

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
program BMW Ubezpieczenia**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 ust. 1 §3 ust. 2 pkt 1) - 5), 7), 9) §3 ust. 3 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 1) lit. c), 2), 3) lit. d) i g), 4) lit. a) i b), 6)

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program BMW Ubezpieczenia

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **BMW Ubezpieczenia**, zwanym dalej Programem **BMW Ubezpieczenia**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanym dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera pakietowe umowy ubezpieczeń komunikacyjnych za pośrednictwem autoryzowanych dealerów pojazdów marki BMW, MINI, Rolls Royce.

§ 2.

W Programie **BMW Ubezpieczenia** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach Programu **BMW Ubezpieczenia** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** zastosowanie ma ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn zm.);
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 78/2016 z dnia 28 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

Klauzula „Utrzymanie wartości fakturowej pojazdu”

- 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco zawartego na okres jednego roku o opcję pokrycia straty finansowej poniesionej na skutek całkowitego zniszczenia pojazdu (szkoda całkowita) lub kradzieży pojazdu na następujących zasadach:
 - a) na podstawie niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową mogą być objęte wyłącznie pojazdy w drugim lub trzecim roku ich eksploatacji, nabyte na podstawie faktury zakupu, na terytorium Polski jako fabrycznie nowe i zarejestrowane na terytorium Polski, których właścicielem jest, w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia osoba, która nabyła pojazd jako fabrycznie nowy na terytorium Polski;
 - b) klauzula niniejsza nie ma zastosowania w przypadku, gdy na wniosek Ubezpieczającego suma ubezpieczenia ustalona jest w niższej wartości niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia;
 - c) na podstawie niniejszej klauzuli, w przypadku powstania szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, objętych ochroną na podstawie o.w.u. Autocasco, przysługuje odszkodowanie w wysokości odpowiadającej różnicy pomiędzy ceną nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego, określonej w fakturze zakupu pojazdu, a sumą ubezpieczenia wskazaną w umowie ubezpieczenia, jednak nie wyższej niż 100.000 zł;
 - d) jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia całości lub części podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu za cenę nabycia pojazdu uznawac się będzie wartość pojazdu fabrycznie nowego bez podatku od towaru i usług (podatku VAT) podlegającego odliczeniu.

Klauzula „Równa droga”

- 2) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 złotych albo 10000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 złotych albo 10000 złotych, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”;

Klauzula „Ubezpieczenie bagażu”

- 3) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco o opcję pokrycia straty polegającą na zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, na następujących zasadach:
 - a) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje bagaż, który stanowią przewożone w ubezpieczonym pojeździe w chwili wystąpienia szkody z ubezpieczenia Autocasco następujące przedmioty:
 - przenośny sprzęt elektroniczny, w tym przenośne komputery, telefony komórkowe, nawigacje, samochodowe, kamery cyfrowe, aparaty cyfrowe,
 - oryginalne płyty CD, DVD, Blu-ray, mapy, atlasy samochodowe,
 - wózki, chodziki,
 - torby, walizki, z wyłączeniem ich zawartości chyba, że są to przedmioty wymienione powyżej;
 - b) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest do limitu 2 000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłaconych odszkodowań;
 - c) Allianz ponosi odpowiedzialność za straty w bagażu, w przypadku zaistnienia łącznie następujących przesłanek:
 - uszkodzenie lub zniszczenie bagażu nastąpiło w tym samym zdarzeniu ubezpieczeniowym, w którym uszkodzeniu lub zniszczeniu uległ pojazd objęty ochroną w ramach ubezpieczenia Autocasco;
 - istnieje odpowiedzialność Allianz za szkodę w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczonego faktu zniszczenia lub uszkodzenia bagażu w związku z zaistniałą szkodą w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - d) Ubezpieczający oraz Ubezpieczony/spadkobierca Ubezpieczonego zobowiązani są niezwłocznie zawiadomić Allianz o zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, nie później niż w terminie 4 dni od zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego lub daty uzyskania informacji o wypadku; w razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa powyższego obowiązku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym Allianz może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności i skutków wypadku; skutki braku zawiadomienia Allianz o wypadku nie następują, jeżeli Allianz w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości;
 - e) na wniosek Allianz Ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić uszkodzony lub zniszczony w wypadku bagaż;
 - f) ustalając wysokość odszkodowania za zniszczony lub uszkodzony bagaż Allianz stosuje ceny rynkowe towarów obowiązujące w dniu zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego na terenie miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczonego,

z potrąceniem określonego procentowo stopnia technicznego zużycia przez co rozumie się miarę utraty wartości bagażu wynikającą z okresu eksploatacji, trwałości zastosowanych materiałów i sposobu użytkowania oraz uszkodzeń wcześniej powstałych;

- g) przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się wartości zabytkowej, wartości kolekcjonerskiej, naukowej, intelektualnej lub osobistych upodobań;
- Klauzula „Ubezpieczenie zniżki – szyby”
- 4) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco dla pojazdu do trzeciego roku eksploatacji łącznie, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco, na następujących zasadach:
 - a) Przy ustalaniu składki na kolejne okresy ubezpieczenia Allianz nie uwzględni dwóch szkód polegających wyłącznie na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyby/szyby czołowej, bocznej lub tylnej, niezwiązanych z innymi uszkodzeniami pojazdu, (dotyczy tylko ubezpieczeń zawieranych w Allianz);
 - b) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wystąpienie nie więcej niż dwóch szkód wymienionych w lit. a) w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia. Zgłoszenie trzeciej i kolejnej szkody spowoduje naliczenie składki zgodnie z liczbą zgłoszonych szkód, z wyłączeniem dwóch pierwszych szkód objętych ochroną;
 - c) Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową następujące rodzaje pojazdów:
 - samochody osobowe,
 - samochody ciężarowo-osobowe,
 - samochody ciężarowe o dopuszczalnej ładowności do 2 ton;
 - 5) W przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
 - 6) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 7) poniżej, w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu: „g) do przewozu przesyłek kurierskich.”;
 - 7) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-d i lit. g oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody powstałe w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
 - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do wynajęcia, w tym w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów,
 - do przewozu przesyłek kurierskich.
 - 8) Umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
 - 9) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 5 ust. 7,
 - w § 8 ust. 4.
 3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 72/2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - 1) W § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:
„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:
 - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
 - 2) w § 13 ust. 13.6 pkt 1 ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:
„w razie UNIERUCHOMIENIA POJAZDU na skutek AWARII, jeżeli unieruchomiony POJAZD był holowany przez CENTRUM OPERACYJNE, POJAZD ZASTĘPCZY przysługuje na czas naprawy, nie dłużej niż na okres 10 dni.”;
 4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW.
 5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
 6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
 7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach Programu **BMW Ubezpieczenia**, to dla potrzeb ubezpieczenia po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 5.

1. W Programie **BMW Ubezpieczenia**, ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1) - 5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które zgodnie z postanowieniami o.w.u. Car Assistance nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeń, określonym w ust. 1, z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Ochrony Prawnej i ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego za opłatą dodatkowej składki.

§ 6.

Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.


§ 8.

Niniejsze szczególne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 141/2016 z dnia 4 października 2016 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10 października 2016 roku.


Veit Stutz
Prezes Zarządu


Radosław Kamiński
Wiceprezes Zarządu


Konrad Kozik
Wiceprezes Zarządu


Grzegorz Kulik
Wiceprezes Zarządu


Krzysztof Szypuła
Wiceprezes Zarządu