transportu (holowania) oraz parkowania uszkodzonego pojazdu w przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia pojazdu, w granicach do 10% tej sumy, nie więcej jednak niż do kwoty 20 000 zł brutto;
  - 13) przy zawarciu umowy ubezpieczenia wymagane są następujące urządzenia zabezpieczające pojazd przed kradzieżą:
    - w przypadku samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych w karoseriach samochodów osobowych wymagane są dwa elektroniczne, atestowane, trwale zamontowane i sprawne zabezpieczenia każde z nich odmiennego rodzaju;
    - w przypadku pojazdów model Citan wymagane jest jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie,
    - w przypadku pozostałych pojazdów wymagane jest co najmniej jedno elektroniczne, atestowane, trwale zamontowane i sprawne zabezpieczenie;
  - 14) w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawarciu umowy ubezpieczenia i uznaje się je za wystarczające;
  - 15) w przypadku umów zawieranych na roczny okres ubezpieczenia, za opłatą dodatkowej składki, zakres ubezpieczenia może zostać rozszerzony o klauzulę „Równa droga”, wskazaną w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, przy czym w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
    - „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
  - 16) suma ubezpieczenia pojazdu obejmuje wartość pojazdów i nalepkę reklamowych zamontowanych na zewnątrz pojazdu, traktowaną jako wyposażenie pojazdu, o ile ich wartość nie przekracza 2 000 zł i zostały wymienione w specyfikacji wyposażenia pojazdu; jeżeli wartość tych napisów i nalepek jest wyższa niż 2 001 zł, to na wniosek ubezpieczającego może zostać objęte ubezpieczeniem za opłatą dodatkowej składki; ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu powstałe wskutek umieszczenia na nim elementów reklamowych bądź ich demontażu, a także kosztów wykonania takich czynności;
  - 17) podstawą naliczenia składki ubezpieczeniowej oraz ustalenia wartości pojazdu na dzień szkody dla pojazdów fabrycznie nowych, nowo nabytych lub ubezpieczanych w kolejnych latach eksploatacji, zgodnie z niniejszymi warunkami, będą poniższe tabele.

### II. Pakiet specjalny

- Program **MB Bank** pakiet specjalny obejmuje warunki szczególne określone dla pakietu podstawowego oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany do o.w.u. Autocasco:
- a) wprowadzone zostaje rozszerzenie zakresu ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia:
    - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia,
    - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, to przy zawarciu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brana będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;
  - b) w przypadku umów zawieranych na roczny okres ubezpieczenia zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga”, wskazaną w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco bez konieczności opłaty dodatkowej składki, przy czym w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
    - „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
  - c) klauzula ubezpieczenia szyb, określona w § 10 ust. 1 o.w.u. Autocasco, nie ma zastosowania w przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, o którym mowa w lit. a) i b);
3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 90/2015 z dnia 30 lipca 2015 roku, zwaną dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

### I. Pakiet podstawowy

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantie Car Assistance Plus dla pojazdów osobowych i ciężarowych; za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
  - 2) § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz § 13 ust. 13.6 pkt 2 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie: „Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:
    - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”
- II. Pakiet specjalny**
- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantie Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych, a w wariantie Car Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych; za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive dla pojazdów ciężarowych;
  - 2) § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz § 13 ust. 13.6 pkt 2 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie: „Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:
    - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwaną dalej o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

### I. Pakiet podstawowy

- 1) Sumy ubezpieczenia dla każdej ubezpieczonej osoby określone są w następujący sposób:
  - a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 10 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
  - b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 20 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
  - c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 5 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
- 2) Za opłatą dodatkowej składki możliwe jest zawarcie ubezpieczenia w wariantie NNW 30 000 albo NNW 50 000, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 2 i 3) o.w.u. NNW:
  - 1) NNW 30 000
    - a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 30 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
    - b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 60 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
    - c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 15 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
  - 2) NNW 50 000
    - a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 50 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
    - b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
    - c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 25 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;

### II. Pakiet specjalny

- Sumy ubezpieczenia dla każdej ubezpieczonej osoby określone są w następujący sposób:
- a) Suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 50 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
  - b) Suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
  - c) Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 25 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby.
5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 roku;
6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 89/2013 z dnia 19 września 2013 roku;
7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 roku;

- § 4.
1. W programie **MB Bank** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1)-5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
  2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeń Zielonej Karty i ubezpieczeniem Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

- § 5.
1. Umowy ubezpieczenia zawierane są na okres 12 miesięcy lub jako umowy wieloletnie – na okresy będące wielokrotnością 12 miesięcy, na jakie zostały zawarte umowy kredytowe, nie dłuższe niż 60 miesięcy.
  2. W przypadku wcześniejszego zakończenia umowy kredytowej Ubezpieczający może wypowiedzieć przed terminem umowę ubezpieczenia w zakresie ubezpieczeń dołączonych, określonych w § 2 pkt 2)-7).
  3. W zakresie ubezpieczenia OC umowa ubezpieczenia może być wypowiedziana zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych.
  4. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia zgodnie z zapisami o.w.u. Autocasco, o.w.u. NNW, o.w.u. Ochrony Prawnej i o.w.u. Zielonej Karty.
  5. W przypadku umów wieloletnich zwrot składki za pełne niewykorzystane lata umowy ubezpieczenia przysługuje w całości.
  6. W przypadku przedłużenia umowy ubezpieczenia przed terminem zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia OC jest dokonywany na zasadach określonych w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.

- § 6.
1. Składka ubezpieczeniowa płatna jest jednorazowo za cały okres ochrony ubezpieczeniowej, zgodnie z taryfą skladek w programie **MB Bank** obowiązującą w dniu zawierania umowy.
  2. W ubezpieczeniu zawieranych w ramach programu **MB Bank** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz od historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydawanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń (wydrukem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną).

- § 7.
1. Reklamacja związana ze świadczeniami przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:
    - 1) w formie pisemnej – osobiste, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub pośladka,
    - 2) ustnie – telefonicznie (preferowany numer telefonu: 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
    - 3) w formie elektronicznej – za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie [www.allianz.pl](http://www.allianz.pl) lub za pomocą poczty elektronicznej na adres: [skargi@allianz.pl](mailto:skargi@allianz.pl).
  2. Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.
  3. Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do Klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do Klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.
  4. Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek Klienta.
  5. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie [www.allianz.pl](http://www.allianz.pl) oraz w jednostkach Allianz obsługujących Klientów.
  6. Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
  7. Wniosek o rozpatrzenie sprawy może zostać złożony do Rzecznika Finansowego.

- § 8.
- Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

- § 9.
- Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 154/2015 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 02.11.2015 r.

  
Veit Stutz  
Prezes Zarządu

  
Jerzy Visan  
Wiceprezes Zarządu

Tabela nr 1

Tabela spadków wartości pojazdów fabrycznie nowych:  
100% – wartość nabycia pojazdu nowego według faktury zakupu.

| Upływ czasu od momentu zakupu pojazdu i zawarcia umowy ubezpieczenia (w miesiącach) | Wartość pojazdu w procentie sumy ubezpieczenia nowego pojazdu |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Od 0 do 12                                                                          | 100%                                                          |
| Ponad 13 do 18                                                                      | 85%                                                           |
| Ponad 19 do 24                                                                      | 85%                                                           |
| Ponad 25 do 30                                                                      | 75%                                                           |
| Ponad 31 do 36                                                                      | 70%                                                           |
| Ponad 37 do 42                                                                      | 60%                                                           |
| Ponad 43 do 48                                                                      | 55%                                                           |
| Ponad 49 do 54                                                                      | 50%                                                           |
| Ponad 55 do 60                                                                      | 45%                                                           |
| Ponad 61 do 66                                                                      | 40%                                                           |
| Ponad 67 do 72                                                                      | 40%                                                           |
| Ponad 73 do 78                                                                      | 35%                                                           |
| Od 79                                                                               | minus 5% rocznie                                              |

Tabela nr 2

Tabela spadków wartości pojazdów w kolejnych latach eksploatacji: 100% – wartość nabycia pojazdu używanego według faktury zakupu

| Miesiąc eksploatacji pojazdu | Wiek pojazdu w chwili zawierania umowy ubezpieczenia i wartość pojazdu używanego w procentie sumy ubezpieczenia |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |      |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|------|
|                              | w 1 roku eksploatacji                                                                                           | w 2 roku eksploatacji |             | w 3 roku eksploatacji |             | w 4 roku eksploatacji |             | w 5 roku eksploatacji |             | w 6 roku eksploatacji |             | w 7 roku eksploatacji |             | w 8 roku eksploatacji |             |      |
|                              | od 10 do 12                                                                                                     | od 13 do 18           | od 19 do 24 | od 25 do 30           | od 31 do 36 | od 37 do 42           | od 43 do 48 | od 49 do 54           | od 55 do 60 | od 61 do 66           | od 67 do 72 | od 73 do 78           | od 79 do 84 | od 85 do 90           | od 91 do 96 |      |
| od 10 do 12                  | 100%                                                                                                            |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |      |
| od 13 do 18                  | 100%                                                                                                            | 100%                  |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |      |
| od 19 do 24                  | 90%                                                                                                             | 100%                  | 100%        |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |      |
| od 25 do 30                  | 85%                                                                                                             | 90%                   | 100%        | 100%                  | 100%        |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |                       |             |      |
| od 31 do 36                  | 80%                                                                                                             | 85%                   | 90%         | 100%                  | 100%        | 100%                  | 100%        | 100%                  |             |                       |             |                       |             |                       |             |      |
| od 37 do 42                  | 75%                                                                                                             | 80%                   | 85%         | 90%                   | 100%        |                       |             |                       | 100%        |                       |             |                       |             |                       |             |      |
| od 43 do 48                  | 70%                                                                                                             | 75%                   | 80%         | 85%                   | 90%         | 100%                  | 100%        | 100%                  |             | 100%                  |             |                       |             |                       |             |      |
| od 49 do 54                  | 67%                                                                                                             | 72%                   | 77%         | 82%                   | 87%         | 92%                   | 92%         | 100%                  |             |                       | 100%        |                       |             |                       |             |      |
| od 55 do 60                  | 63%                                                                                                             | 67%                   | 72%         | 77%                   | 82%         | 87%                   | 92%         | 100%                  |             |                       |             |                       |             |                       |             | 100% |
| od 61 do 66                  | 62%                                                                                                             | 66%                   | 71%         | 76%                   | 81%         | 86%                   | 90%         | 95%                   | 100%        |                       |             |                       |             |                       |             |      |
| od 67 do 72                  | 58%                                                                                                             | 62%                   | 68%         | 72%                   | 77%         | 82%                   | 87%         | 91%                   | 95%         | 100%                  |             |                       |             |                       |             |      |
| od 73 do 78                  | 57%                                                                                                             | 61%                   | 66%         | 71%                   | 76%         | 81%                   | 85%         | 90%                   | 92%         | 95%                   | 100%        |                       |             |                       |             |      |
| od 79 do 84                  | -                                                                                                               | 57%                   | 63%         | 67%                   | 72%         | 77%                   | 82%         | 86%                   | 90%         | 92%                   | 95%         | 100%                  |             |                       |             |      |
| od 85 do 90                  | -                                                                                                               | -                     | 61%         | 66%                   | 71%         | 76%                   | 80%         | 85%                   | 87%         | 90%                   | 92%         | 95%                   | 100%        |                       |             |      |
| od 91 do 96                  | -                                                                                                               | -                     | -           | 62%                   | 67%         | 72%                   | 77%         | 81%                   | 85%         | 87%                   | 90%         | 92%                   | 95%         | 97%                   |             |      |
| od 97                        |                                                                                                                 | -3% rocznie           |             |                       |             | -3% rocznie           |             |                       |             | -3% rocznie           |             | -3% rocznie           |             | -3% rocznie           |             |      |