

Ubezpieczenia majątkowe

Ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu

Allianz – ubezpieczenia od A do Z.

Allianz 

Ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu

§ 1. Postanowienia ogólne	1
§ 2. Definicje.....	1
§ 3. Przedmiot ubezpieczenia.....	3
§ 4. Zakres ubezpieczenia	4
§ 5. Wyłączenia odpowiedzialności.....	4
§ 6. Umowa ubezpieczenia	6
§ 7. Składka	6
§ 8. Początek i koniec odpowiedzialności Allianz	7
§ 9. Zasady ustalania i wypłaty odszkodowań	8
§ 10. Obowiązki ubezpieczającego. Postępowanie w przypadku szkody.....	9
§ 11. Uprawnienia Allianz	10
§ 12. Zawiadomienia oraz oświadczenia woli.....	11
§ 13. Postanowienia końcowe.....	11

Ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu

§ 1.

Postanowienia ogólne

1.

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia, zwane dalej o.w.u., mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez TU Allianz Polska S. A., zwane dalej Allianz, jako uzupełnienie ochrony udzielanej na podstawie umowy ubezpieczenia autocasco zawartej w Allianz w tym zakresie, w jakim obejmuje ta umowa ryzyko całkowitego zniszczenia pojazdu, tj. szkody całkowitej oraz kradzieży pojazdu w zakresie pełnym, na okres roczny.

2.

Ubezpieczeniem mogą być obejmowane wyłącznie samochody dopuszczone do ruchu stosownie do prawa o ruchu drogowym w pierwszym i drugim roku ich eksploatacji, nabyte na terytorium Polski jako fabrycznie nowe i zarejestrowane na terytorium Polski, których właścicielem jest, w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, osoba, która nabyła pojazd jako fabrycznie nowy na terytorium Polski.

3.

Dopuszcza się możliwość wprowadzenia do umowy postanowień odmiennych lub dodatkowych w stosunku do wskazanych w niniejszych ogólnych warunkach, o ile nie pozostają one w sprzeczności z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa. Ich wprowadzenie wymaga formy pisemnej, potwierdzającej przyjęcie tych postanowień przez strony umowy.

§ 2.

Definicje

1.

Pojęciom zawartym w umowie ubezpieczenia, zawartej na podstawie niniejszych o.w.u., nadaje się następujące znaczenie:

- 1) **wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia** – dokument w formie określonej przez Allianz, stanowiący integralną część umowy ubezpieczenia, w którym właściciel pojazdu (Ubezpieczony) lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek podaje dane stanowiące podstawę do oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy, przy czym zarówno przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, jak i przy likwidacji szkody Allianz może zażądać udokumentowania tych danych zgodnie z § 11. ust. 2. o.w.u. Jeżeli Ubezpieczający lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek na pytania zadane w formularzu wniosku poda do wiadomości Allianz okoliczności niezgodne z prawdą, Allianz nie ponosi odpowiedzialności za skutki tych okoliczności. W przypadku podania nieprawdziwych danych z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, iż zdarzenie ubezpieczeniowe i jego następstwa są skutkiem okoliczności niepodanych zgodnie z prawdziwym stanem rzeczy.
- 2) **wartość rynkowa pojazdu** – to wartość ustaloną przez Allianz na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem wyposażenia pojazdu, przebiegu, stanu technicznego oraz sposobu jego uprzedniego użytkowania według stanu na dzień wystąpienia szkody. Nazwę katalogu, według którego ustalono wartość pojazdu w chwili zawierania umowy ubezpieczenia, odnotowuje się we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub w polisie. Allianz ma prawo uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od przedstawienia przez właściciela lub osobę działającą na jego rachunek wyceny wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu, sporządzonej przez uprawnionego rzeczoznawcę, przy czym koszty wyceny ponosi właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek. Powyższe dotyczy także tych przypadków, w których wartość rynkowa pojazdu określona przez Allianz jest kwestionowana przez właściciela pojazdu lub

- osobę zawierającą umowę na jego rachunek.
- 3) **ubezpieczenie autocasco** – to umowa ubezpieczenia zawarta z Allianz obejmująca zakresem ochrony ryzyko całkowitego zniszczenia pojazdu (szkody całkowitej) oraz utraty pojazdu w wyniku kradzieży.
 - 4) **suma ubezpieczenia** – górna granica odpowiedzialności Allianz z tytułu umowy ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu. Suma ubezpieczenia wynosi 30% wartości fakturowej pojazdu brutto nie więcej niż 30 000 zł z zastrzeżeniem § 9 ust. 1 i ust. 2
 - 5) **całkowite zniszczenie pojazdu (szkoda całkowita)** – szkoda, dla której koszty naprawy wyliczone według cen nowych części oryginalnych producenta pojazdu i wymiaru koniecznej robocizny, wskazanych w programie Audatex, oraz cen robocizny w autoryzowanych stacjach naprawy właściwych dla danej marki, określone przy tym z uwzględnieniem pozostającego do naliczenia podatku VAT przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody. Wypłacenie odszkodowania za szkodę całkowitą oznacza wykorzystanie ochrony ubezpieczeniowej w całości
 - 6) **okres eksploatacji pojazdu** – okres, który upłynął do dnia zawarcia umowy ubezpieczenia – liczony od początku miesiąca, w którym wyprodukowano dany pojazd. Jeżeli miesiąc produkcji pojazdu nie jest znany lub pierwsza rejestracja pojazdu nastąpiła w roku następującym po roku, w którym pojazd został wyprodukowany – okres eksploatacji jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu.
 - 7) **kradzież** – czyn, jakiemu prawo karne nadaje następujące cechy:
 - a) kradzieży z włamaniem (określonej w art. 279. k. k.),
 - b) kradzieży pojazdu (określonej w art. 278. k. k.), jego części lub wyposażenia,
 - c) kradzieży z użyciem przemocy (określonej w art. 280. k. k., tzw. rozbój),
 - d) zaboru w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289. k. k.),
 - e) Wypłacenie odszkodowania za szkodę polegającą na kradzieży pojazdu określoną w ppkt a) – d) oznacza wykorzystanie ochrony ubezpieczeniowej w całości.
 - 8) **wyposażenie** – sprzęt:
 - a) służący do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem (także: światła, klimatyzacja, instalacja gazowa),
 - b) służący do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą,
 - c) podnoszący bezpieczeństwo jazdy, a także sprzęt określony wymaganiami ruchu drogowego,
 - d) radia,
 - e) odtwarzacze audio,
 - f) radioodtwarzacze,
 - g) odtwarzacze wideo,
 - h) głośniki i kolumny głośnikowe,
 - i) anteny zewnętrzne i wewnętrzne,
 - j) telewizory z osprzętem,
 - k) dyktafony,
 - l) taksometry,
 - m) spoilery i nakładki,
 - n) haki holownicze,
 - o) zestawy głośno mówiące, radiotelefony, CB-Radia,
 - p) napisy i nalepki reklamowe,
 - q) inne – po indywidualnej ocenie ryzyka.
 - 9) **pojazd fabrycznie nowy** – pojazd spełniający łącznie następujące warunki:
 - a) przebieg pojazdu w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekroczył 5 000 km,
 - b) właścicielem pojazdu w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia jest jego pierwszy nabywca,
 - c) pojazd do chwili zawarcia umowy ubezpieczenia nie uległ uszkodzeniu.
 - 10) **Pojazd nielegalnie wprowadzony na terytorium Polski** – pojazd, który nie został dostarczony lub nie został zgłoszony do miejsca odprawy celnej,

jeżeli prawo ustanawia taki obowiązek, a także gdy w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie podano nieprawdziwe dane.

- 11) **Użycie pojazdu jako środka przestępstwa lub ucieczki** – posłużenie się ubezpieczonym pojazdem w celu popełnienia przestępstwa umyślnego, a także do ucieczki przed zatrzymaniem przez uprawnione organy.
- 12) **pojazd używany do jazdy próbnej** – pojazd eksploatowany w ramach badań homologacyjnych, badań i prób pojazdów, ich części bądź elementów wyposażenia przez producenta lub upoważnioną jednostkę.
- 13) **pojazd używany do jazdy demonstracyjnej** – pojazd eksploatowany przez sprzedawcę prowadzącego działalność, polegającą na zarobkowej sprzedaży pojazdów, w celu zaprezentowania go potencjalnemu nabywcy.
- 14) **pojazd używany jako rekwizyt** – pojazd wykorzystywany w przedstawieniu teatralnym, w telewizji lub filmie.
- 15) **Ubezpieczenie na pierwsze ryzyko** – umowa ubezpieczenia, w zakresie ochrony której z natury stosunku ubezpieczenia znajduje się możliwość zajścia tylko jednego zdarzenia ubezpieczeniowego (szkody) w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie straty finansowej jest ubezpieczeniem na pierwsze ryzyko. Zajście ubezpieczonego zdarzenia oznacza wykorzystanie ochrony ubezpieczeniowej w całości.
- 16) **Ubezpieczenie w systemie indywidualnym (ubezpieczenia indywidualne)** – tryb zawierania i dokumentowania zawartych umów ubezpieczenia dla ubezpieczenia do 20 pojazdów jednego właściciela lub zawieranych przez jednego ubezpieczającego.
- 17) **Ubezpieczenie w systemie flot samochodowych (ubezpieczenia zbiorowe)** – tryb zawierania i dokumentowania zawartych umów ubezpieczenia dla ubezpieczenia więcej niż 20 pojazdów jednego właściciela lub zawieranych przez jednego ubezpieczającego.

§ 3.

Przedmiot ubezpieczenia.

1.

Przedmiotem objętym ochroną ubezpieczeniową są pojazdy wraz z wyposażeniem zarejestrowane na aktualnego właściciela w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Wyposażenie nieokreślone we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub uzupełniającej umowy ubezpieczenia nie jest objęte ochroną ubezpieczeniową z wyjątkiem wyposażenia dodatkowego nie określonego we wniosku lub dodatkowej umowie ubezpieczenia, jeżeli z faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego (faktury dealerskiej) wynika, że przedmiotowe wyposażenie zostało wliczone do kwoty określającej cenę nabycia pojazdu, a cena ta stała się podstawą sumy ubezpieczenia.

2.

Na podstawie niniejszych o.w.u. Allianz obejmuje ochroną następujące rodzaje pojazdów:

- 1) samochody osobowe,
- 2) samochody ciężarowo-osobowe,
- 3) samochody ciężarowe o dopuszczalnej ładowności do 3,5 tony.

3.

Nie zawiera się umów ubezpieczenia dla pojazdów:

- 1) używanych jako rekwizyty,
- 2) używanych do jazd próbnych i demonstracyjnych,
- 3) używanych do nauki jazdy,
- 4) używanych jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
- 5) używanych do przewozu przesyłek kurierskich,
- 6) używanych do wynajmu w celu przewozu pasażerów,
- 7) używanych do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym itp.),

- 8) należących do wypożyczalni samochodów i służących do wynajmu,
- 9) składanych z części – tzw. składakach,
- 10) których okres eksploatacji przekracza dwa lata,
- 11) o nadwoziu otwartym i o nadwoziu posiadającym miękki dach,
- 12) nieposiadających ważnego badania technicznego, poświadczonego wpisem do dowodu rejestracyjnego.

4.

W wyposażeniu pojazdu jest objęte ochroną ubezpieczeniową, pod warunkiem że jest zamontowane w pojeździe na stałe, a jego demontaż wymaga użycia narzędzi mechanicznych. Zamontowanie na stałe nie jest wymagane w odniesieniu do gaśnicy, apteczki, trójkąta ostrzegawczego oraz fotelika do przewozu dzieci.

§ 4.

Zakres ubezpieczenia

1.

Ochroną ubezpieczeniową są objęte szkody polegające na szkodzie całkowitej lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń:

- 1) wypadku drogowego przy współudziale innych pojazdów lub uczestników ruchu drogowego,
 - 2) pozostałych wypadków powstałych wskutek nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z innymi pojazdami, osobami, przedmiotami lub zwierzętami – pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
 - 3) uszkodzenia przez osoby trzecie,
 - 4) kradzieży,
 - 5) pożaru, wybuchu, osmalenia,
 - 6) huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, osuwania się lub zapadania ziemi, lawiny, lub innych sił przyrody,
 - 7) nagłego działania czynnika termicznego i chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.
2. Warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia jest zabezpieczenie pojazdu według wymagań Allianz.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zdarzenia zaistniałe na terytorium Polski oraz następujących krajów:
- 1) basenu Morza Śródziemnego (oprócz Algierii i Libii),
 - 2) europejskich, za wyjątkiem terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii).

§ 5.

Wyłączenia odpowiedzialności

1.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje swoim zakresem szkód:

- 1) wyrządzonych z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa właściciela pojazdu, osób, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, a także osób przez niego zatrudnionych oraz wszelkich innych osób upoważnionych do użytkowania pojazdu,
- 2) spowodowanych przez właściciela pojazdu lub osoby, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym oraz wszelkich innych osób upoważnionych do użytkowania pojazdu, jeżeli:
 - a) prowadziły one ubezpieczony pojazd po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych środków odurzających.
 - b) nie posiadały w chwili wypadku wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do wypadku, uprawnień do kierowania pojazdem lub którym zatrzymano czasowo bądź na stałe wymagane przy prowadzeniu pojazdu dokumenty,
 - c) oddaliły się z miejsca wypadku mimo spoczywającego na nich prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu wydanego przez funkcjonariusza policji;
- 3) powstałych podczas kierowania pojazdem niezarejestrowanym

- lub pojazdem, który nie posiadał ważnego badania technicznego, poświadczonego wpisem do dowodu rejestracyjnego albo dodatkowego badania technicznego określonego w Ustawie „Prawo o ruchu drogowym”,
- 4) powstałych podczas używania pojazdu przez właściciela lub osoby, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność, a także osób przez niego zatrudnionych oraz wszelkich innych osób upoważnionych do użytkowania pojazdu jako narzędzia przestępstwa,
 - 5) powstałych w okolicznościach innych niż podane w zgłoszeniu szkody, jeśli skutek zawinionego działania właściciela pojazdu lub osób, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność, a także osób przez niego zatrudnionych oraz wszelkich innych osób upoważnionych do użytkowania pojazdu użył nieuprawniony kierowca,
 - 6) powstałych w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium Polski,
 - 7) spowodowanych zamieszkami, wewnętrznymi niepokojami, wydarzeniami wojennymi, a także w pojazdach używanych do blokad dróg, akcji protestacyjnych itp., spowodowanych trzęsieniem ziemi, powstałych wskutek użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska i policji,
 - 8) spowodowanych działaniem energii jądrowej,
 - 9) powstałych podczas udziału w wyścigach samochodowych, konkursach, rajdach, treningach, podczas jazd próbnych do wyścigów, rajdów, a także podczas prób szybkościowych,
 - 10) powstałych z przyczyn eksploatacyjnych, wskutek wykonywania napraw, konserwacji pojazdu, niewłaściwego załadowania pojazdu, wyładowania pojazdu, transportowania ładunku lub bagażu w pojeździe,
 - 11) wykorzystywania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz szkód związanych z wadą wykonania pojazdu,
 - 12) w pojeździe niestanowiącym własności osoby wymienionej jako właściciel w dokumencie ubezpieczenia,
 - 13) powstałych wskutek kradzieży:
 - a) w przypadku pozostawienia w pojeździe niebędącym pod bezpośrednim nadzorem kierowcy lub pasażera kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, a także niebędącym pod bezpośrednim nadzorem kierowcy lub pasażera dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu),
 - b) w przypadku nienależytego zabezpieczenia kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu), polegającego w szczególności na pozostawieniu lub przechowywaniu wyżej wskazanych przedmiotów lub dokumentów w miejscu w którym mają do nich dostęp osoby nieupoważnione,
 - 14) w przypadku niezabezpieczenia pojazdu zgodnie z jego konstrukcją i uruchomienia wszystkich urządzeń zabezpieczających pojazd przez kradzież, określonych we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia i stanowiących wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia. Ograniczenie to nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w art. 280. k. k. jako tak zwany rozbój) oraz kradzieży z garażu zamkniętego, na co najmniej jeden zamek atestowany, kłódkę atestowaną lub automatyczną bramę garażową zdalnie sterowaną.
 - 15) polegających na kradzieży ubezpieczonego wyposażenia, jeśli jego demontaż nie wymagał użycia narzędzi mechanicznych;
 - 16) powstałych w wyposażeniu pojazdu niewyszczególnionym we wniosku.

2.

Ograniczenie wskazane w § 5. ust. 1. pkt 14.), nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w art. 280. k. k. jako tak zwany rozbój).

§ 6.

Umowa ubezpieczenia

1.

Umowa ubezpieczenia jest zawierana na rachunek właściciela pojazdu przez niego samego lub inną osobę. Ochroną ubezpieczeniową, ustanowioną na podstawie niniejszych o.w.u., jest objęty wyłącznie majątkowy interes ubezpieczeniowy Ubezpieczonego jako właściciela pojazdu, zabezpieczając go przed ryzykiem bezpośredniej straty wyrażającej się w utracie lub uszkodzeniu pojazdu jako jego własności.

2.

Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres jednego roku, zgodny z okresem ubezpieczenia Autocasco.

3.

Umowa ubezpieczenia jest zawierana na pisemny wniosek właściciela pojazdu (Ubezpieczonego) lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek (Ubezpieczającego).

4.

Jeżeli ubezpieczający zawiera umowę na cudzy rachunek zobowiązany jest poinformować ubezpieczonego o treści zawartej umowy.

5.

Ubezpieczenie indywidualne potwierdza się każdorazowo polisą dla poszczególnego pojazdu.

6.

Integralną częścią umowy jest wypełniony wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia.

7.

Ubezpieczenie w systemie flot samochodowych potwierdza się polisą zbiorczą z jednolitym (rocznym) okresem ubezpieczenia. Integralną częścią umowy jest wypełniony wniosek oraz wykaz ubezpieczanych pojazdów, stanowiący załącznik do wniosku. Allianz ma prawo sprawdzić cechy identyfikacyjne i stan pojazdu lub wyposażenia oraz sprawdzić legalność źródła pochodzenia pojazdu. Ubezpieczający zobowiązany jest do udostępnienia pojazdu i dokumentów dotyczących pochodzenia, nabycia oraz stanu technicznego pojazdu zgodnie z § 11. ust. 3.

§ 7.

Składka

1.

Składkę ustala się wg taryfy obowiązującej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.

2.

Składka płatna jest jednorazowo. Za zgodą Allianz dopuszcza się możliwość opłaty składki w dwóch lub trzech ratach, przy czym terminy rat oraz ich wysokości określa się w dokumencie ubezpieczenia z zastrzeżeniem § 8. ust. 3.

3.

Składka w ubezpieczeniu zawartym na podstawie niniejszych o.w.u. jest składką za ubezpieczenie na pierwsze ryzyko.

4.

Jeżeli umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonego w polisie, właścicielowi pojazdu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia. Wysokość składki podlegają-

cej zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym:

- 1) niewykorzystany okres ubezpieczenia jest liczony od daty sprzedaży pojazdu,
- 2) warunkiem zwrotu składki w przypadku zbycia pojazdu jest przedstawienie dokumentu potwierdzającego przeniesienie prawa własności,

5.

Zwrot składki następuje na pisemny wniosek właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.

6.

Po przeprowadzeniu indywidualnej oceny ryzyka, Allianz ma prawo uzależnić ochronę ubezpieczeniową od wprowadzenia dodatkowego obowiązkowego udziału własnego w szkodzie.

§ 8.

Początek i koniec odpowiedzialności Allianz

1.

Umowa ubezpieczenia jest zawierana na okres roczny, zgodny z okresem ubezpieczenia autocasco.

2.

Odpowiedzialność rozpoczyna się od dnia podanego w umowie ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po opłaceniu całości składki lub pierwszej raty, o ile umowa ubezpieczenia nie stanowi inaczej. Odpowiedzialność nie zaczyna się także wcześniej niż okres odpowiedzialności Ubezpieczyciela w zakresie autocasco wskazany na dokumencie ubezpieczenia tej umowy.

3.

Nieopłacenie kolejnej raty składki w terminie określonym w umowie ubezpieczenia spowoduje ustanie odpowiedzialności Allianz po wezwaniu ubezpieczającego do zapłaty, jeśli zapłata nie zostanie dokonana w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania przez niego wezwania. W przypadku gdy brak jest takiego wezwania Ubezpieczyciela, ochrona ubezpieczeniowa nie ustaje, a Allianz przysługuje składka za cały czas udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

4.

Odpowiedzialność Allianz kończy się wskutek rozwiązania umowy ubezpieczenia lub z chwilą ustania ochrony ubezpieczeniowej.

5.

Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:

- 1) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta,
- 2) z dniem zbycia pojazdu, z wyjątkiem przypadków, gdy zbycie pojazdu następuje na rzecz korzystającego (leasingobiorcy) lub kredytobiorcy w ramach umowy leasingowej lub kredytowej, jeśli leasingobiorca lub kredytobiorca zawierał daną umowę ubezpieczenia na rachunek właściciela, pod warunkiem wcześniejszego pisemnego zawiadomienia Allianz o zmianie właściciela pojazdu,
- 3) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z § 8. ust. 7. oraz z upływem okresu jej wypowiedzenia.

6.

Ochrona ubezpieczeniowa ustaje z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę będącą skutkiem całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu co równoznaczne jest z wykorzystaniem ochrony ubezpieczeniowej.

7.

Właściciel pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy. Odstąpienie od umowy może być dokonane w okresie 30 dni od daty zawarcia umowy, a w przypadku przedsiębiorców siedmiu dni od daty zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w jakim Allianz udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

8.

Allianz może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku powzięcia informacji, iż pojazd objęty ochroną ubezpieczeniową wprowadzony został nielegalnie na terytorium Polski lub nie stanowi własności Ubezpieczonego.

§ 9.

Zasady ustalania i wypłaty odszkodowań

1.

Odszkodowanie ustala się poprzez wyliczenie różnicy pomiędzy ceną nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego a wartością rynkową pojazdu z dnia zaistnienia kradzieży pojazdu lub z dnia szkody całkowitej. Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, odszkodowanie ustala się poprzez wyliczenie różnicy pomiędzy ceną nabycia samochodu jako fabrycznie nowego bez podatku od towarów i usług (podatku VAT) podlegającego odliczeniu a wartością pojazdu w dniu zaistnienia szkody, ustaloną jako wartość rynkowa pojazdu pomniejszona o podatek od towarów i usług (podatek VAT) podlegający odliczeniu.

2.

Odszkodowanie nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia.

3.

Allianz wypłaca odszkodowanie w terminie:

- 1) 30 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o szkodzie,
- 2) jeśli w powyższym tym terminie wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości odszkodowania jest niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności, wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe, jednakże bezsporna część jest wypłacana zgodnie z terminem określonym w pkt 1.

4.

Jeśli odszkodowanie nie przysługuje, Allianz informuje o tym na piśmie właściciela pojazdu lub osobę przez niego wskazaną w terminach określonych w § 9. ust. 3. pkt 1. i 2. o.w.u., wskazując na podstawy prawne uzasadniające odmowę wypłaty odszkodowania.

5.

W przypadku utraty pojazdu wprowadzonego warunkowo na polski obszar celnym Allianz wypłaca odszkodowanie, po uregulowaniu przez właściciela pojazdu wymaganych należności celnych i podatkowych.

6.

Jeżeli właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek podała nieprawdziwe dane, które miały wpływ na wysokość składki, w razie zaistnienia szkody Allianz dokonuje pomniejszenia odszkodowania w proporcji, będącej stosunkiem składki naliczonej do należnej,

7.

Odszkodowanie jest wypłacane:

- 1) właścicielowi pojazdu bądź osobie przez niego upoważnionej,
- 2) spadkobiercom po przedłożeniu postanowień o stwierdzeniu nabycia

spadku, za szkodę powstałą w pojeździe wchodzącym w skład masy spadkowej, stosownie do umownego podziału spadku, orzeczenia sądu lub zgodnego oświadczenia wszystkich uprawnionych do spadku,

- 3) następcom prawnym – w razie przekształcenia osoby prawnej, po przedłożeniu dokumentów wykazujących następstwo prawne.

8.

W przypadku kradzieży pojazdu wypłata odszkodowania następuje po wyrejestrowaniu pojazdu i po przeniesieniu na Allianz prawa własności pojazdu oraz przekazania Allianz:

- 1) dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (o ile była wydana),
- 2) dowodu własności pojazdu,
- 3) dowodu dopuszczenia do ruchu,
- 4) oryginału polisy autocasco,
- 5) innych dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia pojazdu,
- 6) wszystkich kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu oraz wszystkich urządzeń służących do uruchomienia zamontowanych w pojeździe zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

§ 10.

Obowiązki ubezpieczającego. Postępowanie w przypadku szkody.

1.

W przypadku powstania szkody właściciel pojazdu lub upoważniony kierowca jest zobowiązany:

- 1) użyć dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
- 2) udostępnić Allianz uszkodzony pojazd do oględzin w sposób umożliwiający swobodny dostęp do pojazdu, dokonanie oględzin i zdjęć,
- 3) nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością kontynuowania jazdy i podejmować naprawy pojazdu bez wcześniejszej akceptacji Allianz, chyba że Allianz nie zajął stanowiska w ciągu siedmiu dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o szkodzie (względnie 14 dni, jeżeli konieczne było powołanie biegłych rzeczoznawców),
- 4) powiadomić Allianz o powstałej szkodzie: w przypadku wystąpienia szkody na terenie Polski – nie później niż w ciągu trzech dni od daty zaistnienia szkody lub nie później niż w ciągu najbliższego dnia roboczego od daty kradzieży,
- 5) w przypadku kolizji z innym pojazdem zanotować dane dotyczące tego pojazdu, kierowcy pojazdu, numeru polisy oraz nazwę i adres ubezpieczyciela w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza i kierującego pojazdem mechanicznym, a w przypadku kiedy za szkodę odpowiedzialna jest osoba trzecia, uzyskać stosowne oświadczenie lub protokół urzędowy potwierdzający okoliczności zdarzenia,
- 6) zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

2.

Właściciel lub upoważniony kierowca ma obowiązek niezwłocznie powiadomić policję, tak w kraju, jak i za granicą, w przypadku kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub kradzieży z użyciem przemocy (także jego części, wyposażenia, kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzenia zabezpieczającego pojazd przez kradzież wymagającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia) oraz o każdym zdarzeniu nasuwającym przypuszczenie, że popełniono przestępstwo.

3.

W przypadku wystąpienia szkody właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu powinien, przedstawić dowody dotyczące zaistnienia zdarzenia ob-

jętego umową ubezpieczenia i ułatwić Allianz ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody, a także udzielić wszelkiej pomocy w przeprowadzeniu postępowania regresowego przeciwko sprawcy szkody.

4.

W przypadku zagubienia kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzenia zabezpieczającego pojazd przez kradzieżą wymaganego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, właściciel lub osoba uprawniona do korzystania z pojazdu, zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić na piśmie Allianz, dokonać wymiany kluczyków oraz takich zmian w pojeździe i w zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych aby możliwość otwarcia pojazdu leżała wyłącznie w gestii właściciela pojazdu lub osób przez niego upoważnionych. Do czasu wymiany kluczyków i dokonania zmian w pojeździe właściciel pojazdu jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd w sposób uniemożliwiający dostęp do niego osób trzecich. Koszty powyższych czynności ponosi właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu. Właściciel lub osoba działająca w jego imieniu zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Allianz o zmianach dokonywanych w zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych, przy czym każda zmiana musi spełniać wymogi Allianz.

§ 11.

Uprawnienia Allianz

1.

Allianz jest uprawniony do stosownego zmniejszenia odszkodowania lub jego odmowy jeżeli właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu naruszy obowiązki wymienione w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia, jeżeli naruszenie to wpłynęło na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody lub uniemożliwiło przedłożenie dowodów na to, że szkoda powstała na skutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

2.

W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków dotyczących powiadomienia o wypadku przez właściciela pojazdu osobę działającą w jego imieniu, Allianz może odpowiednio zmniejszyć świadczenia, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenia okoliczności i skutków wypadku.

3.

Przy zawieraniu ubezpieczenia, jak i w czasie likwidacji szkody Allianz ma prawo zażądać udokumentowania danych stanowiących podstawę do oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy, oraz prawo wglądu do dowodu rejestracyjnego, oryginałów dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia pojazdu oraz innych dokumentów (np. faktura zakupu, umowa kupna-sprzedaży, dowód odprawy celnej, karty pojazdu, dokumenty potwierdzające zamontowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaganych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia).

4.

Dokumenty pochodzenia pojazdu niezbędne do przeprowadzenia oceny ryzyka określa Allianz.

5.

W przypadku wystąpienia szkody Allianz ma prawo uzależnić wypłatę odszkodowania od przedstawienia przez właściciela lub osobę przez niego upoważnioną wyżej wymienionych dokumentów lub udokumentowania danych stanowiących podstawę oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy.

§ 12.

Zawiadomienia oraz oświadczenia woli.

1.

Wszelkie zawiadomienia i wyjaśnienia kierowane do Allianz należy dostarczać w formie pisemnej do jednostki Allianz, wskazanej w dokumencie ubezpieczenia.

2.

Jeśli właściciel pojazdu zmienił swój adres zamieszkania, lecz nie poinformował o tym Allianz – to przyjmuje się, że Allianz dopełnił swojego obowiązku, jeśli oświadczenie woli lub zawiadomienie wysłał właścicielowi na ostatni wskazany przez niego adres. Oświadczenie bądź zawiadomienie uważa się za doręczone w chwili, w której właściciel mógłby je otrzymać, gdyby nie nastąpiła zmiana adresu.

§ 13.

Postanowienia końcowe

1.

Spory wynikające z umów ubezpieczenia rozpatrują sądy powszechne właściwe rzeczowo i miejscowo dla siedziby Allianz lub siedziby miejsca zamieszkania Ubezpieczającego, lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, w postępowaniu cywilnym procesowym.

2.

Skargi lub zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia, ubezpieczający, będący osobą fizyczną lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, może zgłaszać do Dyrekcji Generalnej Allianz za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Allianz, w której kompetencjach leży rozpatrzenie sprawy, której skarga lub zażalenie dotyczy. Ubezpieczający może zgłaszać skargi i zażalenia do Rzecznika Ubezpieczonych.

3.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska Spółka Akcyjna nr 149/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 10 sierpnia 2007 roku.

Warszawa, dnia 20 lipca 2007 roku.



Jerzy Nowak
Wiceprezes Zarządu



Michael Müller
Wiceprezes Zarządu



Piotr Dzikiewicz
Wiceprezes Zarządu

Infolinia: 0 801 10 20 30
www.allianz.pl

TUiR Allianz Polska S.A.

