

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program Motocykle

§ 1.

Na podstawie niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia program **Motocykle**, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia w programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych za pośrednictwem autoryzowanych dealerów danej marki motocykli:

- 1) motocykli nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, które zostały sprzedane jako fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski;
- 2) motocykli nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, sprowadzonych z krajów europejskich i sprzedanych na terenie Polski

– z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program **Motocykle** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenie **Assistance do OC**;
- 3) ubezpieczenie **Zielonej Karty**;
- 4) ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 5) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 7) ubezpieczenie **Informacja Prawna**.

§ 3.

W umowach zawieranych w ramach programu **Motocykle** mają zastosowanie odpowiednie następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

- 1) w **zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z dnia 22.05.2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
- 2) w **zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 71/2012, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Mini Car Assistance;
- 3) w **zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 roku;
- 4) w **zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - a) suma ubezpieczenia motocykla nie zmniejsza się w czasie trwania danej umowy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (wypłaconych odszkodowań);
 - b) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość motocykla dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku motocykla fabrycznie nowego, do upływu dwunastego miesiąca eksploatacji, licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu włącznie;
 - wartość rynkową motocykla w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdu od drugiego roku do dziesiątego roku eksploatacji włącznie;
 - sumę ubezpieczenia – dla motocykla od drugiego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek;
 - c) za opłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, określonej w taryfie, w ramach programu **Motocykle**, zakres ubezpieczenia autocasco motocykla może zostać rozszerzony i ochroną ubezpieczeniową może zostać objęte uszkodzenie lub zniszczenie wyposażenia motocyklisty powstałe w wypadku motocykla, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1) o.w.u. autocasco, na następujących warunkach:
 - ochroną ubezpieczeniową są objęte następujące elementy wyposażenia motocyklisty: kask, kurtka, spodnie, buty, rękawice oraz kombinezon, będące własnością ubezpieczonego, zakupione na podstawie faktury u autoryzowanego dealera motocykli;
 - Allianz wypłaci odszkodowanie w wysokości wartości fakturowej uszkodzonego lub zniszczonego wyposażenia motocyklisty do limitu 4000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłacanych z tego tytułu odszkodowań;
 - odszkodowanie jest wypłacane na podstawie faktury zakupu uszkodzonego lub zniszczonego wyposażenia motocyklisty;
 - odszkodowanie jest wypłacane pod warunkiem przekazania na własność Allianz pozostałości uszkodzonego wyposażenia motocyklisty;
 - d) w przypadku szkody częściowej motocykla (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
 - e) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),
 - w § 5 ust. 8, 16, 17 i 18,
 - w § 6 ust. 2,
 - w § 8 ust. 4,
 - w § 8 ust. 12 pkt 4),
 - § 10;
- 5) w **zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 90/2013, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - a) ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus; za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;

b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu w przypadku, gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.

1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:

- a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Koszty holowania są zwracane w ramach limitów:
- a) Plus – dla zdarzeń na terytorium Polski – bez limitu, dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 3) Powyższe limity dotyczą łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4), dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:
- a) Plus – 250 euro;
 - b) Exclusive – 2000 euro”.
- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit. a), b), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1)”.
c) w § 2 ust. 11 pkt 2) lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży – do 9 dni”.
- d) § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub jako pojazdy służące do przewożenia pasażerów za opłatą oraz do jazdy próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”.
- 6) w **zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - w § 4 ust. 3 pkt 3) i 4) o.w.u. NNW nie mają zastosowania;
- 7) w **zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 roku.

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Motocykle** nie są obejmowane motocykle, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody w ramach ubezpieczenia Autocasco.
2. Istnieje możliwość ubezpieczenia motocykli o podwyższonym ryzyku, tj. motocykli służących do nauki jazdy, motocykli wynajmowanych zarobkowo oraz motocykli leasingowanych, po opłaceniu dodatkowej składki określonej w taryfie składek ubezpieczeniowych programu **Motocykle**.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych motocykli w ramach programu **Motocykle** powinny być zawierane i rozpocząć swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji motocykla. Ubezpieczenie nie może obejmować ochroną okresu poprzedzającego zawarcie umowy ubezpieczenia.
2. W programie **Motocykle** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze są zawierane łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.


1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informację Prawną oraz w części składkę za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
4. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **Motocykle** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydany przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia wskazane w § 3 niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 72/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 24.07.2014 r.



Witold Jaworski
Prezes Zarządu



Magdalena Nawłoka
Wiceprezes Zarządu