

## Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych

### Program Mercedes-Benz Dealer

#### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Mercedes-Benz Dealer**, zwanym dalej programem **MB Dealer**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia:

- 1) fabrycznie nowych i używanych pojazdów marki Mercedes-Benz do dziesiątego roku eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, o ile zostały one sprzedane jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów Mercedes-Benz Polska na terenie Polski;
  - 2) nowych i używanych pojazdów marki Mercedes-Benz do końca dziesiątego roku eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski, pod warunkiem, iż pierwsza rejestracja pojazdu była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich;
- z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

#### § 2.

Program **MB Dealer** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **OC**,
- 2) ubezpieczenie **Assistance do OC**,
- 3) ubezpieczenie **Zielonej Karty**,
- 4) ubezpieczenie Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**,
- 5) ubezpieczenie **Car Assistance**,
- 6) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**,
- 7) ubezpieczenie **Informacja Prawna**,
- 8) ubezpieczenie **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

#### § 3.

W umowach ubezpieczeń komunikacyjnych zawieranych w ramach programu **MB Dealer** mają zastosowanie odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

- 1) **w zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
- 2) **w zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 r., z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
  - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantie Mini Car Assistance.
- 3) **w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 roku;
- 4) **w zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

##### I. Pakiet Podstawowy

- a) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w trakcie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
- b) przy zaistnieniu szkody całkowitej lub kradzieżowej za wartość pojazdu dla celów ustalenia wysokości odszkodowania przyjmuje się:
  - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu do piątego roku eksploatacji włącznie, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia;
  - wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, nie więcej jednak niż sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia – dla pojazdów od szóstego do dziesiątego roku eksploatacji włącznie;
  - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od szóstego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek ubezpieczeniowych;
- c) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. autocasco;
- d) w § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie:
 

„9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej

może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c i g oraz pkt 17)”;

- e) w § 4 ust. 1 pkt 7) dodaje się lit. g o następującym brzmieniu:
 

„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- f) w § 4 ust. 1 pkt 17) otrzymuje następujące brzmienie:
 

„17) powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo”;
- g) wymaganymi, przy zawarciu umowy ubezpieczenia, urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:
  - w pojazdach osobowych, z wyjątkiem modelu SMART oraz Citan – dwa niezależne, atestowane, elektroniczne zabezpieczenia,
  - w pojazdach osobowych modelu SMART oraz Citan – jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie,
  - w pojazdach ciężarowych oraz ciągnikach siodłowych – jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie,

z zastrzeżeniem że w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się je za wystarczające.

Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne atestowane przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Instytut Mechaniki Precyzyjnej lub Politechnikę Świętokrzyską.
- h) pojazdy w karoserii pojazdów osobowych, niezależnie od zapisu w dowodzie rejestracyjnym, do celów ustalenia wysokości składki ubezpieczeniowej oraz określenia wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych są traktowane jako pojazdy osobowe;
- i) w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. autocasco otrzymuje następujące brzmienie:
 

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
- j) za opłatą dodatkowej składki określonej w taryfie składek, przy ubezpieczeniu pojazdów stanowiących własność dealerów Mercedes-Benz, możliwe jest wprowadzenie do umowy dodatkowej klauzuli i rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkodę polegającą na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia;
- k) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1;
  - w § 3 ust. 2 pkt 2;
  - w § 3 ust. 6 pkt 1;
  - w § 4 ust. 1 pkt 1;
  - w § 5 ust. 5, 8, 16, 17 i 18;
  - w § 6 ust. 2;
  - w § 8 ust. 4;
  - w § 8 ust. 12 pkt 4.

##### II. Pakiet Specjalny

Program **MB Dealer** pakiet Specjalny obejmuje warunki szczególne określone dla Pakietu Podstawowego oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany:

- a) wprowadzone zostaje rozszerzenie zakresu ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia:
  - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
  - jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;
- b) zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga” wskazaną w § 10 ust. 3 o.w.u. autocasco bez konieczności opłaty dodatkowej składki;
- 5) **w zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 90/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

##### I. Pakiet Podstawowy

- a) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantie Car Assistance Plus. Za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive
- b) w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
 

„10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.

  - 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do

naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:

- a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
- b) Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.

2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitów:

- a) Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – bez limitu, dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki,
- b) Exclusive – do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.

3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.

4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:

- a) Plus – 250 euro;
- b) Exclusive – 2000 euro.

5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1) lit. a), b), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).

- c) w § 2 ust. 11 pkt 2 lit. b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie: „b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży – do 9 dni.”

- d) w § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie: „3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówki lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantach Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;

**II. Pakiet Specjalny**

- a) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantach Car Assistance Exclusive;

- b) § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie: „10.

Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.

- 1) W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.

- 2) Koszty holowania zwracane są w ramach limitu 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.

- 3) Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.

- 4) Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu 2000 euro.

- 5) Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w pkt 1), zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).

- c) § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:

„3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówki lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą oraz do jazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariantach Car Assistance Exclusive.”;

- 6) **w zakresie ubezpieczenia NNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 roku z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

**I. Pakiet Podstawowy**

- w § 4 ust. 3 pkt 4) o.w.u. NNW nie mają zastosowania.

**II. Pakiet Specjalny**

- w § 4 ust. 3 pkt 1), 2), 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania.

- 7) **w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;

- 8) **w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej przyjęte Uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):

- w § 4 ust. 2 pkt 10) o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje następujące brzmienie:

„10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:

- rekwizyt,
- pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym”.

**§ 4.**

- 1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **MB Dealer** nie są obejmowane pojazdy:

- 1) używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż trzy szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco,
  - 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 3 pkt 4) lit. g) niniejszych warunków.
- 2. Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest używany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy od daty pierwszej rejestracji, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie **MB Dealer** po sprzedaży jest traktowany jako fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.

**§ 5.**

- 1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **MB Dealer** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
- 2. W programie **MB Dealer** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu którejkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 3.
- 3. Pojazdy, które zgodnie odpowiednio z postanowieniami o.w.u. Car Assistance lub o.w.u. Assistance do OC nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance lub ubezpieczeniem Assistance do OC, obejmowane są pakietem ubezpieczeń określonym w ust. 2 z wyłączeniem odpowiednio ubezpieczenia Car Assistance lub ubezpieczenia Assistance do OC.

**§ 6.**

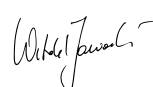
- 1. Składka ubezpieczeniowa w programie **MB Dealer** jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
- 2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNW, Assistance do OC, Informacji Prawnej oraz w części składkę za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej składka z tytułu tego ubezpieczenia płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
- 3. Składka ubezpieczeniowa za ubezpieczenie Ochrony Prawnej płatna jest dodatkowo.
- 4. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia wykrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
- 5. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **MB Dealer** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

**§ 7.**

Postanowienia wskazane w § 3 niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia.

**§ 8.**

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 81/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 15.09.2014 r.



Witold Jaworski  
Prezes Zarządu



Magdalena Nawłoka  
Wiceprezes Zarządu