

## Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych Program Volvo – Allianz

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Volvo**, zwanym dalej Programem **Volvo – Allianz**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Volvo Auto Polska Sp. z o.o. umowy ubezpieczenia pojazdów:

- 1) fabrycznie nowych i używanych marki Volvo do dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, o ile zostały one sprzedane jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów Volvo na terenie Polski;
  - 2) używanych marki Volvo do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie liczonego od daty pierwszej rejestracji, sprowadzonych do Polski pod warunkiem, iż pierwsza rejestracja pojazdu nastąpiła na terenie jednego z krajów europejskich,
- z uwzględnieniem postanowień § 3 pkt 9) lit. a) i § 4 niniejszych warunków.

### § 2.

Program **Volvo – Allianz** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC,
- 2) ubezpieczenie **Assistance do OC**,
- 3) ubezpieczenie **Zielonej Karty**,
- 4) ubezpieczenie Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem Autocasco,
- 5) ubezpieczenie **Car Assistance**,
- 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**,
- 7) ubezpieczenie **Informacja Prawna**,
- 8) ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji ubezpieczającego;
- 9) ubezpieczenie strat finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu, zwane dalej ubezpieczeniem **Straty Finansowej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

### § 3.

Program **Volvo – Allianz** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) w zakresie ubezpieczenia OC – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dn. 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, z późn. zm.);
- 2) w zakresie ubezpieczenia Assistance do OC – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Assistance do OC, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Mini Car Assistance.
- 3) w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 r.;
- 4) w zakresie ubezpieczenia Autocasco – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 91/2013 z r., zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - a) w przypadku pojazdów sprzedawanych dla korpusu dyplomatycznego dopuszcza się możliwość ustalenia sumy ubezpieczenia dla pojazdów fabrycznie nowych zgodnie z wartością potwierdzoną fakturą nabycia, która stanowi również sumę ubezpieczenia na drugi, trzeci rok eksploatacji pojazdu;
  - b) suma ubezpieczenia pojazdu ustalona w umowie ubezpieczenia nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
  - c) przy zaistnieniu szkody całkowitej i kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
    - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim, trzecim, czwartym i piątym roku eksploatacji, licząc od daty pierwszej rejestracji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia;
    - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – w przypadku pojazdu od szóstego roku do dziesiątego roku eksploatacji włącznie,
    - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od szóstego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w tarify składce;
  - d) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust.2 pkt 1) i § 8 ust.3 o.w.u. autocasco;
  - e) w § 3 ust.9 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
    - „9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 7)”;
  - f) zakres ubezpieczenia Autocasco zostaje rozszerzony o ubezpieczenie szyb, określone w § 10 ust. 1 o.w.u. autocasco, bez konieczności opłaty dodatkowej składki ubezpieczeniowej. Klauzula ubezpieczenia szyb nie ma zastosowania w przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, o którym mowa w lit. g);
  - g) za opłatą dodatkowej składki, określonej w tarify, istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia:
    - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
    - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej.
  - h) w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
    - „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
  - i) przy ubezpieczeniu pojazdów stanowiących własność autoryzowanych dealerów Volvo, możliwe jest rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko przywłaszczenia pojazdów;
  - j) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
    - w § 1 ust. 6 pkt 1);
    - w § 3 ust. 2 pkt 2);
    - w § 3 ust. 6 pkt 1);
    - w § 5 ust. 8, 16, 17 i 18;
    - w § 6 ust. 2;
    - w § 8 ust. 4;
    - w § 8 ust. 12 pkt 4);
- 5) w zakresie ubezpieczenia Car Assistance – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 90/2013 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus. Za dodatkową opłatą określoną w tarify składce istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
  - b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
    - „10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.
  - 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:
    - a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;

- b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.

- 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitów:

- a) Plus – dla zdarzeń na terytorium Polski – bez limitu, natomiast dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki
- b) Exclusive - do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.

- 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia pojazdu z miejsca zdarzenia oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.

- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:

- a) Plus 250 euro;
- b) Exclusive 2000 euro.

- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz, z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego powyżej pkt 1) lit. a), b) zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1);

- c) W § 2 ust. 11 pkt 2) lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

- „b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży do 9 dni.”;

- d) W § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

- „3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub dla pojazdów służących do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive - w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;

- 6) w zakresie ubezpieczenia NNW – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 07 lipca 2011 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - w § 4 ust. 3 pkt 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania;

- 7) w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna – ogólne warunki ubezpieczenia informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009z dnia 5 lutego 2009 r.

- 8) w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- § 4 ust. 2 pkt 10) o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:

- „10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
  - rekwizyt
  - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym);”;

- 9) w zakresie ubezpieczenia Straty Finansowej – ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 149/2007 z dnia 20 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Straty Finansowej, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- a) § 1 ust. 2 o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:

- „2. Ubezpieczeniem mogą być obejmowane wyłącznie samochody dopuszczone do ruchu stosownie do prawa o ruchu drogowym, w drugim lub trzecim roku ich eksploatacji, nabyte na terytorium Polski jako fabrycznie nowe i zarejestrowane na terytorium Polski, których właścicielem jest w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia osoba, która nabyła pojazd jako fabrycznie nowy na terytorium Polski;

- b) § 2 ust. 1 pkt 4) o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:

- „4) suma ubezpieczenia – górna granica odpowiedzialności Allianz z tytułu umowy ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu. Suma ubezpieczenia w drugim i trzecim roku eksploatacji pojazdu wynosi nie więcej niż 100 000 zł, z uwzględnieniem § 9 ust. 1 i ust. 2, z zastrzeżeniem, iż łączna kwota odszkodowania z tytułu ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu oraz ubezpieczenia autocasco nie może być wyższa od poniesionej szkody i nie może przekroczyć wartości fakturowej pojazdu.”

### § 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach Programu **Volvo – Allianz** nie są obejmowane pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczenia w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco.
2. Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu **Volvo – Allianz**, to dla potrzeb ubezpieczenia w tym programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu.

### § 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach Programu **Volvo – Allianz** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W Programie **Volvo – Allianz** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1)-7) tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach Programu, wybranych rodzajów ubezpieczeń.

### § 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach, pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informację Prawną oraz w części składkę za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Straty Finansowej składka z tytułu tych ubezpieczeń płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
4. Składki ubezpieczeniowe z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej oraz Straty Finansowej są płatne dodatkowo.
5. W ubezpieczeniu zawieranych w ramach Programu **Volvo** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/ wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

### § 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3.

### § 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 47/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 30.05.2014 r.

  
Witold Jaworski  
Prezes Zarządu

  
Magdalena Nawłoka  
Wiceprezes Zarządu