Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych
program Opel/Chevrolet

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Opel/Chevrolet**, zwanym dalej programem **Opel/Chevrolet** określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Opla oraz Chevroleta z:

1) nabywcami nowych i używanych samochodów marki Opel oraz Chevrolet do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, pod warunkiem zakupienia ubezpieczanego pojazdu jako nowego w sieci autoryzowanych dealerów Opel/Chevrolet na terenie Polski;
2) nabywcami i posiadaczami pojazdów nowych i używanych marki Opel oraz Chevrolet do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włączenie, sprowadzonych do Polski pod warunkiem, iż pierwsza rejestracja pojazdu była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich,

– z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 2 ogólnych warunków ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu wskazanych w § 3 pkt 9) niniejszych warunków oraz z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program **Opel/Chevrolet** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **OC**;
2) ubezpieczenie **Assistance do OC**;
3) ubezpieczenie **Zielonej Karty**;
4) ubezpieczenie Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
5) ubezpieczenie **Car Assistance**;
6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów – zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
7) ubezpieczenie **Informacja Prawna**;
8) ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji ubezpieczającego, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki;
9) ubezpieczenie **Straty Finansowej** poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu (z opcją nowego samochodu) – w zależności od decyzji Ubezpieczającego, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki;

§ 3.

W oferowanych w ramach programu **Opel/Chevrolet** ubezpieczeniach komunikacyjnych mają zastosowanie:

1) **w zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
2) **w zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 roku, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
   – ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Mini Car Assistance;
3) **w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 r.;
4) **w zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
   a) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
   b) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
      – sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia,
      – wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego roku do dziesiątego roku eksploatacji włącznie,
      – sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek;
   c) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco,) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1) i §8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
   d) w § 3 ust. 9 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
      „9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-d, pkt 17.";
   e) za opłatą dodatkowej składki określonej w taryfie istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco. W ramach tego ubezpieczenia Allianz nie uwzględni zwyżki z tytułu wystąpienia szkody z autocasco przy ustalaniu wysokości składki na kolejny okres ubezpieczenia, pod warunkiem wystąpienia w bieżącym okresie ubezpieczenia nie więcej niż dwóch szkód z autocasco.
   f) § 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
      „1) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 lub 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.;
   g) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
      – § 1 ust. 6 pkt 1),
      – § 3 ust. 2 pkt 2),
      – § 3 ust. 6 pkt 1),
      – § 5 ust. 8, 16, 17, 18,
      – § 6 ust. 2,
      – § 8 ust.4,
      – §8 ust. 12 pkt 4);
5) **w zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 90/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
   a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus; za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
   b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
      „10.
      Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku, w ramach której Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:
      1) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
      2) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
         Powyższe limity dotyczą łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia, kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w §2 ust.13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
      3) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:
         a) Plus 250 euro;
         b) Exclusive 2000 euro.
      4) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego powyżej, zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1)." ;
   c) w § 2 ust. 11 pkt 2 lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
      „b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży do 9 dni.";
   d) w § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
      „3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą, wynajem w celu przewozu pasażerów oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia";
6) **w zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
   – w § 4 ust. 3 pkt 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania
7) **w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 roku;
8) **w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych przyjęte Uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
   – w § 4 ust. 2 pkt 10) o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:
      „10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
      – rekwizyt,
      – pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym).";
9) **w zakresie ubezpieczenia Straty Finansowej** – ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 149/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku. r. zwane dalej w skrócie o.w.u. Straty Finansowej, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
   a) w § 1 ust. 2 o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:
      „2. Ubezpieczeniem mogą być obejmowane wyłącznie samochody dopuszczone do ruchu stosownie do prawa o ruchu drogowym, w pierwszym, drugim i trzecim roku ich eksploatacji, nabyte na terytorium Polski jako fabrycznie nowe i zarejestrowane na terytorium Polski, których właścicielem jest w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia osoba, która nabyła pojazd jako fabrycznie nowy na terytorium Polski.";
   b) w § 2 ust. 1 pkt 4) o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:
      „4) suma ubezpieczenia – górna granica odpowiedzialności Allianz z tytułu umowy ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu.
      Suma ubezpieczenia wynosi nie więcej niż 100.000 zł.";
   c) w § 9 ust. 1 o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:
      „1. Zasady ustalenia odszkodowania:
      1) Odszkodowanie ustala się poprzez wyliczenie różnicy pomiędzy ceną nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego, a wartością rynkową pojazdu z chwili zaistnienia kradzieży pojazdu lub szkody całkowitej, z zastrzeżeniem pkt 3) . Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, odszkodowanie ustala się poprzez wyliczenie różnicy pomiędzy ceną nabycia samochodu jako fabrycznie nowego bez podatku od towarów i usług (podatku VAT) podlegającego odliczeniu, a wartością pojazdu w dniu zaistnienia szkody, ustaloną jako wartość rynkowa pojazdu pomniejszona o podatek od towarów i usług (podatek VAT) podlegający odliczeniu;
      2) Uprawnionemu do odszkodowania przysługuje prawo wyboru jednego z dwóch następujących wariatów rozliczenia szkody:
         a) finansowania zakupu przez Allianz fabrycznie nowego pojazdu marki Opel lub Chevrolet,
         b) odbioru odszkodowania;
      3) W przypadku wyboru wariantu rozliczenia szkody określonego w pkt 2 lit. a) odszkodowanie wynosi:
         a) w przypadku utraty pojazdu w pierwszym roku eksploatacji – 10% ceny nabycia tego pojazdu jako fabrycznie nowego nie więcej niż 100.000 zł.,
         b) w przypadku utraty pojazdu w drugim lub trzecim roku eksploatacji – różnicę pomiędzy 105% ceny nabycia tego pojazdu jako fabrycznie nowego a wartością rynkową tego pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia nie więcej niż 100.000 zł.,
         z zastrzeżeniem, iż łączna kwota odszkodowania z tytułu ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu oraz ubezpieczenia autocasco nie może przekroczyć:
         a) w przypadku utraty pojazdu w pierwszym roku eksploatacji – 110% ceny nabycia tego pojazdu jako fabrycznie nowego,
         b) w przypadku utraty pojazdu w drugim lub trzecim roku eksploatacji – 105% ceny nabycia tego pojazdu jako fabrycznie nowego;
      4) W przypadku braku złożenia przez uprawnionego do odszkodowania deklaracji o wyborze wariantu rozliczenia szkody , określonego w pkt 2 lit. a), w terminie 7 dni od powiadomienia Allianz o powstałej szkodzie, uprawnionemu do odszkodowania przysługuje odszkodowanie zgodnie z wariantem określonym w pkt 2) lit. b).";
   d) w § 3 ust. 3 pkt 2), 3), 4), 5), 6), 8), 10) o.w.u. Straty Finansowej nie mają zastosowania

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Opel/Chevrolet** nie są obejmowane pojazdy, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco.
2. Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu **Opel/Chevrolet**, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie **Opel/Chevrolet** po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu.
3. Allianz nie udziela zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco pojazdów wykorzystywanych do celów zarobkowych, tj. rent a car, nauki jazdy, taksówek oraz pojazdów służących do przewozu osób za opłatą lub do przewozu przesyłek kurierskich.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Opel/Chevrolet** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W programie **Opel/Chevrolet** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregokolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informację Prawną oraz w części składkę za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Straty Finansowej składka z tytułu tych ubezpieczeń płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
4. Składki ubezpieczeniowe z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej oraz Straty Finansowej są płatne dodatkowo.
5. W ubezpieczeniu zawieranym w ramach programu **Opel/Chevrolet** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz, zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 10/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 03 lutego 2014 r.

Witold Jaworski
Prezes Zarządu

Piotr Dzikiewicz
Wiceprezes Zarządu