

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
Program MB Leasing wynikające z Umowy o Współpracy pomiędzy
Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o. a TUIR Allianz Polska S.A.**

Poniższa tabela wskazuje informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej:

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ WZORCA UMOWY
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§ 3 ust. 2 pkt 4, 6-11, ust. 3 pkt I, ppkt 2), ust. 3 pkt II, ppkt 2) Informacje zawarte w niniejszej tabeli należy odczytywać z uwzględnieniem definicji zawartych we właściwych OWU
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§ 3 ust. 2 pkt 6-11, ust. 3 pkt I, ppkt 2), ust. 3 pkt II, ppkt 2), ust. 4 pkt I ppkt 1, ust. 4 pkt II ppkt 1) Informacje zawarte w niniejszej tabeli należy odczytywać z uwzględnieniem definicji zawartych we właściwych OWU

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego Program MB Leasing wynikające z Umowy o Współpracy pomiędzy Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o. a TUIR Allianz Polska S.A.

§ 1.

W programie ubezpieczeń komunikacyjnych Mercedes-Benz Leasing (dalej: Program MB Leasing), określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (dalej: Allianz) zawiera Umowy Ubezpieczenia następujących pojazdów stanowiących własność Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o. (dalej: MBL):

- 1) będących przedmiotem umowy leasingu w ramach produktów:
 - a) Leasing,
 - b) Lease&Drive Basic,
 - c) Lease&Drive,
 - d) Private Rent,
 - e) Charterway Rent,
 - f) Innych umów finansowania, w których MBL jest jedynym właścicielem pojazdu;
- 2) użytkowanych przez pracowników MBL.

§ 2.

1. W Programie MB Leasing Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
 - 1) Obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (dalej: ubezpieczenie OC);
 - 2) Ubezpieczenia Autocasco (dalej: ubezpieczenie Autocasco);
 - 3) Ubezpieczenia Car Assistance;
 - 4) Ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowców i pasażerów (dalej: ubezpieczenie NNW);
 - 5) Ubezpieczenia Informacji Prawnej;
 - 6) Ubezpieczenia Ochrony Prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
 - 7) Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (dalej: ubezpieczenie Zielonej Karty) – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.
2. Wszelkie pojęcia pisane wielką literą użyte w niniejszych warunkach mają znaczenie przypisane im w definicjach zawartych we właściwych ogólnych warunkach ubezpieczenia.

§ 3.

W zawieraniu w ramach Programu MB Leasing umówach ubezpieczenia mają zastosowanie:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** – Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, dalej: ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych.
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** – Ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 25/2024, (dalej: OWU Autocasco), z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Podstawowy

- 1) § 6 ust. 12 OWU Autocasco przyjmuje brzmienie: „Suma Ubezpieczenia Ubezpieczonego Pojazdu nie zmniejsza się o kwotę wypłaconą przez Allianz odszkodowania (odszkodowań) – zastosowanie ma tzw. brak redukcji Sumy Ubezpieczenia.”;
- 2) § 9 ust. 8 OWU Autocasco nie ma zastosowania;
- 3) § 2 ust. 17 OWU Autocasco przyjmuje brzmienie: „Szkoda Całkowita – szkoda, której koszty naprawy przekraczają 60% Wartości Ryzykowej z chwili zaistnienia szkody ustalonej dla nieuszkodzonego Ubezpieczonego Pojazdu wraz z jego Wyposażeniem.
- 1) Koszty te liczone są w Systemach Ekspertyz według tych samych zasad, którymi Allianz posługuje się przy ustalaniu wysokości odszkodowania w przypadku Szkody Częściowej dla wariantu wybranego przez Ubezpieczającego przy zawarciu Umowy Ubezpieczenia (wtedy obowiązują maksymalne stawki robocizny i ceny części zamiennych, które są dostępne dla tego wariantu).
- 2) Jeżeli szkoda zostanie zakwalifikowana jako całkowita to jej kwalifikacja nie ulega zmianie w przypadku zmiany miejsca naprawy Ubezpieczonego Pojazdu.
- 3) W uzgodnieniu z Ubezpieczonym Szkoda Częściowa może zostać rozliczona na zasadach likwidacji Szkody Całkowitej.”;
- 4) § 4 ust. 2 OWU Autocasco przyjmuje brzmienie: „W przypadku zaistnienia Szkody Częściowej zakres odpowiedzialności Allianz ustalany jest według zasad opisanych w wariancie serwisowym, co oznacza likwidację Szkody Częściowej zgodnie z zapisami § 9 ust. 3.”;
- 5) podstawą naliczenia składki ubezpieczeniowej jest ustalenie Wartości Ryzykowej na dzień Szkody dla Pojazdów Fabrycznie Nowych, nowo nabytych lub ubezpieczanych w kolejnych latach eksploatacji, zgodnie z niniejszymi warunkami, będącymi tabelami 1 i 2 zamieszczone w załączniku nr 1 do niniejszych warunków;
- 6) ochroną ubezpieczeniową w zakresie ryzyka Kradzieży objęte są również zdarzenia na terenie Rosji, w związku z czym § 4 ust. 4 pkt 2 OWU Autocasco otrzymuje brzmienie: „2) europejskich i tym Rosji, z tym że na terytorium Białorusi, Ukrainy, Mołdawii ochroną ubezpieczeniową nie są objęte Szkoody powstałe wskutek Kradzieży, bez względu na wariant, w jakim zawarto Umowę Ubezpieczenia, jeżeli we Wniosku lub w Ofercie nie wskazano inaczej i nie potwierdzono tego w polisie.”;
- 7) § 9 ust. 15 pkt 1) pkt a) OWU Autocasco otrzymuje brzmienie:
 - a) możliwe jest przeprowadzenie naprawy częściowej mającej na celu wyłączenie przygotowanej Ubezpieczonego Pojazdu do kontynuowania jazdy do najbliższego warsztatu naprawczego w Polsce, pod warunkiem skontaktowania się z Allianz i uzgodnienia zakresu tej naprawy częściowej. Przeprowadzenie naprawy częściowej, o której mowa w zdaniu poprzednim, bez konieczności uzgodnienia jej zakresu z Allianz jest dopuszczalne, jeśli jej koszt nie przekracza równowartości kwoty 2000 euro.”;
 - 8) § 9 ust. 17 pkt 1) i 2) OWU Autocasco otrzymują brzmienie:
 - a) transportu (holowania) uszkodzonego Ubezpieczonego Pojazdu, nie więcej jednak niż:
 - i) 3000 zł dla pojazdów objętych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 2000 euro,
 - b) 1600 zł dla pojazdów objętych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 1000 euro.”
 - 2) parkowania uszkodzonego Ubezpieczonego Pojazdu liczonego od dnia zgłoszenia Szkody, nie dłużej niż do dnia oględzin Ubezpieczonego Pojazdu i sporządzenia powypadkowej oceny technicznej, przy czym koszty parkowania nie mogą przekroczyć kwoty 1000 zł w przypadku szkód powstałych na terenie Polski, a w przypadku szkód powstałych poza granicami kraju koszty te nie mogą przekroczyć stawki 50 euro/doba i łącznej kwoty 1000 euro”;
 - 9) za opłatą dodatkowej składki Allianz zwraca ponad Sumę Ubezpieczenia uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia koszty transportu (holowania) oraz parkowania uszkodzonego Ubezpieczonego Pojazdu w przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia pojazdu, w granicach do 10 % tej sumy, nie więcej jednak niż do kwoty 20 000 zł brutto;
 - 10) w klauzuli dodatkowej „Równa droga” zostaje zwiększony limit odpowiedzialności do 8000 zł, w związku z czym § 11 ust. 4 pkt 3) OWU Autocasco otrzymuje brzmienie:
 - a) „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 zł w rocznym Okresie Ubezpieczenia. Wyczerpanie limitu 8000 zł powoduje utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.”;
 - 11) w ubezpieczeniu Autocasco Suma Ubezpieczenia pojazdu obejmuje wartość napisów i nalepek reklamowych zamontowanych na zewnątrz pojazdu, traktowanych jako Wyposażenie, o ile ich wartość nie przekracza 2 000 zł i zostały wymienione w specyfikacji wyposażenia pojazdu. Jeżeli wartość tych napisów i nalepek jest wyższa niż 2 000 zł, to na wniosek ubezpieczającego może zostać objęta ubezpieczeniem

za opłatą dodatkowej składki. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu powstałe wskutek umieszczenia na nim elementów reklamowych bądź ich demontażu, a także kosztów wykonania takich czynności;

12) nie mają zastosowania następujące postanowienia OWU Autocasco:

- § 5 ust. 1 pkt 1,
- § 6 ust. 8, 13,
- § 7 ust. 3,
- § 9 ust. 17 pkt 5.

II. Pakiet Specjalny

Program MB Leasing pakiet Specjalny obejmuje warunki szczególne określone dla Pakietu Podstawowego oraz dodatkowo zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga” wskazaną w § 11 ust. 4 OWU Autocasco z uwzględnieniem postanowień pkt 1 pkt 10 powyżej, bez konieczności opłaty dodatkowej składki;

3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 26/2024 (dalej: OWU Car Assistance), z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Podstawowy

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Assistance Plus dla pojazdów osobowych i ciężarowych, za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
- 2) § 12 ust. 12.6 pkt 2 pkt 1 oraz § 13 ust. 13.6 pkt 2 pkt 1 OWU Car Assistance otrzymują brzmienie: „Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu Pojazdu Zastępczego:
- 1) klasy o jedną niższą niż Ubezpieczony Pojazd wskazany w Umowie Ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowego.”;

II. Pakiet Specjalny

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych a w wariancie Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych, za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Assistance Exclusive dla pojazdów ciężarowych;
- 2) w § 12 ust. 12.6 pkt 2 pkt 1 oraz § 13 ust. 13.6 pkt 2 pkt 1 OWU Car Assistance otrzymują brzmienie: „Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu Pojazdu Zastępczego:
- 1) klasy o jedną niższą niż Ubezpieczony Pojazd wskazany w Umowie Ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowego.”;

4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 28/2024, zwane (dalej: OWU NNW), z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Podstawowy

- 1) § 5 ust. 4 pkt. 4 OWU NNW przyjmuje brzmienie: „Ubezpieczający dokonuje we Wniosku wyboru wariantu ubezpieczenia (spośród wymienionych w podpunktach 1) – 4) poniżej) albo Allianz proponuje Ubezpieczającemu w Ofercie jeden z tych wariantów. Suma Ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu oraz na wypadek śmierci wskutek Nieszczęśliwego Wypadku, dla każdego Ubezpieczonego określone są w następujący sposób:
 - 1) NNW 10000. Suma ubezpieczenia z tytułu Nieszczęśliwego Wypadku wskutek:
 - a) którego orzeczono Trwały Uszczerbek na Zdrowiu wynosi 10 000 zł dla każdego Ubezpieczonego;
 - b) którego orzeczono przynajmniej 90% Trwałego Uszczerbku na Zdrowiu wynosi 20 000 zł dla każdego Ubezpieczonego;
 - 2) NNW 30000. Suma ubezpieczenia z tytułu Nieszczęśliwego Wypadku wskutek:
 - a) którego orzeczono Trwały Uszczerbek na Zdrowiu wynosi 30 000 zł dla każdego Ubezpieczonego;
 - b) którego orzeczono przynajmniej 90% Trwałego Uszczerbku na Zdrowiu wynosi 60 000 zł dla każdego Ubezpieczonego;
 - 3) NNW 50000. Suma ubezpieczenia z tytułu Nieszczęśliwego Wypadku wskutek:
 - a) którego orzeczono Trwały Uszczerbek na Zdrowiu wynosi 50 000 zł dla każdego Ubezpieczonego.
 - b) którego orzeczono przynajmniej 90% Trwałego Uszczerbku na Zdrowiu wynosi 100 000 zł dla każdego Ubezpieczonego.
 - c) śmierci wynosi 25000 zł dla każdego Ubezpieczonego;

Po zawarciu Umowy Ubezpieczenia Allianz potwierdza obowiązujący dla Umowy Ubezpieczenia wariant w polisie.”;

II. Pakiet Specjalny

- 1) § 5 ust. 4 pkt. 4 OWU NNW przyjmuje brzmienie: „Suma Ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu oraz na wypadek śmierci wskutek Nieszczęśliwego Wypadku, dla każdego Ubezpieczonego określone są w następujący sposób:
 - 1) NNW 100000. Suma ubezpieczenia z tytułu Nieszczęśliwego Wypadku wskutek:
 - a) którego orzeczono Trwały Uszczerbek na Zdrowiu wynosi 100 000 zł dla każdego Ubezpieczonego;
 - b) którego orzeczono przynajmniej 90% Trwałego Uszczerbku na Zdrowiu wynosi 200 000 zł dla każdego Ubezpieczonego;
 - c) śmierci wynosi 50 000 zł dla każdego Ubezpieczonego;

Po zawarciu Umowy Ubezpieczenia Allianz potwierdza obowiązujący dla Umowy Ubezpieczenia wariant w polisie.”;

5. **W zakresie ubezpieczenia Informacji Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna doręczone Ubezpieczającemu przed zawarciem niniejszej Umowy Ubezpieczenia.

6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej doręczone Ubezpieczającemu przed zawarciem niniejszej Umowy Ubezpieczenia.

7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym doręczone Ubezpieczającemu przed zawarciem niniejszej Umowy Ubezpieczenia.

§ 4.

Z zachowaniem postanowień ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych umowa ubezpieczenia (w zakresie Autocasco, Car Assistance, NNW, Informacja Prawna i Ochrona Prawna) mogą być zawierane na okres 12 miesięcy i może być przedłużana na kolejne 12-miesięczne okresy, jednak nie dłużej niż 60 miesięcy.

§ 5.





Składka ubezpieczeniowa płatna jest jednorazowo za cały okres ochrony, zgodnie z taryfą składek w Programie MB Leasing obowiązującą w dniu zawierania umowy.

§ 6.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 7.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 38/2024.

Marcin Kulawik Wojtęch Pivny Andrzej Wasilewski Monika Leżyńska
 Prezes Zarządu Członek Zarządu Członek Zarządu Członek Zarządu

Załącznik nr 1 do szczególnych warunków ubezpieczenia komunikacyjnego w Programie MB Leasing wynikających z Umowy o Współpracy pomiędzy Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o. a TUIR Allianz Polska S.A., przyjętych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr ...

Tabela 2.

Tabela spadków wartości pojazdów w kolejnych latach eksploatacji: 100% – wartość nabycia pojazdu używanego wg. faktury zakupu

Tabela 1.

Tabela spadków wartości pojazdów fabrycznie nowych: 100% – wartość nabycia pojazdu nowego wg faktury zakupu.

Upływ czasu od momentu zakupu pojazdu i zawarcia umowy ubezpieczenia (w miesiącach)	Wartość pojazdu w procentie sumy ubezpieczenia nowego pojazdu
Od 0 do 12	100%
Ponad 13 do 18	85%
Ponad 19 do 24	80%
Ponad 25 do 30	75%
Ponad 31 do 36	70%
Ponad 37 do 42	60%
Ponad 43 do 48	55%
Ponad 49 do 54	50%
Ponad 55 do 60	45%
Ponad 61 do 66	40%
Ponad 67 do 72	40%
Ponad 73 do 78	35%
Od 79	minus 5% rocznie

Miesiąc eksploatacji pojazdu	Wiek pojazdu w chwili zawierania umowy ubezpieczenia i wartość pojazdu używanego w procentie sumy ubezpieczenia															
	w 1 roku eksploatacji		w 2 roku eksploatacji		w 3 roku eksploatacji		w 4 roku eksploatacji		w 5 roku eksploatacji		w 6 roku eksploatacji		w 7 roku eksploatacji		w 8 roku eksploatacji	
	od 10 do 12	od 13 do 18	od 19 do 24	od 25 do 30	od 31 do 36	od 37 do 42	od 43 do 48	od 49 do 54	od 55 do 60	od 61 do 66	od 67 do 72	od 73 do 78	od 79 do 84	od 85 do 90	od 91 do 96	
od 10 do 12	100%															
od 13 do 18	100%	100%														
od 19 do 24	90%	100%	100%													
od 25 do 30	85%	90%	100%	100%												
od 31 do 36	80%	85%	90%	100%	100%											
od 37 do 42	75%	80%	85%	90%	100%	100%										
od 43 do 48	70%	75%	80%	85%	90%	100%	100%									
od 49 do 54	67%	72%	77%	82%	87%	92%	100%	100%								
od 55 do 60	63%	67%	72%	77%	82%	87%	92%	100%	100%							
od 61 do 66	62%	66%	71%	76%	81%	86%	90%	95%	100%	100%						
od 67 do 72	58%	62%	68%	72%	77%	82%	87%	91%	95%	100%	100%					
od 73 do 78	57%	61%	66%	71%	76%	81%	85%	90%	92%	95%	100%	100%				
od 79 do 84	-	57%	63%	67%	72%	77%	82%	86%	90%	92%	95%	100%	100%			
od 85 do 90	-	-	61%	66%	71%	76%	80%	85%	87%	90%	92%	95%	100%	100%		
od 91 do 96	-	-	-	62%	67%	72%	77%	81%	85%	87%	90%	92%	95%	100%	100%	
od 97	-	-3% rocznie														