

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program Toyota Inne Marki

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Toyota Inne Marki**, zwanym dalej programem Toyota Inne Marki, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej programem, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych do dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zostały pierwotnie nabyte jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski,
 - 2) pojazdów nowych i używanych do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, wprowadzonych do Polski pod warunkiem, iż pojazd po raz pierwszy był zarejestrowany na terenie jednego z krajów europejskich
- z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program **Toyota Inne Marki** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC;
- 2) ubezpieczenie **Assistance do OC**;
- 3) ubezpieczenie **Zielonej Karty**;
- 4) ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 5) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 7) ubezpieczenie **Informacja Prawna**;
- 8) ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W umowach ubezpieczeń komunikacyjnych zawieranych w ramach programu **Toyota Inne Marki** mają odpowiednio zastosowanie następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

- 1) w zakresie ubezpieczenia OC – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z dn. 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
- 2) w zakresie ubezpieczenia Assistance do OC – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 roku, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
 - ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Mini Car Assistance;
- 3) w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 roku;
- 4) w zakresie ubezpieczenia Autocasco – ogólne warunki ubezpieczenia autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - a) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (wypłaconych odszkodowań);
 - b) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
 - c) w § 3 ust. 9 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17)”;
d) w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
e) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),
 - w § 5 ust. 8, 16, 17 i 18,
 - w § 6 ust. 2,
 - w § 8 ust. 4,
 - w § 8 ust. 12 pkt 4);
- 5) w zakresie ubezpieczenia Car Assistance – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 90/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
 - a) ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus;
 - b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu w przypadku, gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.
1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:
 - dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży,
 - dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - 2) Koszty holowania są zwracane w ramach limitów:
 - dla zdarzeń na terytorium Polski – bez limitu,
 - dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu, wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - 3) Powyższe limity dotyczą łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4), dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.

- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych nie działających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu 250 euro;
- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1)”;
c) w § 2 ust. 11 pkt 2) lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży – do 9 dni”.
- d) w § 2 ust. 12 pkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„1) W razie unieruchomienia i braku możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w ust. 10 pkt. 1) Allianz organizuje i pokrywa koszty parkingu na okres nieprzekraczający 2 dni, do równowartości:
a) 25 euro – dla zdarzenia na terytorium Polski;
b) 38 euro – dla zdarzenia poza granicami Polski.”
- e) w § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana wyłącznie w wariancie Car Assistance Plus”.
- 6) w zakresie ubezpieczenia NNW – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwane dalej o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - w § 4 ust. 3 pkt 3) i 4) o.w.u. NNW nie mają zastosowania;
- 7) w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;
- 8) w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
 - w § 4 ust. 2 pkt 10 o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:
„10) Jeżeli pojazd objęty ubezpieczeniem w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego był użytkowany jako:
 - rekwizyt,
 - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym)”.

§ 4.

Ochroną ubezpieczeniową w programie **Toyota Inne Marki** nie są obejmowane pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili ubezpieczycielowi w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Toyota Inne Marki** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W programie Toyota Inne Marki ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1–7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze są zawierane łącznie. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.

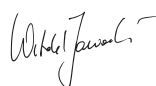
1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informację Prawną oraz w części składki za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej składka jest płatna dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
4. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej jest płatna dodatkowo.
5. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **Toyota Inne Marki** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której jest rejestrowany pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz, zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczeń wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 50/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 01.06.2014 r.



Witold Jaworski
Prezes Zarządu



Magdalena Nawłoka
Wiceprezes Zarządu