

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program Jaguar i Land Rover

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Jaguar i Land Rover**, zwanym dalej programem **Jaguar i Land Rover**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów umowy ubezpieczenia pojazdów:

- 1) nowych i używanych marki Jaguar i Land Rover do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, które zostały sprzedane jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Polski;
- 2) nowych i używanych marki Jaguar i Land Rover do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, spowodowanych do Polski pod warunkiem, iż pierwsza rejestracja pojazdu była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich,
- z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 2 ogólnych warunków ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu wskazanych w § 3 pkt 9) niniejszych warunków oraz z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program **Jaguar i Land Rover** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenie **Assistance do OC**;
- 3) ubezpieczenie **Zielonej Karty**;
- 4) ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 5) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 7) ubezpieczenie **Informacja Prawna**;
- 8) ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 9) ubezpieczenie straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu, zwane dalej ubezpieczeniem **Straty Finansowej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W umowach zawieranych w ramach programu **Jaguar i Land Rover** zastosowanie mają odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

- 1) w **zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
- 2) w **zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 roku, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
 - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Mini Car Assistance.
- 3) w **zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 r.
- 4) w **zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - a) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - b) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim, trzecim, czwartym i piątym roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdu od szóstego roku do dziesiątego roku eksploatacji włącznie,
 - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od szóstego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek.
- c) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
- d) § 3 ust. 9 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:

„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17”;
- e) za opłatą dodatkowej składki określonej w taryfie istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco. W ramach tego ubezpieczenia Allianz nie uwzględni zwyżki z tytułu wystąpienia szkody z autocasco przy ustalaniu wysokości składki na kolejny okres ubezpieczenia, pod warunkiem wystąpienia w bieżącym okresie ubezpieczenia nie więcej niż dwóch szkód z autocasco.
- f) § 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
- g) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - § 1 ust. 6 pkt 1),
 - § 3 ust. 2 pkt 2),
 - § 3 ust. 6 pkt 1),
 - § 5 ust. 8, 16, 17, 18,
 - § 6 ust. 2,
 - § 8 ust. 4,
 - § 8 ust. 12 pkt 4);
- 5) w **zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 90/2013, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus; za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
 - b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku:

 - 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:
 - a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;

- b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Koszt holowania zwracane są w ramach limitów:
 - a) Plus – dla zdarzeń na terytorium Polski – bez limitu, dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
 - 3) Powyższe limity dotyczą łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w ilościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
 - 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych nie działających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:
 - a) Plus – 250 euro;
 - b) Exclusive – 2000 euro”.
 - 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit. a), b), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1”;
 - c) w § 2 ust. 11 pkt 2 pkt b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży – do 9 dni.”
 - d) § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdów służących do przewożenia pasażerów za opłatą oraz do jazdy próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;
 - 6) w **zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - § 4 ust. 3 pkt 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania.
 - 7) w **zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 roku;
 - 8) w **zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
 - § 4 ust. 2 pkt 10) o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:

„10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
 - rekwizyt,
 - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym)”;
 - 9) w **zakresie ubezpieczenia Straty Finansowej** – ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 149/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku.

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Jaguar i Land Rover** nie są obejmowane pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco.
2. Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu Jaguar i Land Rover, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Jaguar i Land Rover** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W programie **Jaguar i Land Rover** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregokolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informację Prawną oraz w części składkę za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Straty Finansowej składka z tytułu tych ubezpieczeń płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
4. Składki ubezpieczeniowe z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej oraz Straty Finansowej są płatne dodatkowo.
5. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **Jaguar i Land Rover** stawki składki są zależne od wartości, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia wskazane w § 3 niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 40/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 29.04.2014 r.

Witold Jaworski
Prezes Zarządu

Magdalena Nawłoka
Wiceprezes Zarządu