

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
program Auto Premia Active**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW</b>
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1) – 4), 6), 8) i 9) §3 ust. 3 i 4 §4 §5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 5)

## Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Auto Premia Active

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Auto Premia Active**, zwanym dalej programem **Auto Premia Active**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych do końca dwunastego roku ich eksploatacji wyłącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zakupione zostały jako nowe w sieci autoryzowanych dealerów **Volkswagena, Audi, Skody, Seata** na terenie Polski
  - 2) pojazdów nowych i używanych do końca dwunastego roku eksploatacji wyłącznie, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

### § 2.

W programie **Auto Premia Active** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

### § 3.

W zawieranych w ramach programu **Auto Premia Active** umowach ubezpieczenia, mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące warunki ubezpieczeń:

1. W zakresie ubezpieczenia **OC** mają zastosowanie ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).
2. W zakresie ubezpieczenia **Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia **Autocasco** zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 181/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej o.w.u. **Autocasco**, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):  
Klauzula „Stała wartość pojazdu I”
  - 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. **Autocasco**, zakres ubezpieczenia **Autocasco**, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia przez pierwsze trzy miesiące trwania ochrony ubezpieczeniowej, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
    - a) w przypadku pojazdu fabrycznie nowego jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu powstaje w okresie pierwszych trzech miesięcy trwania ochrony ubezpieczeniowej przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
    - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. **Autocasco**;Klauzula „Stała wartość pojazdu II”
    - 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. **Autocasco**, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia **Autocasco**, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia przez okres od czwartego do końca dwunastego miesiąca trwania ochrony ubezpieczeniowej, na następujących zasadach:
      - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu powstaje w okresie od czwartego do końca dwunastego miesiąca trwania ochrony ubezpieczeniowej przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
      - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. **Autocasco**;
    - 3) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. **autocasco**) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. **Autocasco**;
    - 4) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
    - 5) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 6), w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. **Autocasco** dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu: „g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
    - 6) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) i pkt 18) o.w.u. **Autocasco** tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
      - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
      - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
      - do nauki jazdy,
      - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnię pojazdów;
    - 7) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. **Autocasco**;
    - 8) wymaganymi urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:
      - a) w pojazdach o wartości do 100 000 zł (brutto) – jedno fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe,
      - b) w pojazdach o wartości od 100 001 zł (brutto) do 300 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe oraz drugie zabezpieczenie przeciwkradzieżowe posiadające atest,
      - c) w pojazdach o wartości powyżej 300 001 zł (brutto), obok zabezpieczeń przewidzianych dla pojazdów o wartości do 300.000 zł (brutto), wymagane jest zamon-

towanie, jako trzeciego zabezpieczenia, systemu zdalnego alarmowania i lokalizacji pojazdu,

- d) w pojazdach ciężarowych, bez względu na ich wartość, jest wymagane jedno atestowane zabezpieczenie elektroniczne;  
Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne atestowane przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Instytut Mechaniki Precyzyjnej lub Politechnikę Świętokrzyską.
- 9) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. **Autocasco**:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1);
  - w § 3 ust. 2 pkt 2;
  - w § 3 ust. 6 pkt 1);
  - w § 5 ust. 7, 16, 17, 18;
  - w § 6 ust. 2;
  - w § 8 ust. 4;
  - w § 8 ust. 12 pkt 4;
  - w § 10 ust. 2.

3. W zakresie ubezpieczenia **Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia **Car Assistance** zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. 184/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. **Car Assistance**, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie **Car Assistance Standard**;
- 2) w § 11 ust. 11.6 pkt 2, ppkt 1) o.w.u. **Car Assistance** otrzymują brzmienie:  
„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:
  - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”.

4. W zakresie ubezpieczenia **NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) sumy ubezpieczenia dla każdej ubezpieczonej osoby określone są w następujący sposób:
  - a) suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 5 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby,
  - b) suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 10 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby,
  - c) suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wynosi 2000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
- 2) nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 o.w.u. **NNW**.
5. W zakresie ubezpieczenia **Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia **Informacja Prawna** zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
6. W zakresie ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
7. W zakresie ubezpieczenia **Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

### § 4.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Auto Premia Active** nie są obejmowane pojazdy:

- 1) używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż jedną szkodę z tytułu ubezpieczenia **Autocasco**;
- 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 3 ust. 2 pkt 8) niniejszych warunków.

### § 5.

Pojazdy, będące własnością autoryzowanych dealerów **Volkswagena, Audi, Seata, Skoda**, a użytkowane do celów demonstracyjnych przez okres 12 miesięcy od daty pierwszej rejestracji, w przypadku sprzedaży, dla potrzeb programu **Auto Premia Active** są traktowane jako pojazdy fabrycznie nowe, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu **Autocasco** odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

### § 6.

1. W programie **Auto Premia Active** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1) -5) (ubezpieczenia: **OC**, **Autocasco**, **Car Assistance**, **NNW** i **Informacja Prawna**) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem **Car Assistance**, zgodnie z § 4 ust. 3 o.w.u. **Car Assistance**, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym określonym w ust. 1 z wyłączeniem ubezpieczenia **Car Assistance**.
3. Ubezpieczenie **Zielonej Karty** i ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

### § 7.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo.
2. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **Auto Premia Active** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz od historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz, zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

### § 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

### § 9.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 215/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 stycznia 2016 roku.

  
Veit Stutz  
Prezes Zarządu

  
Jerzy Visan  
Wiceprezes Zarządu