

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program Peugeot – Citroen

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych, zwanym dalej programem **Peugeot – Citroen**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Peugeot i Citroena umowy ubezpieczenia pojazdów:

- 1) nowych i używanych marki Peugeot i Citroen do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, pod warunkiem zakupu ubezpieczonego pojazdu jako nowego w sieci autoryzowanych dealerów Peugeot, Citroen na terenie Polski;
- 2) nowych i używanych marki Peugeot i Citroen do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji pojazdu, sprowadzonych do Polski, pod warunkiem, że pierwsza rejestracja pojazdu, nastąpiła na terenie jednego z krajów europejskich,
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

1. W programie **Peugeot – Citroen** ubezpieczenia zawierane są w wariantach: Standard, Optimum, Premium.
2. Program **Peugeot – Citroen** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:
 - 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **OC**;
 - 2) ubezpieczenie **Assistance do OC**;
 - 3) ubezpieczenie **Zielonej Karty**;
 - 4) ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
 - 5) ubezpieczenie **Car Assistance**;
 - 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW** – nie dotyczy Pakietu Standard;
 - 7) ubezpieczenie **Informacja Prawna**;
 - 8) ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – nie dotyczy Pakietu Standard, w Pakiecie Optimum
- w zależności od decyzji Ubezpieczającego;

§ 3.

W zawieranych w ramach programu **Peugeot – Citroen** umowach ubezpieczeń komunikacyjnych zastosowanie mają odpowiednio następujące warunki ubezpieczeń:

- 1) w **zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
- 2) w **zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 71/2012, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - a) – ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Mini Car Assistance;
- 3) w **zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. 44/2012 z dnia 15 marca 2012 r.;
- 4) w **zakresie ubezpieczenia AC** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 91/2013 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - I. **Pakiet Standard**
 - a) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust.2 pkt 1) i § 8 ust.3 o.w.u. autocasco;
 - b) wprowadza się udział własny w każdej szkodzie w wysokości 10% wartości szkody;
 - c) ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód o wartości nieprzekraczającej 1 500 zł (franszyza integralna);
 - d) w § 3 ust. 9 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17)”;
 - e) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),
 - w § 4 ust. 1 pkt 1),
 - w § 5 ust. 8 i 18,
 - w § 6 ust. 2,
 - w § 8 ust. 4,
 - w § 8 ust. 12 pkt 4),
 - § 10;
 - II. **Pakiet Optimum**
 - a) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - b) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
 - c) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji (licząc od dnia pierwszej rejestracji włącznie), w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego do dziesiątego roku eksploatacji włącznie,
 - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek;
 - d) za opłatą dodatkowej składki określonej w taryfie istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia autocasco, w ramach tego ubezpieczenia Allianz nie uwzględni zniżki z tytułu wystąpienia szkody z autocasco przy ustalaniu wysokości składki na kolejny okres ubezpieczenia, pod warunkiem wystąpienia w bieżącym okresie ubezpieczenia nie więcej niż dwóch szkód z autocasco;
 - e) w § 3 ust. 9 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17)”;
 - f) § 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 (I wariant) albo 8000 (II wariant) złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 (I wariant) albo 8000 (II wariant) zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.”;
- g) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),
 - w § 5 ust. 8, 16, 17 i 18;
 - w § 6 ust. 2,
 - w § 8 ust. 4,
 - w § 8 ust. 12 pkt 4);

III. Pakiet Premium

Pakiet Premium obejmuje warunki szczególne określone w pkt II. dla Pakietu Optimum, z wyłączeniem lit. c), oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany:

- a) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji (licząc od dnia pierwszej rejestracji włącznie), w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdów od czwartego do dziesiątego roku eksploatacji włącznie,
 - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego do szóstego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od siódmego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek ubezpieczeniowych;
 - b) zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga”, wskazaną w § 10 ust. 3 o.w.u. autocasco, bez konieczności opłaty dodatkowej składki przy wyborze I wariantu ubezpieczenia z limitem do 5.000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco;
- 5) w **zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 90/2013 r., zwane dalej o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - I. **Pakiet Standard**

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Standard.
 - II. **Pakiet Optimum**
 - a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Plus; za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w Pakiecie Optimum o wariant Car Assistance Exclusive.

- b) § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„10.

Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.

- 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:
 - a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitów:
 - a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – bez limitu, dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych;
- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:
 - a) Plus – 250 euro;
 - b) Exclusive – 2000 euro.
- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit. a), b), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).
- c) § 2 ust. 11 pkt 2 pkt b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży do 9 dni.”
- d) § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantcie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;

III. Pakiet Premium

- a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantcie Car Assistance Exclusive.
- b) § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„10.

Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.

- 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitu 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu 2000 euro.”
- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).
- c) § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantcie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;
- 6) w **zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - I. **Pakiet Standard** – ubezpieczenie NNW nie występuje.
 - II. **Pakiet Optimum**
 - w § 4 ust. 3 pkt 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania.
 - III. **Pakiet Premium**
 - w § 4 ust. 1) i pkt 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania;
- 7) w **zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;
- 8) w **zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - w § 4 ust. 2 pkt 10 o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:
„10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
 - rekwizyt,
 - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym).”

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Peugeot – Citroen** nie są obejmowane pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco.

2. Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu **Peugeot – Citroen**, to dla potrzeb ubezpieczenia w tym programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Peugeot – Citroen** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W programie **Peugeot – Citroen** w **Pakiecie Standard** – ubezpieczenia określone w § 2 ust. 2 pkt 1-5 oraz 7, w **Pakiecie Optimum** – ubezpieczenia określone w § 2 ust. 2, pkt 1-7, w **Pakiecie Premium** – ubezpieczenia określone w § 2 ust. 2, pkt 1-8, tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informację Prawną w całości oraz w części składkę za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance.
- W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia: Ochrony Prawnej składka z tego tytułu płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
4. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej w Pakiecie Optimum i w Pakiecie Premium jest płatna dodatkowo.
5. W ubezpieczeniu zawieranych w ramach programu **Peugeot – Citroen** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz, zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/ wydrukami z bazy danych UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia wskazane w §3 niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 33/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 29.04.2014 r.

Witold Jaworski
Prezes Zarządu

Magdalena Nawłoka
Wiceprezes Zarządu