

Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program Auto Premia

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Auto Premia**, zwanym dalej programem Auto Premia, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia pojazdów:

- 1) nowych i używanych mark **Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche, Bentley** do końca dwunastego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, pod warunkiem zakupu ubezpieczonego pojazdu jako nowego w sieci autoryzowanych dealerów **Volkswagena, Audi, Skody, Seata, Porsche i Bentley** na terenie Polski;
 - 2) nowych i używanych do końca dwunastego roku eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski pod warunkiem, iż pierwsza rejestracja pojazdu była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich;
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

Program **Auto Premia** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

1. obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC;
2. ubezpieczenie **Assistance do OC**;
3. ubezpieczenie **Zielonej Karty**;
4. ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
5. ubezpieczenie **Car Assistance**;
6. ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
7. ubezpieczenie **Informacja Prawna**;
8. ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach programu **Auto Premia** umowach ubezpieczeń komunikacyjnych zastosowanie mają odpowiednio następujące warunki ubezpieczeń:

1. w **zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
2. w **zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 r., z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
– ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Mini Car Assistance.
3. w **zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. 44/2012 z dnia 15 marca 2012 roku;
4. w **zakresie ubezpieczenia AC** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Optimum

- 1) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
- 2) ochroną ubezpieczeniową objęte są również koszty naprawy pojazdu dokonywanej w autoryzowanych stacjach obsługi danej marki przy użyciu oryginalnych części zamiennych;
- 3) przy zaistnieniu szkody całkowitej wartość pojazdu dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
 - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdów od czwartego do dwunastego roku eksploatacji włącznie,
 - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego roku eksploatacji, w okresie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek ubezpieczeniowych,
 - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek ubezpieczeniowych;
- 4) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
- 5) w § 3 ust. 9 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c, pkt 17)”;
- 6) wymaganymi urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:
 - i. dla pojazdów marki VW, Skoda, Seat:
 - w pojazdach o wartości do 100 000 zł (brutto) – jedno fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwdzieżowe,
 - w pojazdach o wartości od 100 001 zł (brutto) do 300 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwdzieżowe oraz drugie zabezpieczenie przeciwdzieżowe posiadające atest,
 - w pojazdach o wartości powyżej 300 001 zł (brutto), obok zabezpieczeń przewidzianych dla pojazdów o wartości do 300 000 zł (brutto), wymagane jest zamontowanie, jako trzeciego zabezpieczenia, systemu zdalnego alarmowania i lokalizacji pojazdu,
 - w pojazdach ciężarowych, bez względu na ich wartość, jest wymagane jedno atestowane zabezpieczenie elektroniczne,
 - w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwdzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się je za wystarczające.
 - ii. dla pojazdów marki Audi, Porsche, Bentley:
 - w pojazdach o wartości do 500 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwdzieżowe oraz drugie niezależne elektroniczne zabezpieczenie przeciwdzieżowe posiadające atest,
 - w pojazdach o wartości powyżej 500 001 zł (brutto) wymagane jest zamontowanie, obok zabezpieczeń przewidzianych dla pojazdów o wartości do 500 000 zł (brutto), jako trzeciego zabezpieczenia, systemu zdalnego alarmowania i lokalizacji pojazdu,
 - w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwdzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się je za wystarczające.

Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne atestowane przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Instytut Mechaniki Precyzyjnej lub Politechnikę Świętokrzyską;

- 7) za opłatą dodatkowej składki określonej w taryfie istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco. W ramach tego ubezpieczenia Allianz nie uwzględni zniżki z tytułu wystąpienia szkody z autocasco przy ustalaniu wysokości składki na kolejny okres ubezpieczenia, pod warunkiem wystąpienia nie więcej niż dwóch szkód z autocasco;
- 8) w § 10 ust 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
- 9) za opłatą dodatkowej składki określonej w taryfie składek, przy ubezpieczeniu pojazdów stanowiących własność dealerów Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche i Bentley, możliwe jest rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko przywłaszczenia pojazdu;
- 10) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1;
 - w § 3 ust. 2 pkt 2;
 - w § 3 ust. 6 pkt 1;
 - w § 5 ust. 5, 8, 16, 17, 18;
 - w § 6 ust. 2;
 - w § 8 ust. 4;
 - w § 8 ust. 12 pkt 4;

II. Pakiet Premium

Program Auto Premia pakiet Premium obejmuje warunki szczególne określone dla pakietu Optimum oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany:

- 1) wprowadzone zostaje rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco. W ramach tego ubezpieczenia Allianz nie uwzględni zniżki z tytułu wystąpienia szkody z autocasco przy ustalaniu wysokości składki na kolejny okres ubezpieczenia, pod warunkiem wystąpienia w bieżącym okresie ubezpieczenia nie więcej niż dwóch szkód z autocasco;
- 2) zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga” wskazaną w § 10 ust 3 pkt 3 o.w.u. autocasco bez konieczności opłaty dodatkowej składki, §10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;

5. w **zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 90/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

I. Pakiet Optimum

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus. Za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive

- a) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„ 10.

Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.

- 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia, lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:
 - a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitów:
 - a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – bez limitu, dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki,
 - b) Exclusive – do równowartości 2000euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w §2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:
 - a) Plus 250 euro;
 - b) Exclusive 2000 euro.
- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit.a),b), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).
- b) w § 2 ust. 11 pkt 1 lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży do 9 dni.”
- c) w § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą, oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;

II. Pakiet Premium

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Exclusive z uwzględnieniem następujących zmian:

- a) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„ 10.

Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.

W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia, lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.

- 1) Koszty holowania zwracane są w ramach limitu 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
- 2) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w §2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.
- 3) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu 2000 euro.
- 4) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).“
- b) w § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą, oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Exclusive”;
6. w **zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku, zwane dalej o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
I. Pakiet Optimum
– w § 4 ust. 3 pkt 4) o.w.u. NNW nie mają zastosowania.
II. Pakiet Premium
– w § 4 ust. 3 pkt 1), 2), 4) o.w.u. NNW nie mają zastosowania.
7. w **zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;
8. w **zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - w § 4 ust. 2 pkt 10 o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:
„10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
 - rekwizyt,
 - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężynym).”

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Auto Premia** nie są obejmowane pojazdy:

- 1) używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż trzy szkody z tytułu ubezpieczenia autocasco;
 - 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 3 ust. 4 pkt 6) niniejszych warunków.
2. Pojazdy, będące własnością autoryzowanych dealerów Volkswagena, Audi, Skody, Seata, Porsche, Bentley, a użytkowane do celów demonstracyjnych, przez okres 12 miesięcy od daty pierwszej rejestracji, w przypadku sprzedaży dla potrzeb programu Auto Premia są traktowane, jako pojazdy fabrycznie nowe, z zastrzeżeniem, że suma ubezpieczenia musi odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Auto Premia** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W programie **Auto Premia** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo.
2. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
3. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawej w Pakiecie Optimum jest płatna dodatkowo.
4. W ubezpieczeniu zawieranym w ramach programu **Auto Premia** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz od oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/ wydrukem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 7.

Postanowienia niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczeń wskazanymi w §3 niniejszych warunków.

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 35/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 29 kwietnia 2014 r.

Witold Jaworski
Prezes Zarządu

Magdalena Nawłoka
Wiceprezes Zarządu