

**Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych
(OC, Autocasco, , NNW, Zielonej Karty, Car Assistance , Mini Car Assistance)
Program Toyota**

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych Toyota, zwanym dalej **Programem Toyota**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych Dealerów Toyoty umowy ubezpieczenia z:

- 1) nabywcami nowych i używanych samochodów marki Toyota do końca siódmego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, pod warunkiem zakupu ubezpieczonego pojazdu jako nowego w sieci Autoryzowanych Dealerów Toyoty na terenie Polski;
 - 2) nabywcami i posiadaczami pojazdów nowych i używanych marki Toyota, sprowadzonych z zagranicy przez autoryzowanych dealerów Toyoty, których okres eksploatacji nie przekroczył trzeciego roku eksploatacji, liczonego od dnia pierwszej rejestracji;
- z uwzględnieniem postanowień § 5. niniejszych warunków.

§ 2.

Program specjalny **Toyota** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów – zwane dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w ruchu zagranicznym – zwane dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty**;
- 3) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów – zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 4) ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres – zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 5) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 6) ubezpieczenie **Mini Car Assistance**.

§ 3.

1. W oferowanych w ramach Programu specjalnego **Toyota** ubezpieczeniach komunikacyjnych mają zastosowanie:

- 1) **w zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 03.124.1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
- 2) **w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty**) – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 100/2007 z dnia 13 lipca 2007 r.;

- 3) **w zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 73/2007 z dnia 11 lipca 2007 r.;
- 4) **w zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia autocasco, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 68/2007 z dnia 04 lipca 2007 r. (zwane dalej o.w.u. Autocasco), z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
- a) pod pojęciem „suma ubezpieczenia” rozumie się ustaloną na podstawie wniosku właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek kwotę, stanowiącą górną granicę odpowiedzialności Allianz, przy czym:
 - suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia; w przypadku pojazdów fabrycznie nowych za wartość rynkową uznaje się wartość potwierdzoną fakturą nabycia;
 - ustalenie, na wniosek właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek, sumy ubezpieczenia niższej niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia powoduje pomniejszenie odszkodowania w proporcji zgodnie z § 9. ust. 5. o.w.u. Autocasco;
 - jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu, który w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia jest pojazdem nowo nabytym (zgodnie z § 1. ust. 14. o.w.u. Autocasco), jest ustalana po pomniejszeniu rynkowej wartości pojazdu o naliczony podatek VAT;
 - b) wartość rynkową pojazdu używanego w dniu zawarcia umowy ustala się w trybie § 1. ust. 5. o.w.u. Autocasco, na podstawie katalogu „INFO-EKSPERT” lub „EUROTAX”;
 - c) wyposażenie wyszczególnione w § 1. ust. 11. o.w.u. Autocasco, zakupione w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, o wartości do 20% sumy ubezpieczenia pojazdu, może być ubezpieczone po złożeniu wniosku z wyszczególnieniem zamontowanego wyposażenia; o ile wartość wyposażenia ma wpływ na zwiększenie wartości pojazdu, składkę ubezpieczeniową za ubezpieczenie takiego wyposażenia oblicza się, biorąc pod uwagę różnicę sumy ubezpieczenia z dnia zawarcia umowy do wartości pojazdu uwzględniającej zamontowane wyposażenie; włączenie do zakresu ochrony wyposażenia, o którym mowa powyżej, jest uzależnione od złożenia stosownego wniosku, niezależnie od wartości wyposażenia;
 - d) nie stosuje się redukcji sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania;
 - e) zniesiony jest udział własny w szkodach całkowitych;
 - e) ubezpieczenia w Programie specjalnym Toyota mogą być zawierane w dwóch wariantach – **do wyboru ubezpieczającego Pakiet podstawowy i Pakiet VIP:**
 - f) Pakiet VIP można wykupić – jako rozszerzenie Pakietu podstawowego – pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia;
 - g) w szkodach częściowych ma zastosowanie udział własny w wysokości 15%; jeżeli naprawa pojazdu dokonywana jest w autoryzowanej przez Toyotę Motor Poland sieci zakładów naprawczych, powyższe postanowienie nie ma zastosowania;
 - h) odszkodowanie z tytułu autocasco jest wypłacane do wartości sumy ubezpieczenia określonej w umowie, jednak w kwocie nie wyższej niż wartość rynkowa pojazdu w dniu ustalania odszkodowania, z zastrzeżeniem, że dla pojazdów fabrycznie nowych przez okres 12 miesięcy od daty pierwszej rejestracji za wartość pojazdu dla celów ustalania odszkodowania będzie się uważać wartość fakturową;
 - i) podstawą ustalenia wysokości odszkodowania za szkodę całkowitą lub kradzieżową dla pojazdu używanego, tj. od drugiego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od chwili

zawarcia umowy ubezpieczenia, jest suma ubezpieczenia pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek z dnia zawarcia umowy;

- j) odszkodowania za szkody częściowe w przypadku naprawy pojazdu będą wypłacane ubezpieczonemu na podstawie oryginałów faktur VAT za naprawę w wysokości brutto, tj. z podatkiem VAT; w przypadkach, w których uprawnionym do odszkodowania z tytułu zaistniałej szkody jest podatnik podatku VAT, odszkodowania są wypłacane w wysokości kosztów naprawy netto; w przypadku gdy podatnik podatku VAT złoży stosowne oświadczenie i udokumentuje brak tytułu do odliczenia kwoty podatku VAT, odszkodowanie będzie wypłacane w wysokości brutto, tj. z podatkiem VAT;
- k) do § 9. ust. 10. o.w.u. Autocasco dodaje się pkt 4. o treści: „ma zastosowanie udział własny w wysokości 15%”;
- l) wymaganymi urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:
 - w pojazdach osobowych i terenowych o wartości do 120 000zł – dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, w tym jedno montowane fabrycznie;
 - w pojazdach osobowych i terenowych o wartości od 120 000zł do 300 000zł – dwa niezależne elektroniczne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, w tym jedno montowane fabrycznie;
 - w pojazdach o wartości 300 000 zł i wyższej dodatkowo, jako trzecie zabezpieczenie, system zdalnego alarmowania i lokalizacji pojazdu lub system lokalizacji pojazdu rekomendowany przez Toyota Motor Poland;
 - w pojazdach Dyna, Hilux, Hiace i innych ciężarowych (z wyjątkiem pojazdów ciężarowych w nadwoziu pojazdu osobowego) – jedno elektroniczne atestowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe;
 - dla modelu Yaris i Aygo jest wymagane jedno elektroniczne atestowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe;

Za spełniające wyżej wskazane wymagania są uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub posiadające atest Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, Politechniki Świętokrzyskiej lub Instytutu Mechaniki Precyzyjnej.

- m) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
 - § 1. ust. 9.;
 - § 2. ust. 2. pkt 2., 3., 4., 8.;
 - § 2. ust. 4.;
 - § 5. ust. 2., 6., 8.;
 - § 6. ust. 2.;
 - § 7. ust. 1., 2., 3., 4., 5., 8., 9.;
 - § 9. ust. 15., 16., 17., 18., 21. pkt 5.;
- n) § 7. pkt 7) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie: „7) okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 12 miesięcy powoduje zmniejszenie uprawnień do zniżki poprzez przemieszczenie o jedną grupę wyżej w tabeli klas taryfowych, z zastrzeżeniem § 7. ust. 9. o.w.u.”;

- 5) **w zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 105/2007 z dnia 13 lipca 2007r., z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- a) w przypadku uszkodzenia pojazdu na terenie Polski Allianz pokrywa koszty wynajmu samochodu zastępczego; za pojazd uszkodzony w zdarzeniu objętym ochroną w ramach ubezpieczenia Autocasco przysługuje pojazd zastępczy klasy Toyota Corolla na okres maksymalnie:

- **Pakiet podstawowy** – czterech dni, nie dłużej jednak niż na technologiczny czas naprawy (wyłączając również ewentualny czas oczekiwania na niezbędne części zamienne i na naprawę);
 - **Pakiet VIP** – na siedem dni, nie dłużej jednak niż na technologiczny czas naprawy (wyłączając również ewentualny czas oczekiwania na niezbędne części zamienne i na naprawę);
- b) w przypadku szkody kradzieżowej lub całkowitej na terenie Polski Allianz pokrywa koszty wynajmu samochodu zastępczego na okres maksymalnie czterech lub siedmiu dni (w zależności od wykupionej opcji);
- 6) **w zakresie ubezpieczenia Mini Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Mini Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 69/2007 z dnia 05 lipca 2007 r.

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu specjalnego Toyota nie są obejmowane pojazdy:
 - 1) odbudowane po szkodzie całkowitej;
 - 2) sprowadzone do Polski przez osoby fizyczne lub podmioty niebędące oficjalnym importerem firmy Toyota Motor Poland;
 - 3) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą;
 - 4) których właściciele/użytkownicy zgłosili w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu autocasco.
2. Pojazdy, o których mowa w § 1. pkt 1. niniejszych warunków, mogą być objęte ochroną do końca siódmego roku eksploatacji łącznie. Należy przez to rozumieć, że ostatnim okresem ubezpieczenia jest siódmy rok eksploatacji pojazdu, a umowa ubezpieczenia nie może być zawarta później niż 30 dni po upływie szóstego roku eksploatacji pojazdu.
3. Dopuszcza się do ubezpieczenia pojazdy wykorzystywane do celów zarobkowych, tj. służące do wynajmu zarobkowego (rent a car), nauki jazdy, taksówki oraz pojazdy służące do przewozu osób za opłatą. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową pojazdów wykorzystywanych do celów zarobkowych w ramach Programu Toyota jest opłacenie dodatkowej składki, określonej w taryfie składek z dnia zawarcia umowy.
4. Dopuszcza się do ubezpieczenia pojazdy zakupione w leasingu bez konieczności opłacenia dodatkowej składki.
5. Dopuszcza się do ubezpieczenia samochody będące własnością autoryzowanych Dealerów Toyoty, a użytkowane do celów demonstracyjnych oraz jako pojazdy zastępcze.
6. Allianz nie udziela zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia autocasco pojazdów wykorzystywanych do celów zarobkowych, tj. rent a car, nauki jazdy, leasingowanych, taksówek oraz pojazdów służących do przewozu osób za opłatą.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach Programu Toyota są zawierane i powinny rozpoczynać swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.

2. W Programie Toyota poszczególne ubezpieczenia, wchodzące w skład danego pakietu ubezpieczeń, zawierane są zawsze łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.
3. W przypadku sprzedaży pojazdu prawa z polisy obowiązkowego ubezpieczenia OC przechodzą na nabywcę, natomiast umowa w części pozostałej (tj. AC, NNW, Car Assistance, Mini Car Assistance, ZK) ulega rozwiązaniu.

§ 6.

1. Składka jest płatna jednorazowo.
2. W ubezpieczeniu zawieranym w ramach Programu specjalnego Toyota stawki/składki są uzależnione od modelu pojazdu, strefy, w której pojazd jest rejestrowany oraz od nabytych uprawnień do zniżek za bezszkodową jazdę, potwierdzoną w bazie danych TU Allianz Polska S.A. zaświadczeniem wydanym przez poprzedni Zakład Ubezpieczeń lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną:
 - 1) w przypadku szkody objętej ochroną autocasco wypłata odszkodowania jest uzależniona od dostarczenia zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia autocasco wystawionego przez poprzedni zakład ubezpieczeń/poprzednie zakłady ubezpieczeń w ciągu dziesięciu dni od daty zgłoszenia szkody;
 - 2) w przypadku niedostarczenia stosownego zaświadczenia TU Allianz Polska S.A. ma prawo proporcjonalnie zmniejszyć odszkodowanie, wyznaczając tę proporcję poprzez stosunek składki naliczonej do składki obliczonej bez zniżek;
 - 3) w przypadku podania w oświadczeniu nieprawdziwych danych TU Allianz Polska S.A. ma prawo do stosownego – proporcjonalnego – zmniejszenia odszkodowania, w proporcji będącej stosunkiem składki naliczonej do składki obliczonej w oparciu o zaświadczenie/zaświadczenia poprzedniego zakładu ubezpieczeń/zakładów ubezpieczeń.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
4. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot wpłaconej przez niego składki ubezpieczeniowej proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia.

§ 7.

Operatorem Programu **Toyota** jest firma Pol-Assistance Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Marynarskiej 11.

§ 8.

Postanowienia niniejszych warunków szczególnych mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami wyżej wskazanych warunków ogólnych.

§ 9.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 201/2007 z dnia 4 października 2007r. i mają zastosowanie do umów zawieranych od dnia 15 października 2007r.

Warszawa, dnia 04-10-2007